



**ESCHBORN
FRANKFURT**
DER RADKLASSIKER



ESCHBORN FRANKFURT

DER RADKLASSIKER
AM 1. MAI 2025

www.eschborn-frankfurt.de



HAUPTPARTNER / MAIN PARTNER



OFFIZIELLE PARTNER / OFFICIAL PARTNERS



OFFIZIELLE UNTERSTÜTZER / OFFICIAL SUPPLIER



MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER



SÜWAG TEAM TAUNUS / SÜWAG TEAM TAUNUS



Inhaltsverzeichnis / Summary

DER RADKLASSIKER 2025

Grußwort / Editorial	2	TV Übertragung / TV broadcasting	17
Titelpartner / Title partners	6	Mannschaften / Teams	18
Süwag Team Taunus	8	Elite-Rennen / Elite race	19
Zeitplan / Timetable	14	U23-Rennen / U23 race	30
Offizielle / Officials	15	Partner / Partners	39
Permanence, Krankenhäuser, Tankstellen / Headquarters, hospitals, gas stations	16	Siegerliste / List of winners	48





Seit mehr als sechzig Jahren schaut die internationale Radsportszene am 1. Mai nach Hessen: Der Radklassiker Eschborn-Frankfurt lockt Jahr für Jahr zahllose Radsportbegeisterte an die anspruchsvolle Strecke durch den Taunus.

Dabei können die Menschen jedoch nicht nur den weltbekannten Radsportprofis zujubeln, sie können auch selbst mitmachen und in die Pedale treten. Das ist gut für die Gesundheit und auch gut für den Zusammenhalt unserer Gesellschaft. Deshalb stärkt die Hessische Landesregierung den Breiten- wie den Spitzensport mit voller Kraft. Wir fördern unsere jungen Talente, unterstützen unsere Leistungssportler und bauen die Bedeutung Frankfurts als Sporthauptstadt Europas weiter aus.

Ich danke allen, die an der Organisation und Durchführung dieser Großveranstaltung mitwirken. Sie machen es zu einem sportlich wie gesellschaftlich außergewöhnlichen Erlebnis. Besonders gefällt mir, dass dabei wirklich alle mitmachen können: von den Profis bis hin zu den jungen Talenten, von den Schülerinnen und Schülern mit und ohne Behinderung, bis zu den Aller kleinsten mit ihrem Laufrad. Veranstaltungen wie diese gehören zu den herausragenden und anziehungskräftigen sportlichen Ereignissen in unserem Land, sie prägen unser Sportland Hessen.

Als begeisterter Rennradler bin ich selbstverständlich auch in diesem Jahr wieder selbst als Teilnehmer dabei. Denn der Radklassiker ist ja nicht nur eine wichtige Veranstaltung für Hessen – das Mitmachen macht obendrein auch noch Spaß. Dem radsportbegeisterten Publikum wünsche ich abwechslungsreiche und spannende Rennen, allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Erfolg.

Boris Rhein
Hessischer Ministerpräsident

Liebe Freunde des Radsports,

Eschborn-Frankfurt genießt hessen- und deutschlandweit einen ausgezeichneten Ruf. Die Bilder der Spitzenathleten beim Radklassiker, die sich die Taunushänge hocharbeiten oder vor der Alten Oper in Frankfurt um den Sieg sprinten, sind die beste Werbung für den Radsport und die Einzigartigkeit unseres Landes.

Damit einhergehend kommen tausende Radsportbegeisterte jedes Jahr am 1. Mai in Hessen zusammen, von den kleinen Laufradlern über die Handbiker bis zu den Jedermann-Startern. Das macht die besondere Anziehungskraft des Radrennens aus. Deshalb unterstützt die Landesregierung den Radklassiker auch ganz bewusst finanziell. Denn Eschborn-Frankfurt ist seit 1962 nicht nur ein Höhepunkt der Radsport-Saison, sondern auch Partner und wichtiger Imageträger für unser Sportland Hessen.

Ich finde diese Sportgroßveranstaltung in unserem Bundesland vorbildlich. Der Radklassiker verfolgt genau den richtigen Ansatz, um die Liebhaber des Radsports zu vereinen und für diesen tollen Sport zu werben. Es ist für Menschen unterschiedlicher Alters- und Leistungsstärke und hat damit einen verbindenden und inklusiven Charakter. Und auch für Familien wird rund um das Rennen jede Menge geboten. Das macht den 1. Mai zu einem ganz besonderen Tag für eine ganze Region.

Ich wünsche allen Teilnehmern, Familien und Besuchern bei der diesjährigen Ausgabe des Radklassikers viel Freude und gutes sowie gesundes Durchkommen.

Mit sportlichen Grüßen

Diana Stolz
Sportministerin des Landes Hessen



For more than sixty years, the international cycling scene has been turning its attention to Hesse on May 1st. Year after year, Eschborn-Frankfurt – The German Classic – keeps attracting countless cycling enthusiasts to the challenging route through the Taunus Mountains.

However, people can not only cheer on the world-famous cycling professionals, they can also join in and pedal themselves. This is good for their health and also for the cohesion of our society. That is why the State Government of Hesse is fully committed to empowering both popular and top-class sport. We promote our young talents, support our competitive athletes and continue to expand Frankfurt's significance as the European capital of sport.

I would like to thank everyone involved in the organization and realization of this major event. They make it an exceptional sporting and social experience. I particularly like the fact that everyone can take part: from the professionals to the youngsters, from the students with or without disabilities to the very youngest with their balance bikes. Events like this are among the most outstanding and attractive sporting occasions in our country; they shape our sporting state of Hesse.

As an enthusiastic racing cyclist, I will of course be taking part again this year. After all, The German Classic is not only an important event for the State of Hesse – participating is also fun. I wish the cycling-enthusiastic spectators varied and exciting races and all the starters the best of luck.

Boris Rhein
Hessischer Ministerpräsident

Dear cycling friends,

Eschborn-Frankfurt has nationwide an excellent reputation. The images of the topathsletes cycling their way up the slopes of the Taunus or sprinting for victory in front of the Alte Oper in Frankfurt, are the best promotion for cycling and the uniqueness of our state.

As a result, thousands of cycling enthusiasts come together in Hesse every year on May 1st, from balance biking children over handbikers to everyone else. This is what makes the cycling race so special. And that is why the state government supports the cyclingclassic financially. Since 1962, Eschborn-Frankfurt has not only been a highlight of the cycling season. It also has been a partner and important image carrier for our sports region.

For our state this sportevent is an ideal example. Eschborn-Frankfurt is taking exactly the right approach to unite cycling lovers and promote this great sport. It is for people of different ages and abilities and therefore has a connecting and inclusive character. There is also a broad offer for family activities around the race. This is deeply impressive and makes May 1st a very special day for a whole region.

I wish all participants, families and visitors a lot of fun and a good and healthy stay at this year's edition of the cycling classic.

With kind regards,

Diana Stolz
Sports Minister of the State of Hesse





**Liebe Radsportbegeisterte,
am 1. Mai 2025 heißt es wieder: Bühne frei für den Radklassiker
Eschborn-Frankfurt – das traditionsreiche Rennen im Herzen der Rhein-
Main-Region. Als Teil der UCI WorldTour gehört das Eliterennen zu den
prestigeträchtigen Eintagesrennen im internationalen Kalender und
bringt Jahr für Jahr die besten Profi-Teams der Welt an den Start.**



Radklassiker-Team (u.a.)

Die Streckenführung von Eschborn durch den radsportverrückten Taunus mit ikonischen Anstiegen wie dem Großen Feldberg und dem Mammolshainer Stich garantiert Spannung bis zum Zielschritt vor der Alten Oper in Frankfurt. Uns erwartet erneut ein dynamisches Rennen mit taktischer Raffinesse, hohem Tempo und echten Klassikermomenten.

Das Elite-Rennen ist das sportliche Herzstück unseres Events und rückt nun noch näher an die Zuschauer: Mitten im Herzen von Eschborn können Fans den Start des Elite UCI WorldTour Rennens live verfolgen: Radsport zum Anfassen! Das Rennen bietet ein Schaufenster für den internationalen Radsport, das durch die Live-Übertragung im hr-Fernsehen und in über 190 Ländern weltweit Millionen Zuschauer begeistert.

Ein echtes Sprungbrett für junge Talente bietet das internationale U23-Rennen, das fester Bestandteil des Radklassikers ist. Junge Fahrer aus verschiedenen Nationen messen sich hier auf anspruchsvollem Terrain und sammeln wichtige Rennerfahrung auf höchstem Niveau. Viele heutige Profis haben genau hier den nächsten Schritt in ihrer Karriere gemacht – ein Grund mehr, diese Nachwuchstalente ganz genau im Auge zu behalten.

Doch Eschborn-Frankfurt ist weit mehr als ein Profi-Event: Der 1. Mai wird zum Feiertag für alle, die das Rad lieben.

