



### TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Werde Teil des Radklassikers Eschborn-Frankfurt und begib dich auf einer der zwei Distanzen der Rhein-Main Skate-Challenge.

Versionsverlauf: Version 1 - Stand: 08.03.2019 (Änderungen vorbehalten)

<b>Wettkampftag</b>	Mittwoch, 01. Mai 2019					
<b>Wettkampfbestimmungen</b>	Die Wettkampfbestimmungen des DRIV (Deutscher Rollsport und Inline-Verband) und das vorliegende Reglement werden bei der 13. Rhein-Main Skate-Challenge im Rahmen des Radklassikers „Eschborn-Frankfurt“ angewendet. Mit Meldung und Teilnahme an der Rhein-Main Skate-Challenge erkennt jeder Sportler dieses Reglement an. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sich mit dem Inhalt der Teilnahmebedingungen und des Reglements vertraut zu machen und dessen Inhalt zu befolgen.					
<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>	Die Rhein-Main Skate-Challenge ist offen für alle Inlineskater ab dem 16. Lebensjahr (40km). Eine Vereinsmitgliedschaft ist nicht erforderlich. Jeder Teilnehmer bestätigt bei seiner Anmeldung, dass er keinerlei leistungsfördernde Medikamente zu sich genommen hat bzw. zu sich nimmt. Jeder Teilnehmer ist zudem verpflichtet, seine gesundheitlichen Voraussetzungen zur Teilnahme an der Rhein-Main Skate-Challenge selbst, gegebenenfalls durch Konsultation eines Arztes, zu prüfen und auf Verlangen nachzuweisen.					
<b>Anmeldung und Anmeldeschluss</b>	<p>Mit Ihrer Anmeldung bestätigen Sie, dass Sie die Teilnahmebedingungen zur Kenntnis genommen haben und diese akzeptieren. Sie machen dem Veranstalter die darin enthaltenen Zusicherungen.</p> <p>Folgende Anmeldeöglichkeit ist vorgesehen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Online-Anmeldung unter <a href="http://www.skoda-velotour.de">www.skoda-velotour.de</a></li> <li>• Der offizielle Meldeschluss ist der 14.04.2019. Danach kann gegen eine zusätzliche Gebühr bis 26.04.2019 online nachgemeldet werden.</li> <li>• Der Teilnahmebeitrag (Meldegebühr zzgl. weiterer gebuchter Leistungen) kann per einmaliger Einzugsermächtigung (SEPA) oder Kreditkartenzahlung entrichtet werden.</li> <li>• Am 30.4. und 1.5. sind Anmeldungen nur noch vor Ort und bei ausreichender Anzahl von Startplätzen möglich. Die Meldegebühr muss vor Ort in BAR bezahlt werden (keine Kreditkarten).</li> </ul>					
<b>Preisliste/ Meldegebühr</b>	<b>Anmeldezeitraum</b>	01.03.19- 31.03.19	01.04.19- 14.04.19 <sup>(1)</sup>	15.04.19- 26.04.19	27.04.19- 29.04.19	30.04.19- 01.05.19 <sup>(2)</sup>
	<b>Meldegebühr</b>	<b>Early Bird</b>	<b>Season opening</b>	<b>Online Nachmeldung</b>	<b>-%-</b>	<b>Nachmeldung vor Ort</b>
	<b>Rhein-Main Skate-Challenge 40km</b>	<b>50€</b>	60 €	70 €	-%-	80€
		<sup>(1)</sup> Meldeschluss: Sonntag, 14. April 2019				

	<p>(2) Anmeldungen sind nur noch vor Ort und ausreichender Anzahl von Startplätzen möglich. Die Meldegebühr muss in BAR bezahlt werden.</p> <p>-%- Aus technischen Gründen hier keine Online-Anmeldung möglich.</p> <p><b>Rabatte und Gebühren</b></p> <p><i>Gruppenanmeldung:</i> Ab 10 Teilnehmern einer Firma/Sportgruppe 3 Euro Rabatt pro Teilnehmer bei gemeinsamer und gleichzeitiger Anmeldung bis Meldeschluss und auf gesonderter vorheriger Absprache mit der Organisation (bitte Kontakt aufnehmen per Mail: <a href="mailto:skoda-velotour@eschborn-frankfurt.de">skoda-velotour@eschborn-frankfurt.de</a>).</p> <p><i>Korrekturen:</i> Korrekturen der in der Anmeldung genannten Daten sind bis zum 14.04.2019 im <a href="#">Meldeportal „time to“</a> über einen eigenen Login selbstständig kostenlos möglich.</p>
