

Rekord bei Škoda Velotour erreicht – Countdown für die letzten Startplätze läuft

Die Škoda Velotour 2023 wird das größte Rennen in der 60jährigen Radklassiker-Tradition. Bereits jetzt haben sich so viele Starterinnen und Starter für den 1. Mai angemeldet wie nie zuvor. Noch einmal wurde die Kapazität erhöht, aber der Countdown für die letzten Startplätze ist eingeläutet. Wer noch nicht dabei ist, muss jetzt besonders schnell sein und den Startplatz auf www.skoda-velotour.de buchen.

Noch sind acht Wochen Zeit bis zum 1. Mai, aber bereits jetzt haben 6500 Hobbysportler*innen ihren Startplatz für die Škoda Velotour gebucht – neuer Rekord! Und es ist absehbar, dass dieser Trend anhält. Um auch bei dieser großen Nachfrage allen Teilnehmenden ein hochwertiges Erlebnis zu bieten, wurden die Startplätze erstmals in der Radklassiker-Geschichte limitiert. Maximal 7500 Anmeldungen werden auf www.skoda-velotour.de zugelassen.

*„Wir würden gerne noch mehr Radsportler*innen einen Start ermöglichen. Aber um die hohe Qualität des Radklassikers für jede einzelne Starterin und jeden Starter zu gewährleisten, müssen wir die Anmeldung begrenzen. Daher steht jetzt fest: Es gibt nur noch 1000 Plätze – mehr geht nicht für eine bestmögliche Organisation. Wahrscheinlich sind wir bald ausgebucht“,* sagt **Nathanael Bank**, Projektleiter für Eschborn-Frankfurt bei der Gesellschaft zur Förderung des Radsports.

Um sicher am 1. Mai dabei zu sein, sollte schnell der Startplatz auf www.skoda-velotour.de gebucht werden.

Beim Radklassiker wird zwischen drei Strecken gewählt. Die **Škoda Velotour Taunus Classic** ist die längste und die beliebteste Strecke am 1. Mai – eben ein wahrer Klassiker. Auf 103 Kilometern führt sie vom Start in Eschborn über die Strecke des Elite-Rennens mit ihren Taunus-Anstiegen und allen Stimmungs-Hotspots des Süwag Team Taunus. Der Anstieg zum Feldberg, inklusive der Wertungen zum Tissot Bergkönig und zur Tissot Bergkönigin, sowie die einzigartige Atmosphäre am Mammolshainer Stich prägen die Langdistanz.

Wer sich die Herausforderung in Mammolshain noch nicht zutraut, entscheidet sich für die **Škoda Velotour Taunus Express**-Variante mit 92 Rennkilometern. Mit 40 flachen Kilometern ist die **Škoda Velotour Skyline** besonders geeignet für das Radklassiker-Debüt oder E-Bike-Fans, die ohne Zeitmessung eine Runde auf gesperrten Straßen erleben möchten.