Allen voran unsere ADAC Velotour: Sie begeistert in diesem Jahr 10.000 Teilnehmende: Ob 40 Kilometer auf der Skyline-Genießer-Runde, 92 Kilometer beim Taunus Express mit der Herausforderung Feldberg oder die anspruchsvollen 103 Kilometer bei der Taunus Classic mit legendären Anstiegen wie dem Feldberg,

der Kittelhütte und dem berühmten Mammolshainer Stich – bereits sechs Wochen vor dem Event waren in diesem Jahr alle Plätze ausgebucht. Die beliebte ADAC Velotour ist längst ein fester Bestandteil im Radsportkalender der Breitensportler:innen und begeistert Jahr für Jahr mehr Teilnehmende. Und das nicht nur auf dem Rad, sondern auch beim VGF – Alle fahren mit – Handbike-Rennen.

Besonderes Augenmerk gilt auch dem Nachwuchs: Der Süwag EnergieNachwuchs-Cup (U11-U17) ist erneut Teil des Renntags und bietet jungen Fahrerinnen und Fahrern die Chance, sich mitten in Frankfurt unter Profi-Bedingungen zu beweisen.

Dazu kommen mit der kinder Joy of Moving mini tour (inkl. Laufradrennen und Bike Parade) sowie dem VGF – Alle fahren mit – Inklusionsrennen zwei Formate, die Radsport für wirklich alle zugänglich machen – unabhängig von Alter oder körperlichen Voraussetzungen. Hier steht die Begeisterung für Bewegung und die Freude am gemeinsamen Erleben im Vordergrund.

Ein Rennen, ein Tag, ein Erlebnis! Eschborn-Frankfurt 2025 wird wieder ein Fest für alle Generationen, für Profis und Amateure, für Fans und Familien – kurzum: für die gesamte Radsport-Community.

Wir freuen uns, Sie am 1. Mai 2025 an der Strecke, auf den Eventgeländen in Eschborn und Frankfurt oder vor den Bildschirmen willkommen zu heißen.

Auf einen mitreißenden #Radklassiker 2025!

Euer Radklassiker-Team

The route leads from Eschborn through the cycling-mad Taunus region, featuring legendary climbs such as the Großer Feldberg and the infamous Mammolshainer Stich, ensuring excitement all the way to the finish line in front of Frankfurt's Alte Oper. We're in for another dynamic race full of tactical finesse, high speed, and truly classic moments.

The elite race is the sporting centerpiece of our event – and it's moving even closer to the fans: right in the heart of Eschborn, spectators can experience the start of the UCI WorldTour elite race up close like never before! With live coverage on hr television and broadcasts in over 190 countries worldwide, the race captivates millions of viewers and serves as a global showcase for international cycling.

A true launchpad for young talent, the international U23 race is a permanent fixture of the German Classic. Young riders from various countries compete on challenging terrain, gaining invaluable race experience at the highest level. Many of today's pros took the next step in their careers right here – another reason to keep a close eye on these rising stars.

But Eschborn-Frankfurt is much more than a pro event: May 1st becomes a celebration for everyone who loves cycling.

Leading the charge is our ADAC Velotour, which will once again thrill 10,000 participants. Whether it's the 40-kilometer Skyline Loop, the 92-kilometer Taunus Express with Feldberg as the main climb, or the demanding 103-kilometer Taunus Classic featuring iconic climbs like the Feldberg, the Kittelhütte, and the notorious Mammolshainer Stich – all spots for participants were fully booked six weeks before the event. The popular ADAC Velotour has become a staple in the cycling

**Dear cycling enthusiasts,
On May 1st 2025 it's once again time to say: lights, camera, action
for Eschborn-Frankfurt, the German Classic – the iconic race in the
heart of the Rhine-Main region. As part of the UCI WorldTour, the elite
race is one of the most prestigious one-day races on the international
calendar, attracting the world's top professional teams year after year.**

calendar and continues to attract more riders every year. And not just on two wheels: the VGF – Everyone Rides Along – Handbike Race is also part of the action.

Young talent is also in the spotlight: The Süwag Energie Youth Cup (U11-U17) is once again part of race day, giving young riders the opportunity to prove themselves under professional conditions right in the middle of Frankfurt.

And with the kinder Joy of Moving mini tour (including balance bike races and the bike parade) and the VGF – Everyone Rides Along – Inclusion Race, we offer formats that truly make cycling accessible to everyone – regardless of age or physical ability. The focus here is on the joy of movement and the fun of shared experiences.

One race, one day, one unforgettable experience!

Eschborn-Frankfurt 2025 will once again be a festival for all generations – for pros and amateurs, for fans and families – in short: for the entire cycling community.

We look forward to welcoming you on May 1st 2025 – along the race route, at the event venues in Eschborn and Frankfurt, or in front of your screens.

Here's to an exhilarating #Radklassiker 2025!

Your Radklassiker Team



© Marcel Hilger



ESCHBORN

In Eschborn wird SPORT seit jeher großgeschrieben. Nicht nur das Engagement beim Radklassiker Eschborn-Frankfurt zeichnet die Stadt zwischen Main und Taunus aus.

Zahlreiche Vereine bieten den Bürgerinnen und Bürgern ein breites Sportangebot. Einmal jährlich begeistert der Halbmarathon „Eschathlon“ Läuferinnen und Läufer aus der ganzen Region. Sommer wie Winter lockt das Wiesenbad mit Angeboten für Schwimmsportfans. Aktuell schreiten hier die Bauarbeiten für eine neue zusätzliche Halle stetig voran. Diese wird das Wiesenbad um ein 50 Meter langes, 21 Meter breites und 2 Meter tiefes Schwimmbecken mit 8 wettkampftauglichen Bahnen bereichern. Es soll noch dieses Jahr in Betrieb genommen werden (bauprojekte-eschborn.de/wiesenbad).

Seit den 1960er Jahren erlebt Eschborn einen wirtschaftlichen Aufschwung, der sich in mittlerweile fünf Gewerbegebieten niederschlägt. Das Erkennungszeichen der florierenden Stadt ist die von weitem erkennbare Skyline.

Weltweit bekannte Unternehmen, insbesondere aus dem Finanz-, Consulting-, IT- und Telekommunikationsbereich, operieren hier ebenso wie aufstrebende Start-ups in einem dynamischen Wirtschaftszentrum. Prominente Beispiele sind die Deutsche Börse AG, die seit 2010 ihren Sitz in Eschborn hat, sowie Samsung Electronics, das Ende 2024 sein deutsches Headquarter im Gebäudekomplex „Eschborn Gate“ bezogen hat.

www.eschborn.de

Sport has always been a top priority in Eschborn. The city, located between Main and Taunus, is not only known for its involvement in the Eschborn-Frankfurt cycling race.

Numerous clubs offer citizens a wide range of sporting activities. Once a year, the 'Eschathlon' half marathon attracts runners from all over the region. In summer and winter alike, the Wiesenbad attracts swimming fans. Construction work on a new additional hall is progressing steadily. This will enrich the Wiesenbad with a 50 metre long, 21 metre wide and 2 metre deep swimming pool with 8 lanes suitable for competitions. It is scheduled to go into operation this year (bauprojekte-eschborn.de/wiesenbad).

Since the 1960's, Eschborn has experienced an economic upswing, which is now reflected in five industrial zones. The particularity of this up-and-coming city is certainly its recognizable skyline. Globally renowned companies, particularly from the finance, consulting, IT and telecommunications sectors, operate here in a dynamic economic centre, as do up-and-coming start-ups.

Prominent examples include Deutsche Börse AG, which has been based in Eschborn since 2010, and Samsung Electronics, which moved into its German headquarters in the 'Eschborn Gate' building complex at the end of 2024.

www.eschborn.de



© Frank Seifert

Eschborn

FRANKFURT

Eine beeindruckende Skyline, zahlreiche Grünflächen und ein vielfältiges Sport- und Kulturangebot machen Frankfurt am Main zur liebenswerten Metropole im Herzen Europas. Hier gibt es für jede und jeden etwas zu erleben – meist nur wenige Schritte vor der eigenen Haustür.

Auch Sportfans kommen voll auf ihre Kosten. Die Sportstadt Frankfurt am Main schafft und verbessert kontinuierlich die Voraussetzungen, damit sich Bürger:innen nach Herzenslust bewegen können. Rund 420 Frankfurter Turn- und Sportvereine mit ihren über 300.000 Mitgliedern sowie ein immer lebendigeres, urbanes und freies Sportangebot leisten dazu einen maßgeblichen Beitrag.

Hochkarätige Veranstaltungen begeistern in jedem Jahr tausende Zuschauer:innen im gesamten Stadtgebiet. Internationale Top-Events wie der Radklassiker Eschborn-Frankfurt, die Mainova IRONMAN European Championship und der Mainova Frankfurt Marathon machen die Stadt weit über ihre Grenzen hinaus bekannt und schaffen eine Verbindung von Spitzen- und Breitensport. Zahlreiche niedrigschwellige Aktivitäten, wie die Europäische Woche des Sports unter dem Motto #BEACTIVE, runden den vielfältigen Frankfurter Sportkalender ab.

www.frankfurt.de

Its impressive Skyline, countless green areas and various sports and cultural events are what makes Frankfurt am Main such a loveable metropolis, right in the middle of Europe. Frankfurt has something to offer for everyone – mostly just a few steps from their front door.