<p><b>Leistungen</b></p>	<p>Gesperrte Rennstrecke</p> <p>Starterbeutel bei der Akkreditierung</p> <p>Auf großen Teilen der Elitestrecke</p> <p>Streckenwechsel möglich</p> <p>Kostenlose Pastaparty am 30.04.2019</p> <p>Tausende Zuschauer entlang der Strecke</p> <p>Dusch- und Umkleemöglichkeiten</p> <p>Technischer Support vor dem Rennen</p> <p>Teilnahme am Frankfurt Hero</p> <p>Ergebnisliste &amp; Urkunde online</p> <p>Finisher-Medaille direkt im Ziel</p> <p>Krombacher 0,0 im Ziel</p> <p>Medizinischer Notdienst</p> <p>Fahrzeitmessung mit Transponder-system</p> <p>Fahrad- und Gepäckaufbewahrung</p> <p>Verpflegung vor, während und nach dem Rennen</p> <p>Ehrung der Erstplatzierten aller Altersklassen</p> <p>Rahmenprogramm und Expo</p>
<p><b>Startunterlagen</b></p>	<p>Die Startunterlagen können am 30.04. von 11:30 - 20:00 Uhr und am 01.05. von 6:00 - 8:30 Uhr gegen Abgabe des per E-Mail zugestellten Abholscheines entgegengenommen werden. <u>Ort:</u> Best Western Plus iO Hotel, Graf-Zeppelin-Straße 2, 65824 Schwalbach/ Eschborn (in der Nähe von XXXLutz Eschborn).</p> <p>Jeder Teilnehmer erhält eine Meldebestätigung direkt nach der Anmeldung und einen endgültigen Abholschein per E-Mail in der Woche vor dem Event. Diese endgültige Bestätigung muss zur Startunterlagenabholung mitgebracht werden. Ist der Teilnehmer verhindert, können die Startunterlagen von einer schriftlich bevollmächtigten Person abgeholt werden (Vollmacht auf dem Abholschein vermerken).</p> <p>Die Startnummernweitergabe ist nur bei einem offiziellen, gebührenpflichtigen Tausch möglich und sonst nicht übertragbar. Eine Weitergabe der Startnummer an eine nicht hierfür registrierte Person führt zur Disqualifikation des Teilnehmers.</p>
<p><b>Ausfall der Veranstaltung</b></p>	<p>Bei Ausfall der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt, behördlicher Anordnung oder Sicherheitsgründen hat der Teilnehmer daraus keinen Anspruch auf Schadensersatz.</p>
<p><b>Haftungsausschluss</b></p>	<p>Jeder Teilnehmer erkennt den <a href="#">Haftungsausschluss</a> mit seiner Meldung zum Rennen uneingeschränkt an.</p>
<p><b>Rücktritt/Ummeldungen</b></p>	<p>Ein Rücktritt von der Veranstaltung ist nicht möglich. Bis zum 14.04.2019 kann jedoch der Startplatz auf einen anderen Teilnehmer übertragen werden. Die Umschreibgebühr beträgt 10 Euro. Die Ummeldung erfolgt selbstständig über den persönlichen Login im <a href="#">Meldeportal „time to“</a>. Die Meldegebühr wird dem Ummelder erstattet und dem Neuanmelder neu berechnet. Die interne Verrechnung muss zwischen den Teilnehmern geschehen.</p>
<p><b>Streckenwechsel durch den Teilnehmer</b></p>	<p>Ein Streckenwechsel ist nach Anmeldung nicht mehr möglich.</p>



<b>Allgemeine Fahrordnung</b>	<p>Grundsätzlich ist bei der gesamten Veranstaltung die rechte Fahrbahn zu benutzen. Streckenabschnitte, in denen vom Rechtsfahrgebot abgewichen wird, werden angekündigt. Da Straßenkurse nie zu 100% abgesperrt werden können (Quellverkehr), ist von jedem Teilnehmer ständig erhöhte Aufmerksamkeit gefordert. Auf der gesamten Strecke, insbesondere im Ziel- und Nachzielbereich, ist das Skaten entgegen der allgemeinen Fahrtrichtung ausdrücklich nicht gestattet.