Sports have the power to inspire people and play a major role in Frankfurt am Main. The city of Frankfurt is continuously creating and improving the conditions for citizens to practice and enjoy their favourite activities. Frankfurt's 420 gymnastics and sports clubs engage 300,000 members in a wide variety of sports and its free and urban scene continues to grow more and more popular. This allows people of all ages to find exactly what they are looking for.

High-level events have an important impact on Frankfurt's reputation as a city of sports. Top international events including the Eschborn-Frankfurt cycling classic, Mainova IRONMAN European Championship and Mainova Frankfurt Marathon connect high performance and amateur sports. Numerous fun and inclusive activities, like the European Week of Sports encouraging citizens to #BEACTIVE, enrich the diversity of Frankfurt's sports calendar.

www.frankfurt.de



© Marcel Hliger

Frankfurt

VORSTELLUNG INTRODUCTION

Im Süwag Team Taunus schließen sich seit vielen Jahren die Städte und Gemeinden entlang der Strecke zusammen, die sich besonders beim Radklassiker engagieren. Als Partner von Eschborn-Frankfurt unterstützen Sie die Veranstaltung sowohl finanziell als auch organisatorisch. Somit tragen Sie seit Jahrzehnten dazu bei, dass der Radklassiker fest in der Region verwurzelt ist. Oberursel, Sulzbach, Schwalbach und Kronberg sind bereits seit vielen Jahren Teil dieses Teams und nutzen so das Rennen für ihre Öffentlichkeitsarbeit. Seit 2019 ist auch Königstein wieder fester Teil des Teams. Zusammen mit der Burgstadt Eppstein, der Gemeinde Schmittchen, Kelkheim und Glashütten sind es somit in diesem Jahr neun Partner im Süwag Team Taunus. In allen Städten und Gemeinden finden auch in diesem Jahr wieder Streckenfeste statt, bei denen Menschen gemeinsam den Radsport-Feiertag erleben.

Seit 2020 unterstützt auch unser langjähriger Partner Süwag zusätzlich als Namenspartner des Süwag Team Taunus. Als Strom-Grundversorger in allen betroffenen Städten und Gemeinden hat sich schnell eine Verbindung gefunden, wie die Süwag ihr Engagement für den Radklassiker erweitern konnte.



For many years, the Süwag Team Taunus has brought together the towns and municipalities along the route that are particularly involved in The German Classic. As partners of Eschborn-Frankfurt, they support the event both financially and organisationally. In this way, they have been helping to ensure that The German Classic is firmly rooted in the region for decades. Oberursel, Sulzbach, Schwalbach and Kronberg have been part of this team for many years and use the race for their public relations work. Königstein has also been a permanent member of the team since 2019. Together with the Eppstein, Schmittchen, Kelkheim and Glashütten there are nine partners in this year's Süwag Team Taunus. This year, route festivals will once again be held in all towns and municipalities, where people can experience the cycling holiday together. Since 2020, our long-standing partner Süwag has also been supporting the Süwag Team Taunus as a name partner. As the basic electricity supplier in all the towns and municipalities concerned, a connection was quickly found as to how Süwag could expand its commitment to the cycling classic.



OBERURSEL (TAUNUS) DAS TOR ZUM TAUNUS

Zwischen Main und Taunus – Moderne Stadt mit hoher Lebensqualität.

Vom Turm der St. Ursula-Kirche, dem Wahrzeichen der Stadt, blickt man auf die historische Altstadt. Bezaubernde Fachwerkhäuser, verwunschene Gassen und zahlreiche Brunnen sorgen für ein besonderes Flair. Dank ihrer Lage und der hervorragenden Infrastruktur ist die Stadt ein bedeutender Wirtschafts- und Wohnstandort im Rhein-Main-Gebiet. Oberursel (Taunus) ist eine junge, vitale Stadt: aktuell leben in der zweitgrößten Stadt des Hochtaunuskreises mit ihren vier Stadtteilen rund 47.000 Menschen. Kultur, Sport und Freizeit prägen das moderne Oberursel. In aller Ruhe darf man durch die vielen Geschäfte der Einkaufsstadt stöbern. Ob hessische Küche oder doch lieber internationale Spezialität: Die Oberurseler Gastronomie verwöhnt den Gaumen. U- und S-Bahn sowie Taunusbahn verbinden Oberursel in kurzer Fahrtzeit mit Frankfurt/Main und dem Rhein-Main-Flughafen. Gleichsam eröffnet Oberursel das Tor zum Taunus. Die Stadt im Grünen ist idealer Ausgangspunkt für zahlreiche Spaziergänge, Wanderungen oder Touren durch den Taunus.

www.oberursel.de



Oberursel

At the top of the St. Ursula Church, landmark of the city, you can see the historic town.

Charming half-timbered houses, enchanted streets and numerous fountains give the town a special flair. Thanks to its geographical location and excellent infrastructure, the city is an important place for business and living in the Rhine-Main region. Oberursel (Taunus) is a young and vibrant city: 47,000 people live in the second largest city in the Hochtaunus district with its four districts. Culture, sport and leisure characterise the modern Oberursel. You can peacefully browse the many shops in the city. Whether it is a typical cuisine from the region rather than international specialities: the gastronomy of Oberursel offers wide variety of choices. You can reach Frankfurt and the Rhine-Main airport quickly by underground, suburban train and Taunusbahn. Oberursel opens the Taunus door. The city located in the countryside is ideally located as it offers many walks and hikes through the Taunus.

www.oberursel.de

SCHMITTEN IM TAUNUS

Die höchstgelegene Gemeinde im Taunus

Die Großgemeinde Schmittchen im Taunus ist wunderschön gelegen am Großen Feldberg, dem höchsten Gipfel im Naturpark Taunus im Hochtaunuskreis (881 Meter Höhe ü.d.M.), und gleichzeitig nahe am Rhein-Main-Gebiet. Rund 9.500 Einwohner leben in dem aus neun Ortsteilen bestehenden Luftkurort, der sich über eine Fläche von ca. 36 km² erstreckt. Sehenswert sind unter anderem der Pferdeskopfturm und die Burgruine Oberreifenberg. Die Gemeinde Schmittchen im Taunus ist nicht nur ein beliebtes Ausflugsziel für Tagestouristen. Es liegt ganz am Besucher selbst, ob der Aufenthalt entspannt oder aktiv gestaltet werden soll. Schmittchen bietet vielfältige Möglichkeiten. Radfahren und Mountainbiken sind neben Wandern und Spazierengehen die beliebtesten Freizeitbeschäftigungen. Aber auch Geocaching und Reiten sind bei Einheimischen und Besuchern begehrt. Das in idyllischer Naturkulisse gelegene und im charmanten 20er Jahre Stil anmutende Freibad lädt in den warmen Monaten zur Erfrischung ein.

www.schmittchen.de



Schmittchen

The highest municipality in the Taunus

Schmittchen im Taunus is beautifully located on the Großer Feldberg, the highest peak in the Taunus Nature Park (881 meters above sea level), and at the same time close to the Rhine-Main area. Around 9,500 residents live in the climatic health resort, which consists of nine villages and covers an area of approximately 36 km². Worth seeing are the Pferdeskopfturm and Oberreifenberg castle ruins. Schmittchen im Taunus is not only a popular destination for day tourists. It is entirely up to the visitors whether they want their stay to be relaxed or active. Schmittchen offers numerous possibilities. Cycling and mountain biking are the most popular leisure activities, along with hiking and walking. But geocaching and horse riding are also popular with locals and visitors. The outdoor swimming pool, which is located in an idyllic natural setting, and has a charming 1920s style, invites you to refresh yourself in the warm months.

www.schmittchen.de



EPPSTEIN (TAUNUS)

Eppstein ist wieder Teil von Team Taunus beim Radrennen Eschborn-Frankfurt am 1. Mai 2025

Eppstein ist bekannt für seine malerische mittelalterliche Burgruine und seine idyllische Lage inmitten der bewaldeten Hügel des Vorder-Taunus. Gleichzeitig bietet die Nähe zu Frankfurt und Wiesbaden mit ausgezeichneter Verkehrsanbindung durch die S-Bahn und nahegelegene Autobahnen ideale Voraussetzungen für Pendler, Einwohner und Besucher.

Auch die ansässigen Unternehmen profitieren von diesen hervorragenden Standortbedingungen. Eppstein verfügt über drei florierende Gewerbegebiete, in denen traditionelle Handwerksbetriebe, international vernetzte Dienstleister und hochspezialisierte Produktionsunternehmen zur wirtschaftlichen Dynamik der Stadt beitragen. Besuchen Sie Eppstein am 1. Mai und seien Sie Teil dieses besonderen Festes! Und noch ein Highlight: Verpassen Sie nicht die Eppsteiner Burgfestspiele, die am 28. Juni 2025 beginnen. Erleben Sie die einzigartige Atmosphäre eines Open-Air-Events in der atemberaubenden Kulisse unserer historischen Burg!

www.eppstein.de



Eppstein

Eppstein Joins Team Taunus for Eschborn-Frankfurt on May 1, 2025

Eppstein is renowned for its picturesque medieval castle ruins and its scenic location amidst the wooded hills of the Vorder-Taunus. At the same time, its proximity to Frankfurt and Wiesbaden, with excellent transport links via the S-Bahn and nearby motorways, makes it an ideal location for commuters, residents, and visitors. Local businesses also benefit from these exceptional conditions. Eppstein is home to three thriving commercial districts, where traditional craft enterprises, internationally connected service providers, and highly specialized manufacturing companies contribute to a dynamic economic landscape.

Join us in Eppstein on May 1 and be part of this special celebration! And here's another special highlight: Don't miss the Eppstein Castle Festival, which begins on June 28, 2025. Experience the unparalleled atmosphere of an open-air event in the breathtaking setting of our historic castle.

www.eppstein.de



SULZBACH (TAUNUS)

Die Gemeinde Sulzbach (Taunus) befindet sich in unmittelbarer Nähe Frankfurts und weit der hessischen Landeshauptstadt Wiesbaden am Puls der Rhein-Main-Metropolregion. Dennoch besteht abseits des städtischen Trubels die Möglichkeit, sich dem ländlichen Charme hinzugeben.

Die privilegierte Lage wissen zahlreiche Gewerbetreibende, Unternehmen und Privatpersonen zu schätzen. Ebenso die Fülle des Einkaufsangebots im renommierten Main-Taunus-Zentrum sowie die im Ortskern anzutreffende Auswahl an Dienstleistungen und Produkten mit lokaler Note.

Daneben sorgt die, gemessen an der Einwohnerzahl, große Dichte an Vereinen und Institutionen für einen hohen Freizeitwert. Das Sulzbacher Selbstverständnis umfasst bei zielgerichtetem Blick auf die Moderne und in die Zukunft auch immer Tradition und historisches Erbe.

www.sulzbach-taunus.de



Sulzbach

The municipality of Sulzbach (Taunus) is located near Frankfurt, not far away from the state capital of Hesse, Wiesbaden at the heart of the metropolitan region.

The rural charm just some steps away from busy town life is still very present. The privileged situation is appreciated by many local merchants, companies, and individuals. Local products are available in the city centre in addition to the well-known Main-Taunus-Zentrum. The high density of clubs and sports institutions ensures the dynamism of Sulzbach's image, combines historical heritage with a modern vision focused on the future.

www.sulzbach-taunus.de

SCHWALBACH AM TAUNUS

Schwalbach am Taunus heißt das Radrennen am 1. Mai willkommen!

Die kleine Stadt mit gut 15.500 Einwohnern liegt im Naturpark Taunus und grenzt direkt an die Metropole der Rhein-Main-Region. Zu ihren Vorteilen zählen eine ruhige Lage im Grünen und beste Verkehrsverbindungen.

Der alte Ortskern mit historischem Rathaus, Fachwerk und Gasthäusern erinnert an das ehemalige Dorf, erstmals erwähnt im Jahr 781. In den 1960er Jahren wurde in Schwalbach am Taunus mit der Wohnstadt Limes die städtebauliche Idee einer „organischen Stadtlandschaft“ in der Form eines großen, grünen Blatts verwirklicht.

Schwalbach ist von viel Grün umgeben, darunter das Arboretum Main-Taunus. Der 75 Hektar große Baumpark liegt zu einem Drittel auf Schwalbacher Gemarkung. Das 2013 eröffnete Naturbad zieht Badegäste auch von außerhalb an.

Eine ganze Reihe namhafter und weltweit tätiger Unternehmen ist in Schwalbach am Taunus ansässig.

www.schwalbach.de



Schwalbach

Schwalbach am Taunus welcomes the bike race on May 1!

The small city (population about 15,500) is located in the Taunus Nature Park, right near the bustling cities of the Frankfurt/Rhine-Main region. Its benefits include a quiet location in the local greenbelt and outstanding traffic and transportation connections.

The old town center features the historic town hall, half-timbered buildings, and guesthouses and recalls the village that once stood here, first mentioned in the year 781. In the 1960s, a major housing development called Wohnstadt Limes brought the urban planning concept of an "organic urban landscape" to life in Schwalbach am Taunus in the form of a large green leaf.

Schwalbach is surrounded by green space, including the Arboretum Main-Taunus. Stretching across 75 hectares, one-third of the arboretum is located within Schwalbach city limits. The Naturbad swimming complex, which opened in 2013, draws bathers from near and far.

A number of well-known global companies are based in Schwalbach am Taunus.

www.schwalbach.de



KÖNIGSTEIN IM TAUNUS

Heilklimatischer Kurort und 2-Burgenstadt

Königstein im Taunus, idyllisch gelegen am Fuße des ältesten Heilklima-Parks in Deutschland, ist Heilklimatischer Kurort. Hier ist die Luft rein und frisch, das Klima mild, fast mediterran, vor allem aber variantenreich. Die geschmeidig ineinander übergehenden Täler und Höhen des Hochtaunus laden zum Aufenthalt in der Natur ein.

Königstein hat eine bevorzugte Lage. Hoch über dem Städtchen mit seinen rund 17.000 Einwohnern, thront die Königsteiner Burg – das Wahrzeichen der Stadt. Zu ihren Füßen schmiegt sich die Altstadt mit malerischen Gässchen, Lädchen, Cafés und Gasthäusern, in direkter Nachbarschaft zum – als herrschaftlicher Garten angelegten – Kurpark. Unter Radsportbegeisterten ist vor allem der Stadtteil Mammolshain bekannt – und gefürchtet: Hier quälen sich (nicht nur) die Profis den 200 Meter langen und mit 23 Prozent Steigung recht herausfordernden „Mammolshainer Berg“ hinauf.

www.koenigstein-erleben.de



Königstein

Health Resort and Home to Two Castles

Königstein im Taunus, idyllically situated at the foot of the oldest health-climate park in Germany, is a climatic health resort. The air is fresh and pure, the climate mild – almost Mediterranean – but above all varied. The hills and valleys of the Taunus Mountains, which smoothly merge into one another, tempt one to spend time outdoors. Königstein is favorably located.

High above the town with its almost 17.000 inhabitants, Königstein Castle is enthroned – the landmark of the city. At its feet lies the old town with picturesque alleys, shops, cafés and restaurants, all in the immediate vicinity of the spa gardens, which are laid out as a stately garden. Among cycling enthusiasts, however, the district of Mammolshain is well known and feared. Here even the pros struggle up the 200-meter-long, pretty challenging "Mammolshainer Berg", which has a gradient of 23 percent.

www.koenigstein-erleben.de

KRONBERG IM TAUNUS

Kronberg im Taunus ist reich an sichtbarer Geschichte und bietet vielfältige kulturelle Angebote sowie Freizeitmöglichkeiten.

Als selbstbewusster Bestandteil der weltoffenen, wirtschaftsstarken und dynamischen Metropolregion Frankfurt / Rhein-Main liegt Kronberg mittendrin und doch abseits des Trubels.

Internationalität ist hier kein hehrer Anspruch, sondern gelebter Alltag. Die Burg Kronberg, eine hochmittelalterliche Felsenburg, entstanden im 13. Jahrhundert, kleine und individuelle Geschäfte, Gastronomie und Museen prägen die pittoreske und sehr gut erhaltene Altstadt mit ihren malerischen Gassen und Plätzen, die zum Verweilen einladen. Kronberg ist auch beliebter Ausgangspunkt für Freunde des Radsports, die es gerne in die Höhen des Taunus zieht.

Seit dem Jahre 2022 beheimatet Kronberg mit dem neu eröffneten Casals Forum eine außergewöhnliche Spielstätte für Musikliebhaber klassischer Musik aus aller Welt.

www.kronberg.de



Kronberg

Kronberg has a rich history and a varied cultural offer.

Kronberg is an integral part of an open, dynamic and economically robust Frankfurt / Rhine-Main region. Its appeal lies in its situation: right in the heart of such a fast-growing region, and simultaneously in the quietest corner one could imagine here. The international stature of the city is not an idle wish, it is at the core of its everyday business.

The medieval castle of Kronberg was built in the 13th century. The shops, the gastronomy, and the museums make the old town a picturesque and very well-preserved place. The small streets and squares of the city make Sunday walks a pleasant moment. Kronberg is also an ideal starting point for cyclists who love the Taunus heights.

Since 2022, Kronberg has been home to the newly opened Casals Forum, Kronberg has been home to an extraordinary venue for music lovers of classical music from all over the world.

www.kronberg.de



GLASHÜTTEN

Glashütten freut sich auf das Radrennen am 1. Mai!

Glashütten ist eine Gemeinde mit ca. 5.500 Einwohnern im Südwesten des Hochtaunuskreises angrenzend zum Rheingau-Taunus-Kreis und zum Main-Taunus-Kreis. Die Lage bietet eine attraktive Kombination aus ländlichem Charme und guter Erreichbarkeit von größeren Städten wie Frankfurt am Main, Wiesbaden und Bad Homburg.