</p> <p>Jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass er keinen anderen Teilnehmer, Zuschauer oder Besucher der Veranstaltung gefährdet oder schädigt. Während des Rennens dürfen die Sportler die anderen Sportler weder ziehen noch schieben, behindern oder sich gegenseitig helfen. Verboten sind unter anderem: unsportliches Verhalten jeglicher Art, Drohung mit Worten und Gesten, Festhalten, Sperren, absichtliches Anklammern, Rempeln und Stoßen, Treten, Schlagen und Boxen, Abdrängen, Beinstellen. Kein Teilnehmer darf einen anderen Teilnehmer am Vorbeifahren oder an der Entfaltung der vollen Geschwindigkeit hindern. Sollten Teilnehmer die Strecke verlassen oder absichtlich eine Abkürzung nehmen, werden sie disqualifiziert und vom Rennen ausgeschlossen.</p> <p>Beim Zieleinlauf müssen die Sportler ihren Weg zum Ziel auf der direkten imaginären Linie suchen, ohne dabei die Spur zu wechseln und andere Läufer zu behindern. Im Fall einer Behinderung anderer Läufer wird der entsprechende Läufer, je nach Schwere des Vergehens, deplaziert oder disqualifiziert. Im Fall eines Vergehens eines Läufers eines Teams oder einer Mannschaft, der zur Folge hat, daß ein anderer Läufer desselben Teams oder derselben Mannschaft einen Vorteil erhält, werden beide in Frage kommenden Athleten disqualifiziert.</p> <p>Das Ziel ist durchlaufen, sobald die erste Rolle des vorderen Inline-Skates die Ziellinie schneidet. Der erste Inline-Skate muß mit mindestens einer Rolle den Boden berühren. Wenn der erste Inline-Skate den Boden mit keiner Rolle berührt, wird die Platzierung des Läufers durch die erste Rolle des zweiten Inline-Skates bestimmt, unabhängig davon, ob sich alle Rollen auf dem Boden befinden oder nicht.</p> <p>Den Teilnehmern ist es verboten, sich der Führungsdienste von motorisierten Fahrzeugen zu bedienen, sich an diesen festzuhalten oder von ihnen ziehen zu lassen. Dies gilt auch nach Stürzen oder Defekten.</p> <p><b>ACHTUNG:</b> Fahrzeuge im Sondereinsatz (z. B. Rettungsdienste) können jederzeit die Rennstrecke befahren und auch entgegen der Fahrtrichtung fahren.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Das Wegwerfen von Abfällen und leeren Trinkflaschen ist verboten.</li><li>• Die Velotour-Frankfurt wird ggf. zeitgleich stattfinden.</li><li>• Das Windschattenfahren hinter einem oder mehreren Radfahrern ist aufgrund unterschiedlicher Fahr- und Bremsverhalten von Skatern und Radfahrern untersagt.</li></ul>
<b>Klassenzuordnung</b>	<p><b>Klassenzuordnung laut Wettkampfordnung des DRIV</b></p> <p>Juniorenklassen:</p> <p>Junioren B (16 bis 17 Jahre)</p> <p>Junioren A (18 bis 19 Jahre)</p> <p><b>Aktivenklasse:</b></p> <p>alle Sportler ab 20 Jahren, es sei denn, der Sportler gehört bereits einer Seniorenklasse an und startet auch in dieser.</p> <p>Seniorenklassen:</p> <p>Senioren AK 30 (30 - 39 Jahre)</p> <p>Senioren AK 40 (40 - 49 Jahre)</p> <p>Senioren AK 50 (50 - 59 Jahre)</p> <p>Senioren AK 60 (60 - 69 Jahre)</p> <p>Senioren AK 70 (70 - 79 Jahre)</p> <p>Für die Einteilung in Altersklassen ist jeweils das am 31. Dezember des Kalenderjahres erreichte Alter maßgeblich.</p>
<b>Durchschnittsgeschwindigkeiten</b>	<p>Bei der Rhein-Main Skate-Challenge 40 beträgt die zu fahrende durchschnittliche Mindestgeschwindigkeit 20 km/h. Diese erforderlichen Mindestgeschwindigkeiten sind damit Bestandteil dieses Regelwerkes.</p> <p>Die Kontrolle der durchschnittlichen Mindestgeschwindigkeit obliegt der Rennleitung und dem Begleitkommando der Polizei. Sollte es die Verkehrssituation erfordern, wird die Rennleitung nach Maßgabe der Polizei ggf. Teilnehmer aus dem Rennen nehmen. Die Zeiten und Orte der Kontrollpunkte werden noch bekanntgegeben. Die gesamte Strecke ist abgesperrt. Ist ein Teilnehmer durch Defekte, körperliche Beschwerden oder andere Gründe nicht in der Lage die geforderte durchschnittliche Mindestgeschwindigkeit zu erzielen bzw. zu halten, so hat er das Rennen zu beenden und unter</p>