Die Umgebung von Glashütten ist von einer Naturlandschaft geprägt, die ideal für Outdoor-Aktivitäten ist. In der Region gibt es zahlreiche Wanderwege, darunter Abschnitte des bekannten Rheinsteigs, die eine atemberaubende Aussicht auf die Wälder und Täler des Taunus bieten. Glashütten selbst besteht aus den Ortsteilen Glashütten, Schloßborn und Oberems. Der Name "Glashütten" geht auf eine lange Geschichte der Glasproduktion zurück. Im 16. Jahrhundert wurden an diesem Ort Glashütten betrieben, die teilweise im Wald besichtigt werden können. Heute ist der Ort vor allem für seine naturnahe Lage und die idyllische Atmosphäre bekannt. Durch seine Nähe zu größeren Städten und die hohe Lebensqualität in der Natur hat Glashütten eine wachsende Bedeutung als Wohnort für Menschen, die sowohl städtische Annehmlichkeiten als auch die Vorteile des ländlichen Lebens genießen möchten.

www.gemeinde-glashuetten.de



Glashütten

Glashütten is looking forward to the cycling race on May 1st!

Glashütten is a municipality with approximately 5,500 residents in the southwest of the Hochtaunus district, bordering the Rheingau-Taunus district and the Main-Taunus district. Its location offers an attractive combination of rural charm and easy accessibility to larger cities such as Frankfurt am Main, Wiesbaden and Bad Homburg.

The area surrounding Glashütten is characterized by a natural landscape ideal for outdoor activities. The region features numerous hiking trails, including sections of the famous Rheinsteig trail, which offers breathtaking views over the forests and valleys of the Taunus.

Glashütten itself consists of the districts of Glashütten, Schloßborn and Oberems. The name "Glashütten" (Glass Huts) dates back to a long history of glass production. In the 16th century, glassworks operated here and some of the old glass huts can be visited in the forest. Today, the town is known primarily for its natural setting and idyllic atmosphere.

Due to its proximity to larger cities and the high quality of life in nature, Glashütten is becoming increasingly important as a place to live for people who want to enjoy both urban amenities and the benefits of rural living.

www.gemeinde-glashuetten.de

KELKHEIM (TAUNUS)

Mitten in der Natur und doch zentral gelegen.

Inmitten der Metropolregion Rhein-Main zwischen den Städten Frankfurt und Wiesbaden, finden Sie Kelkheim am Südhang des Taunus. Die sechs Stadtteile mit rund 29.000 Einwohnern halten einiges für ihre Besucherinnen und Besucher bereit. Erkunden Sie auf den Wander- und Radwegen die Highlights der Stadt – sei es das Kelkheimer Kloster als Wahrzeichen der Stadt mit faszinierender Architektur im Stil der Neoromanik oder das Hofgut Rettershof mit seiner beachtlichen Baugeschichte oder der Aussichtsturm am höchsten Punkt des Main-Taunus-Kreises auf dem Atzelberg in Eppenhain.

Entlang des Wander- und Radwegenetzes laden idyllische Plätze zum Verweilen ein. Wenn Sie es sportlich mögen, dann sind die Gipfelrouten etwas für Sie. Belohnen Sie sich nach einem Aufstieg zum geschichtsträchtigen Großen Mannstein in Fischbach mit regionalem Essen und guten Kuchen am Gimbacher Hof oder lassen Sie einen gelungenen Tag nach dem Abstieg aus Eppenhain auf der Restaurantterrasse des Restaurant Merlin mit Blick auf Ruppertshain und die Frankfurter Skyline ausklingen.

www.kelkheim.de



Kelkheim

In the middle of nature and yet centrally located.

In the centre of the Rhine-Main metropolitan region between the cities of Frankfurt and Wiesbaden, you will find Kelkheim on the southern slopes of the Taunus mountains. The six districts with around 29,000 inhabitants have a lot in store for visitors. Explore the town's highlights on the hiking and cycling trails - be it the Kelkheim monastery as the town's landmark with its fascinating neo-Romanesque architecture, the Rettershof estate with its remarkable architectural history or the observation tower at the highest point of the Main-Taunus district on the Atzelberg in Eppenhain. Idyllic spots along the network of hiking and cycle paths invite you to linger. If you like it sporty, then the summit routes are something for you. Reward yourself after a climb to the historic Großer Mannstein in Fischbach with regional food and good cakes at the Gimbacher Hof or round off a successful day on the restaurant terrace of the Restaurant Merlin with a view of Ruppertshain and the Frankfurt skyline after descending from Eppenhain.

www.kelkheim.de



© Marcel Hilger



ESCHBORN XXXLUTZ 1. MAI 2025 / MAY 1 ST 2025			
Uhrzeit		Time	
08:00 - 15:00 Uhr	Expo Fan-Fest	08:00 AM - 03:00 PM	Expo Fan-Fest
08:45 - 09:50 Uhr	Start ADAC Velotour	08:45 AM - 09:50 AM	Start ADAC Velotour
09:40 - 13:50 Uhr	Zieleinlauf ADAC Velotour	09:40 AM - 01:50 PM	Finish ADAC Velotour

ESCHBORN RATHAUSPLATZ 1. MAI 2025 / MAY 1 ST 2025			
Uhrzeit		Time	
10:55 - 11:55 Uhr	Einschreibung Elite UCI World Tour	10:55 AM - 11:55 AM	Signature Elite UCI World Tour
11:15 - 12:15 Uhr	Einschreibung U23 (1.2U)	11:15 AM - 12:15 PM	Signature U23 (1.2U)
12:05 Uhr	Start Elite UCI World Tour	12:05 PM	Start Elite UCI World Tour
12:25 Uhr	Start U23 (1.2U)	12:25 PM	Start U23 (1.2U)

FRANKFURT 1. MAI 2025 / MAY 1 ST 2025			
Uhrzeit		Time	
10:00 - 18:00 Uhr	Expo Fan-Fest	10:00 AM - 06:00 PM	Expo Fan-Fest
10:35 - 12:10 Uhr	Süwag Energie Nachwuchs-Cup (U11, U13, U15, U17)	10:35 AM - 12:10 PM	Süwag Energie Nachwuchs-Cup (U11, U13, U15, U17)
12:55 - 13:25 Uhr	VGf - Alle fahren mit - Inklusionsrennen	12:55 PM - 01:25 PM	VGf Inclusion Race
13:50 - 14:30 Uhr	„kinder Joy of Moving mini tour“ Bike Parade & Laufadrennen	01:50 PM - 02:30 PM	„kinder Joy of Moving mini tour“ Bike Parade & Balanced bike race
15:30 - 15:52 Uhr	Zieleinlauf U23 (1.2U)	03:30 PM - 03:52 PM	Finish U23 (1.2U)
16:00 - 16:05 Uhr	„kinder Joy of Moving mini tour“ Laufadrennen	04:00 PM - 04:05 PM	„kinder Joy of Moving mini tour“ Balanced bike race
16:50 - 17:20 Uhr	Zieleinlauf Elite UCI WorldTour, anschließend Siegerehrung und Pressekonferenz	04:50 PM - 05:20 PM	Finish Elite UCI World Tour, followed by ceremony and press conference



© Marcel Hilger

OFFIZIELLE / OFFICIALS

Veranstalter / Organizer

- A.S.O. Germany GmbH
Tel.: + 49 (0) 69 247432-930
E-Mail: office@aso-germany.de

Geschäftsführer / General Manager

- Matthias Pietsch, Yann Le Moenner

Head of Eschborn-Frankfurt

- Nathanael Bank

Rennleitung U23 / Race Direction U23

- Tim Gutmann

Safety Manager U23

- Albrecht Röder

Rennleitung Elite / Race Direction Elite

- Jean-Michel Monin, Fabian Wegmann

Safety Manager Elite

- Daniel Nohe

Regulatoren / Regulators

- Hanka Kupfernagel, Jean-Marc Marino

Streckenverantwortung / Course Security

- Daniel Nohe

Teams und Rennleistungsassistenten / Teams relations and Race Direction Assistance

- Cassandra Lebrun

Logistik Leitung / Logistics Direction

- Elena Rückauf

Logistik Ziel / Logistics Arrival

- Elena Rückauf

Logistik Start / Logistics Departure

- Jannik Elsner

Start / Departure Commissioner

- Guy Mear

Ziel / Arrival Commissioner

- Nans Montfort

Ziel Manager / Arrival Manager

- Charline Petit

Branding & Visibility

- Julien Bortolato-Robin

Kommunikation / Communications

- Karl Stender, Clara Debus

Ausschilderung / Route Signage

- François Urien, Didier Pique

Transport und Unterbringung / Transport and Accomodation

- Laura Degenkolb

TV Produktion / TV Production

- Hessischer Rundfunk, Jérôme Bailly, Antoine Gauthier

TV Regie / TV live feed

- Marcus Augustin, Robert Gräfe

Sponsoring

- Henry Pommet, Michael Vetter

Partnerbetreuung / Partner Servicing

- Mathis Dezauzier, Michael Vetter

VIP / Hospitality

- Laura Degenkolb

Protokoll / Winner's ceremony

- Marin Grisard, Axel Ribereau-Gayon

Einschreibung / Podium signature

- Justus Hoffmann

Kinder Joy of Moving Mini Tour

- Carolin Erbutth

Expo Eschborn & Frankfurt

- Elise Picard

ADAC Velotour

- Björn Behm, Michael Haas, Annette Albers, Bastian Berndt

Süwag Energie Nachwuchs Cup / Youth races

- Hendrik Heinz, Anja Lungwitz, RV Sossenheim e.V.

Bühne / Stage Management

- Vanessa Feldpusch

Permanence / Race Headquarters

- Laura Degenkolb, Melanie Häuser-Knab

Pressestelle / Press Office

- Sandra Schmitz

Sprecher / Speaker

- Marcel Meinert, Stephan Salscheider, Christian Lichentenberg

Social Media

- Karl Stender, Clara Debus

Chefarzt Elite / Head Doctor Elite

- Dr. Philipp Faul (BGU Frankfurt)

Chefarzt U23 / Head Doctor U23

- Dr. med. Sebastian Kahr (BGU Frankfurt)

Sanitätsdienst / Medical service

- DRK Kreisverband Maintaunus e.V.

Sicherheitskonzept / Security Concept

- Benjamin Coppik

Streckenposten / Course Marshals

- Silas Jung

Autoflotte / Cars

- Markus Schwenke

Funk / Radio

- Benjamin Bontemps, Meder CommTech

Offizielle Zeitmessung / Official Timekeeper

- TISSOT, Matsports

Neutrale Materialwagen Elite / Official Technical Assistance Elite

- Shimano

Neutrale Materialwagen U23 / Official Technical Assistance U23

- German Cycling

INTERNATIONALE JURY ELITE / INTERNATIONAL JURY ELITE

Präsident der Kommissäre / Jury president

- Jurgen Deryckere (BEL)

UCI-Kommissäre / Jury members

- Gary McIlroy (IRL)
• Christopher Enzi (AUT)

Motorrad-Kommissäre / Motorcycle commissioners

- Stefani Lindemann (GER)
• Carmen Dorn (GER)
• Corinne Melches (GER)
• Stefanie Buchthro (GER)

Zielrichter / Finishline judge commissioner

- Stefanie Buchthro (GER)

Besenwagen / Broomwagen

- Marius Keppler (GER)

Toursprecher / Radio tour speaker

- Sébastien Piquet (FRA)

Race doctor

- Dr. med Philipp Faul (GER), BGU Frankfurt

Sanitätsdienst / Medical service

- DRK Kreisverband Maintaunus e.V.

Zeitnehmer / Time keeping commissioner

- Lukas Tutzschke (GER)



© Heming Angerer

PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Start Permanence: Mittwoch, 30. April
 Von 13:30 bis 18:00 Uhr Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum
 Frankfurt/Sulzbach, Main-Taunus-Zentrum 1, 65843 Sulzbach
 (Taunus)

- Startunterlagenausgabe U23: 13:30 – 15:00 Uhr
- Startunterlagenausgabe Elite: 14:00 – 15:45 Uhr
- Mannschaftsleitersitzung U23: 15:15 – 16:00 Uhr
- Mannschaftsleitersitzung Elite: 16:00 – 17:00 Uhr
- UCI Meeting zur Rennsicherheit mit Renntross, TV Motorrädern und Fotografen: 17:00 Uhr

Start: Wednesday, 30th April
 From 1:30 to 6:00 PM, Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frank-
 furt/Sulzbach, Main-Taunus-Zentrum 1, 65843 Sulzbach (Taunus)

- Distribution of official items U23: 1:30 – 3:00 PM
- Distribution of official items Elite: 2:00 – 3:45 PM
- Team Managers Meeting U23: 3:15 – 4:00 PM
- Team Managers Meeting Elite: 4:00 – 5:00 PM
- UCI safety meeting with the race convoy, TV motorbikes and photographers: 5:00 PM



© Marcel Hliger

**KRANKENHÄUSER IM BEREICH DER RENNSTRECKE
HOSPITALS CLOSE TO THE ROUTE**

■ Städt. Krankenhaus Ffm.-Höchst , 65907 Frankfurt-Höchst	Tel.: +49 (0) 69 / 31 06 01
■ Hochtaunus-Kliniken , 61352 Bad Homburg vor der Höhe	Tel.: +49 (0) 61 72 / 14-0
■ Berufsgenossenschaftliche Unfallklinik , 60389 Frankfurt	Tel.: +49 (0) 69 / 47 5-0
■ Krankenhaus Nordwest , Steinbacher Hohl 2-26, 60488 Frankfurt	Tel.: +49 (0) 69 / 76 01-1
■ Krankenhaus Bad Soden , Kronberger Str. 36, 65812 Bad Soden	Tel.: +49 (0) 61 96 / 65 6

Anmerkung: Die Rote-Kreuz-Dienste behalten sich vor, sturzverletzte Fahrer, je nach Verletzung, in das geeignete Krankenhaus einzuliefern.
 Note: In case of an accident the medical service decides depending on the injuries in which hospital the patient will be delivered to.

TANKSTELLEN / GAS STATIONS

Start Eschborn		Ziel Frankfurt	
Aral	A66, 65929 Frankfurt am Main	Aral	Grüneburgweg 67
Shell	BAB 5 TAUNUSBLICK., 65760 Eschborn	Total	Eckheimer Landstraße 181
Basam KFZ	Rödelheimer Str. 53	Aral	Hanauer Landstraße 34-40
GLOBUS Tankstelle	Ginnheimer Str. 8	Shell	Friedberger Landstraße 152

Deutschland / Germany

LIVE



HR Fernsehen – live ab 12:00 Uhr
 HR Fernsehen – live from 12:00 pm

Europa / Europe

LIVE

Europa / Europe: Eurosport / MAX
Frankreich / France: Eurosport France
Dänemark / Denmark: TV2
Norwegen / Norway: TV2
Russland / Russia: OKKO
Slowakei / Slovakia: RTVS

Nordamerika / North America

LIVE

USA / USA: FloBikes
Kanada / Canada: FloBikes

Südamerika / South America

LIVE

Kolumbien / Colombia: Caracol TV, RCN

HIGHLIGHTS

Südamerika & Karibik / South America & Caribbean
 (35 Länder / territories): DirecTV
Pan-Lateinamerika / Pan Latin America: GarageTV
Pan-Karibik / Pan Caribbean: Flow Sports, SportsMax
Bolivien / Bolivia: Tigo Sport
Kolumbien / Colombia: Win Sport
Mexiko / Mexico: TVC Deportes
Venezuela / Venezuela: Meridiano

Afrika – Nahost / Africa – Middle East

LIVE

Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa
 (53 Länder / territories): Supersport
Naher Osten und Nordafrika / MENA (24 Länder / territories):
 Abu Dhabi Media

HIGHLIGHTS

Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa
 (27 Länder / territories): StarTimes, Africa XP Sports Connect
Ostafrika / Eastern Africa (10 Länder / territories): Azam Media
Nigeria / Nigeria: SportyTV
Naher Osten und Nordafrika / MENA (24 Länder / territories):
 Dubai Sports Channel

Asien – Ozeanien / Asia – Oceania

LIVE

Australien / Australia: SBS
Japan / Japan: J Sports
Neuseeland / New Zealand: Sky NZ
Südostasien / South East Asia (16 Länder / territories) & Australia:
 Eurosport Asia-Pacific

HIGHLIGHTS

China / China: Zhibo.tv
Fidschi / Fiji: FBC, Mai TV
Indischer Subkontinent / Indian sub-continent: Set India
Indonesien / Indonesia: IEG, Transvision
Malaysia & Brunei / Malaysia & Brunei: Astro SuperSport
Philippinen / Philippines: Solar Sports, TAP Sports
Singapur / Singapore: StarHub
Thailändisch / Thailand: True Visions

Weltweit / Worldwide

Weltweit / World: CNBC

Weltweite Infos / Worldwide News

France 24 (in Französisch, Englisch, Arabisch, Spanisch) /
 (in French, English, Arabic and Spanish)