	<p>Berücksichtigung der Straßenverkehrsordnung (StVO) auf eigene Gefahr zum Ziel zu fahren oder im Besenwagen einzu- steigen. Der Veranstalter wird an bestimmten Punkten die Rennstrecke nach der geplanten durchschnittlichen Mindest- geschwindigkeit für dort verspätet eintreffende Teilnehmer schließen, und die Teilnehmer auf eine kürzere Strecke um- leiten. Diese Cut-Off-Punkte und -Zeiten entnehmen Sie den letzten Informationen, die nach Meldeschluss veröffentlicht werden. Endgültig aus dem Rennen genommene Teilnehmer gelten als disqualifiziert und erscheinen in keiner Ergeb- nisliste. Den Anweisungen des Besenwagenpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.</p>
<b>Cut-Off-Zeiten</b>	<p><b>Rhein-Main Skate-Challenge:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ort + Zeitpunkt werden noch bekanntgegeben</li></ul>
<b>Wertungen/Siegerehrun- gen</b>	<p><b>Die Wertung erfolgt nach Brutto-Zeitmessung (Zeitmessung mittels Transponder).</b></p> <p>40 km Rennen: Erste 3 Frauen / Männer</p> <p>Die Zeitmessung erfolgt per Zeitmess-Transponder, den Sie mit Ihren Startunterlagen erhalten. Der Transponder ist in die Startnummer integriert und wird am linken Oberschenkel getragen. Die Zeit wird beim Start, an Kontrollstellen und im Ziel genommen. Die Rückgabe des Transponders erfolgt direkt nach dem Ziel bei der Übergabe der Medaille. Verloren- gegangene oder nicht abgegebene Transponder werden dem Teilnehmer mit 100,- EUR in Rechnung gestellt.</p> <p><b>Siegerehrungen</b></p> <p>Bei der Rhein-Main Skate-Challenge werden die Plätze 1-3 der schnellsten Teilnehmer/Teilnehmerinnen aller Rennen auf der Bühne geehrt.</p> <p>Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, sich über seine Rennergebnisse zu informieren und bei entsprechender Platzierung unaufgefordert und pünktlich zur Siegerehrung zu erscheinen.</p> <p>Der Ort und der Zeitpunkt der Siegerehrungen ist den Startunterlagen bzw. den Aushängen zu entnehmen.</p> <p>Erscheint ein zu ehrender Teilnehmer nicht oder verspätet zur Siegerehrung, so hat er keinen Anspruch auf die Ehren- preise.</p> <p>Ihre Urkunde können Sie über die im Internet veröffentlichte Ergebnisliste selbst ausdrucken.</p>
<b>Helmpflicht, Bekleidung, Startnummer</b>	<p>Es besteht ausnahmslos Helmpflicht! Der Helm muss den anerkannten Sicherheitsbestimmungen entsprechen.</p> <p>Die Bekleidung der Teilnehmer darf kein Sicherheitsrisiko darstellen. Als Wettkampfkleidung ist vorgeschrieben:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Der Helm muss den anerkannten Sicherheitsbestimmungen DIN-Norm 33954, der SNEL-und/oder ANSI-Norm entsprechen.</li><li>• kurz- oder langärmeliges, nichttransparentes Trikot</li><li>• kurze oder lange, nichttransparente Sporthose</li><li>• statt Trikot und Sporthose kann auch ein einteiliger Rennanzug getragen werden</li></ul> <p>Handschuhe oder -schützer sowie Knie- und Ellenbogenschützer sind zugelassen und werden im Fitnessbereich dringend angeraten. Es ist nicht gestattet mit freiem Oberkörper bzw. nackt zu fahren.</p> <p>Die Startnummer dient der Identifikation des Teilnehmers. Sie ist gut sichtbar, zuverlässig und in voller Größe auf dem Rücken (Rücknummer) anzubringen, die Beinnummer am linken Oberschenkel. Der Transponder ist gemäß der den Startunterlagen beiliegenden Anleitung am Unterschenkel zu befestigen.</p>