Weltweite digitale Clips / Worldwide Digital clips

Lanterne Rouge, GCN

Nachrichtenagenturen / News Agencies

Weltweit / World: SNTV, AFPTV
Europa / Europe: Eurovision Sports News

Inflight

LCTV



© Marcel Hliger

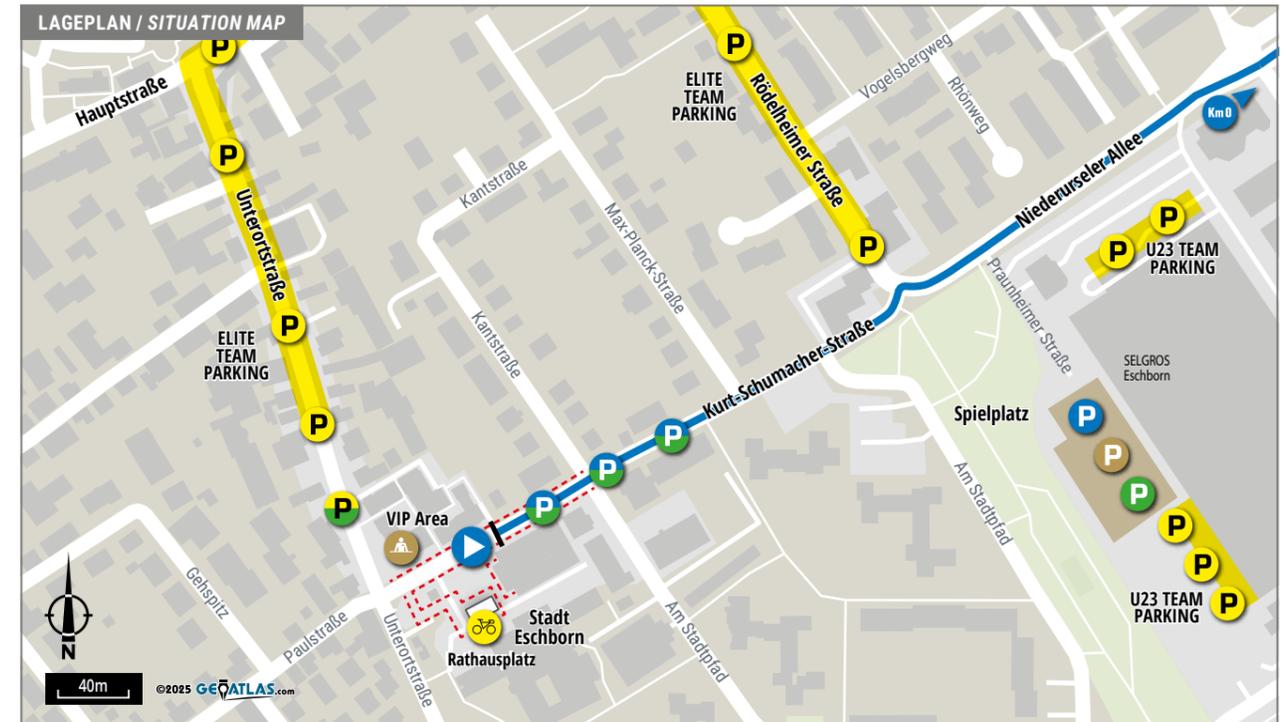


Zufahrt und Start / Access and start

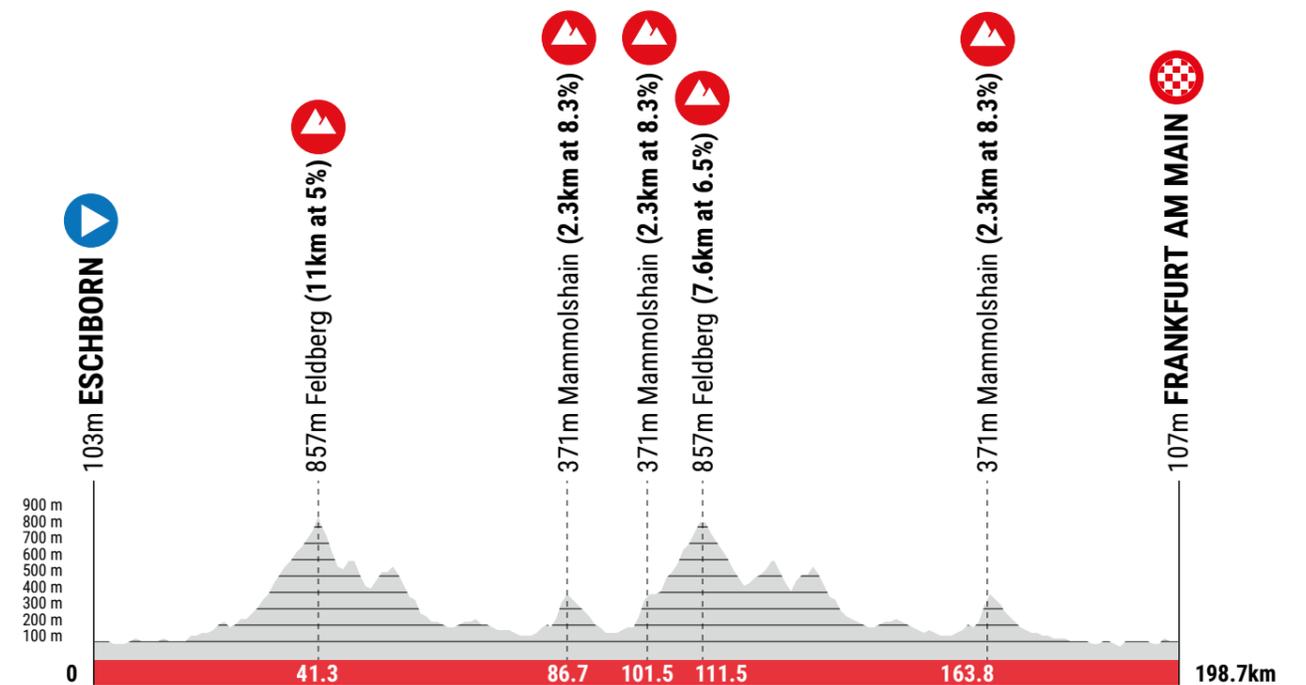


Start Treffpunkt / Start meeting point: Rathausplatz - Eschborn
Unterschriften / Signing-in: 10:55 – 11:55 AM
Aufstellung / Roll-call: 12:00 PM

Neutralisierter Start / Neutralised start: 12:05 PM
Scharfer Start / Real start: 12:17 PM on B44 at 6,1 km km from the meeting point



Profil / Profile

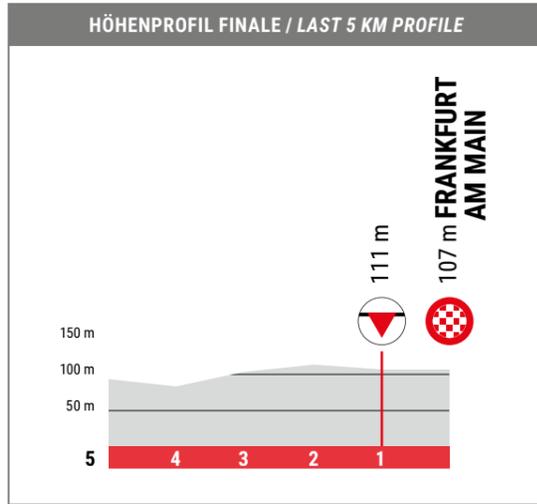


Kilometres		Elite-Rennen / Elite-Race			Timetable Elite			
To be run	Run			44 km/h	42 km/h	40 km/h		
Germany								
Main-Taunus-Kreis								
			Eschborn	Neutralisierter Start Neutralised Start	12:05	12:05	12:05	
Frankfurt am Main								
198.7	0	B44	Eschborn	Scharfer Start Real Start	12:17	12:17	12:17	
198.4	0.3		Rails crossing		12:17	12:17	12:17	
198.2	0.5		Frankfurt am Main (B44-VC-B43-VC-B8-L3004)			12:18	12:18	12:18
196.7	2		Rails crossing		12:20	12:20	12:20	
191.7	7		Rails crossing		12:26	12:27	12:27	
188.9	9.8	VC	Frankfurt am Main (1 st finish line crossing)			12:30	12:31	12:32
177.4	21.3	L3004	Oberursel (L3004-L3015-VC-K772-VC-L3004)			12:46	12:47	12:49
170.7	28		Rails crossing		12:55	12:57	12:59	
169.8	28.9		Rails crossing		12:56	12:58	13:00	
157.4	41.3	L3024	Feldberg		13:13	13:16	13:19	
155.4	43.3		Carrefour L3024-L3025			13:16	13:19	13:22
153.9	44.8	L3025	Niederreifenberg (L3025-L3276)			13:18	13:21	13:24
152.1	46.6				13:20	13:23	13:27	
151	47.7	L3276	Carrefour L3276-L3023			13:22	13:25	13:28
148.6	50.1	L3023	Oberems			13:25	13:29	13:32
147.1	51.6		Carrefour L3023-B8			13:27	13:31	13:34
145.5	53.2	B8	Glashütten			13:29	13:33	13:37
143.7	55		Carrefour B8-L3319			13:32	13:36	13:39
141.4	57.3	L3319	Schlossborn			13:35	13:39	13:43
138.7	60		Carrefour L3319-L3011			13:39	13:43	13:47
137.8	60.9	L3011	Ehlhalten			13:40	13:44	13:48
134.9	63.8		Vockenhausen (L3011-B455)			13:44	13:48	13:53
133.3	65.4	B455	Eppstein (B455-VC-B455)			13:46	13:50	13:55
129.7	69		Carrefour B455-VC			13:51	13:55	14:00
128.1	70.6	VC	Kelkheim (VC-L3014)			13:53	13:58	14:03
122.8	75.9	L3014			14:00	14:05	14:11	
121.5	77.2		Sulzbach (L3014-K802-K801)			14:02	14:07	14:13
118.8	79.9	K801	Schwalbach am Taunus (K801-L3367)			14:06	14:11	14:17
116.5	82.2	L3367	Carrefour L3367-L3015			14:09	14:14	14:20
114.9	83.8	L3015	Carrefour L3015-L3327			14:11	14:17	14:23
114.2	84.5	L3327	Mammolshain (L3327-VC-L3327)			14:12	14:18	14:24
112	86.7		Mammolshain		14:15	14:21	14:27	
111.7	87		Königstein im Taunus (L3327-B8-B455)			14:15	14:22	14:28
109.5	89.2	B455	Carrefour B455-L3005			14:18	14:25	14:31
109.3	89.4	L3005	Kronberg im Taunus			14:19	14:25	14:31
104.5	94.2		Carrefour L3005-L3014			14:25	14:32	14:38
103.5	95.2	L3014	Schwalbach am Taunus (L3014-3367)			14:26	14:33	14:40
101.7	97	L3367	Carrefour L3367-L3015			14:29	14:36	14:43
100.2	98.5	L3015	Carrefour L3015-L3327			14:31	14:38	14:45