<b>Sportgerät</b>	<p>Als Wettkampfgerät werden Inline-Rollschuhe (= Inline-Skates) benutzt. Dies sind Rollschuhe, bei denen maximal sechs Rollen mit einem maximalen Durchmesser von 125 mm hintereinander in einer maximal 50 cm langen Schiene angeord- net sind. Des Weiteren sind auch Klapp-Inliner zugelassen.</p> <p>Es sind auch Rollschuhe mit zwei Paar hintereinander parallel angeordneten Rollen erlaubt (konventionelle Rollschuhe). Die Gestelle müssen fest an die Schuhe montiert sein. Die Achsen dürfen nicht über die Rollen herausragen.</p> <p><b>Das nachfolgend aufgelistete Material ist bei der Rhein-Main Skate-Challenge ausdrücklich nicht zugelassen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nordic Blading Stöcke</li><li>• Babyjogger</li><li>• Trinkflaschen aus Aluminium, Glas oder aus anderen Materialien, die sich nicht leicht verformen lassen bzw. zerbrechlich sind.</li><li>• Rucksäcke aus oder mit harten Materialien oder harten / scharfen Kanten (z.B. "Musikrucksäcke")</li></ul>
<b>Verpflegung</b>	<p>Zielverpflegung in Eschborn wird angeboten. Wir empfehlen die Mitnahme einer eigenen Trinkflasche aus Plastik und Energieriegel.</p>



<b>Begleitfahrzeuge Hilfe/Defektbehebung</b>	<p>Es ist grundsätzlich und ausnahmslos untersagt, dass personen- oder teamgebundene Begleitfahrzeuge innerhalb der Streckensperrung fahren.</p> <p>Ist Anhalten notwendig, muss dies grundsätzlich auf der rechten Fahrbahnseite erfolgen. Defekte oder Pannen sind durch Heben der rechten Hand zu signalisieren. Der Austausch von Ersatzteilen zwischen Teilnehmern ist gestattet. Bei Stürzen, Pannen oder körperlichen Beschwerden ist es ausdrücklich erlaubt, fremde Hilfe in Anspruch zu nehmen. Es besteht die Pflicht zur Hilfeleistung gegenüber "verletzten" Teilnehmern.</p> <p>Es sind nur Begleitfahrzeuge des Veranstalters zugelassen. Für Pressefahrzeuge gelten besondere Bestimmungen.</p>
<b>Strafenkatalog</b>	<p>Das Aussprechen von Strafen bei ahndungswürdigen Vergehen erfolgt ausschließlich durch die Rennleitung.</p> <p>Das Strafmaß wird durch die Rennleitung festgelegt und richtet sich nach der Art des Vergehens. Verwarnung, Zeitstrafe, Disqualifikation oder Sperre können die Folge sein.</p> <p>Die Rennleitung ist berechtigt, auch Strafen für Vergehen zu verhängen, die nicht Bestandteil dieser Aufstellung sind.</p> <p>Folgende Vergehen werden durch die Rennleitung/Jury geahndet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Startaufstellung nicht durch den gekennzeichneten Zugang</li><li>• Vordrängeln bei der Startaufstellung</li><li>• Teilnahme aus falschem Startblock weiter vorn</li><li>• Aufstellung und Fahrt mit einem regelwidrigen Fahrrad</li><li>• Regelwidriges Tragen oder Nichtvorhandensein der Startnummern und/oder des Transponders</li><li>• Teilnahme ohne Sturzhelm oder Abnehmen des Sturzhelms im Rennen</li><li>• Fahren mit freiem Oberkörper oder anstößiger Kleidung</li><li>• Gefährliche, vorsätzlich gefährliche, unsportliche Fahrweise/ unsportliches Verhalten</li><li>• Mitführen, Wegwerfen eines Glasbehälters oder anderer nicht verformbarer Teile</li><li>• Abziehen von Fahrzeugen / Krafträdern / Teilnehmern</li><li>• Anschieben und Abstoßen unter Teilnehmern</li><li>• Abkürzen oder vorsätzliches abweichen von der Strecke</li><li>• Überqueren einer geschlossenen Bahnschranke</li><li>• Nutzen von motorisierten Fahrzeugen zur Vorteilsnahme (Festhalten, Windschatten fahren etc.)</li><li>• Regelwidrige mechanische oder elektrische Hilfe</li><li>• Behinderung eines offiziellen Fahrzeuges</li><li>• Abweichungen von der Fahrlinie mit Gefährdung Anderer</li><li>• Freihändig fahren</li><li>• Regelwidriger Sprint</li><li>• Nichteinhaltung des Rechtsfahrgebots bei Überholung durch Spitzengruppen nach der 5000 m Marke</li><li>• Mehrfaches Überqueren der Ziellinie</li><li>• Fahren entgegen der allgemeinen Renn-Fahrtrichtung</li><li>• Weitergabe der personalisierten Rücken- und/oder Lenkernummer an eine andere Person</li><li>• Nichtumsetzen von Hinweisen/Anweisungen der Organisation</li><li>• Beleidigung, Bedrohung, unkorrektes Verhalten</li><li>• Tötlichkeiten gegen andere Personen</li><li>• Vorsätzliches Täuschen des Veranstalters durch eine alte Startnummer oder Teilnahme unter falschem Namen</li></ul> <p><b>Erfassung von Regelverstößen durch den Veranstalter</b></p> <p>Das Orgateam erfasst alljährlich Regelverstöße vor Ort im Startbereich, während des Rennens und im Zielausfahrtbereich. Die erfassten Regelverstöße werden in der sog. „Makelliste“ gespeichert. Teilnehmer, die in der Makelliste mit einem Regelverstoß gespeichert sind, der nicht unmittelbar zur Disqualifikation führte erhalten im Folgejahr bei der Akkreditierung vorsorglich einen Hinweis von der Rennleitung, die Regeln bitte unbedingt einzuhalten, da wiederholte Erfassung je nach Schweregrad zur Disqualifikation und damit auch zu Startverbot führen kann. Teilnehmer, die in 3 aufeinander folgenden Jahren nicht erfasst wurden, werden aus der Makelliste wieder gelöscht.</p>
<b>Einsprüche und Beschwerden</b>	<p>Nach dem Radrennen werden gesonderte Formulare zur Erläuterung Ihrer Einsprüche/Beschwerden am Info-Stand (vor dem Eingang XXXLutz) bereitgelegt, diese werden umgehend bearbeitet und wenn möglich sofort berücksichtigt. Einsprüche zur Siegerehrung werden nach Beginn der Siegerehrung nicht mehr zugelassen. Einsprüche zu den Online-Ergebnissen können nur bis zum 07.05.2019 berücksichtigt werden.</p> <p>Informieren Sie sich rechtzeitig über Ihre Ergebnisse. Der Aushang erfolgt am Infostand und Online.</p>
<b>Datenerhebung und -verwertung (Datenschutzerklärung)</b>	<p>Der Teilnehmende ist damit einverstanden, dass die bei der Anmeldung vom Teilnehmenden angegebenen personenbezogenen Daten elektronisch dauerhaft gespeichert und nur zur Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung verarbeitet werden. Eine Weitergabe der im Rahmen dieser Veranstaltung angegebenen personenbezogenen Daten an Dritte</p>



	<p>findet nicht statt. Die ergebnisrelevanten Daten wie Startnummer, Name, Vorname, Geschlecht, Geb.-Datum, PLZ, Teambezeichnung, Strecke an Zeitnehmer, rad-net und beauftragter Dienstleister zur Erstellung und Einsicht der Rang- und Startlisten). Die jeweils relevanten Daten, werden in den Melde- bzw. Ergebnislisten online veröffentlicht. Die im Zusammenhang mit der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews dürfen ohne Vergütungsanspruch veröffentlicht werden.</p> <p>Bei Käufen von zusätzlichen Produkten im Rahmen der Online-Anmeldung werden die zur Überstellung des Kaufobjektes nötigen Daten des Teilnehmenden (Name und Anschrift) an das jeweils anbietende Unternehmen weitergeben. Diese Daten werden nur zur Überstellung des Kaufobjektes genutzt. Zur Sicherung der Daten bestehen Auftragsverarbeitungsverträge mit folgenden Firmen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Eventpower GmbH (Teilnehmermanagement)</li><li>- Sport-Online (Anbieter des XXL-Download-Pakets)</li><li>- SIGMA-Elektro GmbH (Anbieter des ROX 12.0 SPORT Fahrradcomputer)</li><li>- SVL Sports GmbH (Anbieter der Renn-Versicherung)</li><li>- Logwin Solutions Deutschland GmbH (Anbieter LOGWIN Fahrrad-Transportservice)</li></ul> <p>Der Zusendung von Veranstaltungsinformationen der Rhein-Main Skate-Challenge an die in der Anmeldung angegebene E-Mail-Adresse kann nicht vor Ablauf der laufenden Veranstaltung widersprochen werden. Innerhalb einer Woche nach Veranstaltungsende steht es dem Veranstalter zu, Teilnehmer über gewonnene Preise per E-Mail zu kontaktieren.</p>
<b>Einwilligung zur Anfertigung von Lichtbildern durch den offiziellen Fotoservice</b>	<p>Fester Bestandteil der Veranstaltung ist die Anfertigung von Fotos und Videos durch Sport-Online (Inhaber: Wolfgang Nass, Hintergasse 8, 67125 Dannstadt-Schauernheim, Telefon: 0171-4110095</p> <p>E-Mail: <a href="mailto:info@sportonline-foto.de">info@sportonline-foto.de</a>). Der Teilnehmer hat die Möglichkeit, nach Ende der Veranstaltung über die Webseite <a href="http://www.sportonline-foto.de">www.sportonline-foto.de</a> Fotos und das Zielvideo von seinem Lauf zu erwerben. Aufgrund der Gegebenheiten beim Rennen kann keine Gewähr dafür übernommen werden, dass Fotos bzw. das Video von jedem Teilnehmenden zur Verfügung stehen.</p> <p>Der Teilnehmer erklärt mit der Teilnahme an der Veranstaltung seine Einwilligung zur Erstellung und Speicherung der Fotos und Videos und zur Veröffentlichung dieser Fotos und Videos auf <a href="http://www.sportonline-foto.de">www.sportonline-foto.de</a>. Dies beinhaltet auch eine Weiterleitung der Bild- und Videodaten an Dritte (Rechenzentrum, Qualitätskontrolle u.ä.) zu Zwecken der Angebotserstellung und Auftragserfüllung. Die Bilder und Videos können auf <a href="http://www.sportonline-foto.de">www.sportonline-foto.de</a> unter Eingabe der Startnummer von jedem Teilnehmenden eingesehen und erworben werden.</p> <p>Der Teilnehmende kann der Veröffentlichung seiner Fotos und Videos auf <a href="http://www.sportonline-foto.de">www.sportonline-foto.de</a> jederzeit widersprechen. Hierzu reicht eine entsprechende Nachricht an <a href="mailto:info@sportonline-foto.de">info@sportonline-foto.de</a> unter Angabe des Events und der Startnummer des Teilnehmers. Es kann hierbei jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden, dass der betreffende Teilnehmer auch auf weiteren Bildern oder Videos abgelichtet ist (z.B.: weil die Startnummer auf diesen Bildern nicht erkennbar war). Sofern Sportonline die jeweiligen Bildnummern vollständig mitgeteilt werden, kann die Veröffentlichung auch dieser Bilder gesperrt werden. Die Datenverarbeitung ist zulässig nach Art. 6 Absatz 1 a) und b) DSGVO. Der Zufluss auf die Bilder und Videos wird 24 Monate nach Ende der Veranstaltung gesperrt und spätestens 36 Monate nach Ende der Veranstaltung werden die Bilder vom Webserver gelöscht.</p>
<b>Salvatorische Klausel</b>	<p>Sollte eine oder mehrere Bestimmungen unwirksam sein, so berührt dies die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht.</p> <p>Dem <a href="#">Haftungsausschluss und der Datenschutzerklärung</a> stimme ich bei der Anmeldung zur Rhein-Main Skate-Challenge mit meiner Anmeldung zu.</p>