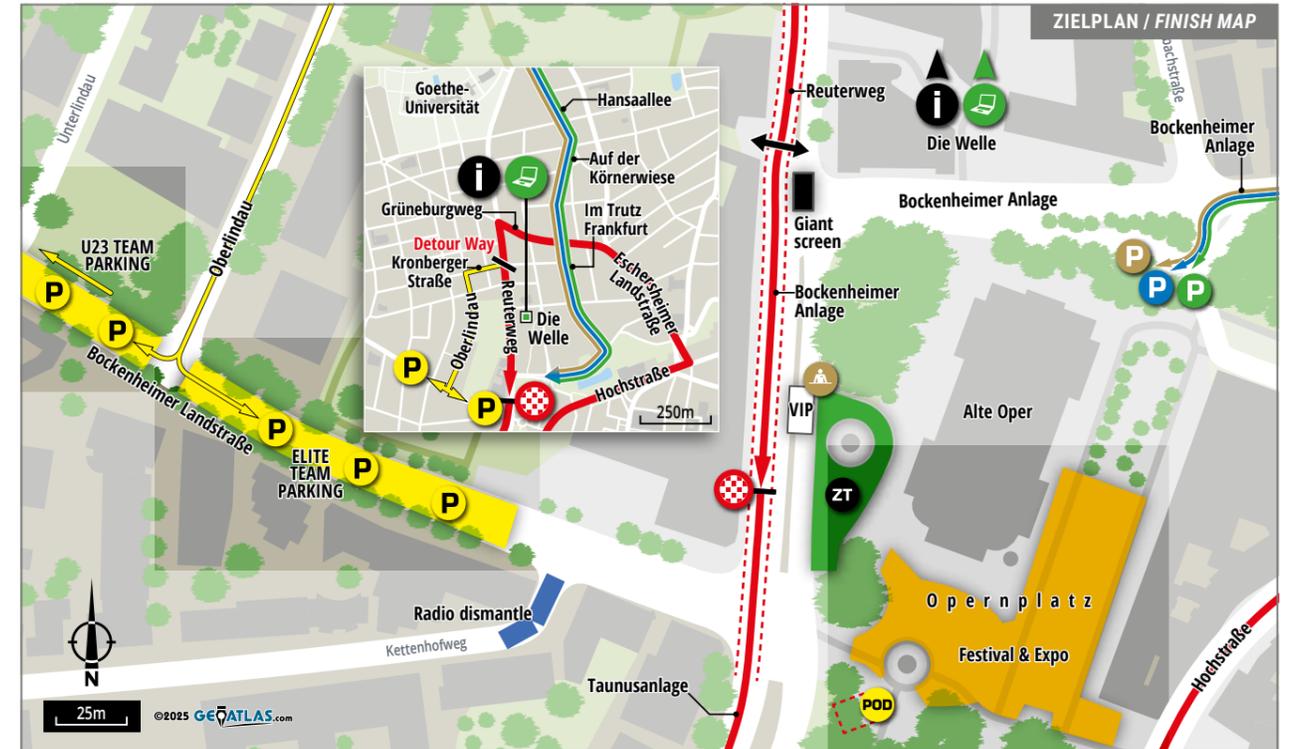
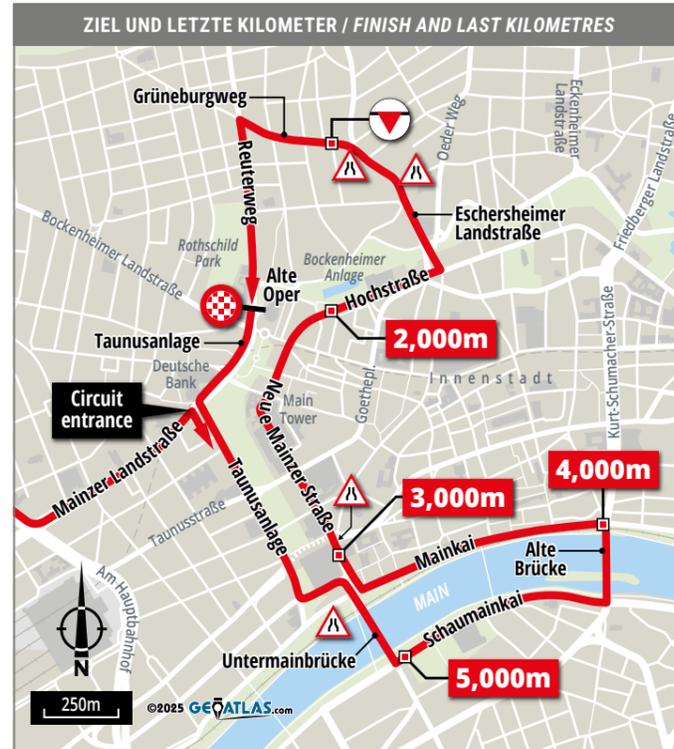
Kilometres		Elite-Rennen / Elite-Race			Timetable Elite			
To be run	Run			44 km/h	42 km/h	40 km/h		
Hochtaunuskreis								
99.4	99.3	L3327	Mammolshain (L3327-VC-L3327)			14:32	14:39	14:46
97.2	101.5		Mammolshain		14:35	14:42	14:49	
96.9	101.8		Königstein im Taunus (L3327-B8)			14:36	14:43	14:50
91.8	106.9	B8	Carrefour B8-L3025			14:43	14:50	14:58
89.3	109.4	L3025	Carrefour L3025-L3024			14:46	14:54	15:01
87.2	111.5	L3024	Feldberg		14:49	14:57	15:04	
80.1	118.6	L3004	Schmitten (L3004-L3025)			14:59	15:07	15:15
76.1	122.6	L3025	Niederreifenberg (L3025-L3276-L3023)			15:04	15:13	15:21
75	123.7				15:06	15:14	15:23	
71.5	127.2	L3023	Oberems			15:10	15:19	15:28
70	128.7		Carrefour L3023-B8			15:12	15:21	15:30
68.4	130.3	B8	Glashütten			15:14	15:24	15:32
66.6	132.1		Carrefour B8-L3319			15:17	15:26	15:35
64.3	134.4	L3319	Schlossborn			15:20	15:29	15:39
61.6	137.1		Carrefour L3319-L3011			15:24	15:33	15:43
60.7	138	L3011	Ehlhalten			15:25	15:35	15:44
57.8	140.9		Vockenhausen			15:29	15:39	15:48
56.2	142.5	B455	Eppstein (B455-VC-B455)			15:31	15:41	15:51
52.7	146		Carrefour B455-VC			15:36	15:46	15:56
51.1	147.6	VC	Kelkheim (VC-L3014)			15:38	15:48	15:59
45.7	153	L3014			15:46	15:56	16:07	
44.4	154.3		Sulzbach (L3014-K802-K801)			15:47	15:58	16:09
41.7	157	K801	Schwalbach am Taunus (K801-L3367)			15:51	16:02	16:13
39.4	159.3	L3367	Carrefour L3367-L3015			15:54	16:05	16:16
37.9	160.8	L3015	Carrefour L3015-L3327			15:56	16:07	16:18
37.1	161.6	L3327	Mammolshain (L3327-VC-L3327)			15:57	16:08	16:19
34.9	163.8		Mammolshain		16:00	16:11	16:23	
34.6	164.1		Königstein im Taunus (L3327-B8-B455)			16:00	16:12	16:23
32.4	166.3	B455	Carrefour B455-L3005			16:03	16:15	16:27
32.3	166.4	L3005	Kronberg im Taunus			16:04	16:15	16:27
25.2	173.5		Eschborn (L3005-VC-L3006-L3005)			16:13	16:25	16:37
16.1	182.6		Rails crossing		16:26	16:38	16:51	
16.1	182.6		Rails crossing		16:26	16:38	16:51	
14.5	184.2		Rails crossing		16:28	16:41	16:53	
13.5	185.2				16:30	16:42	16:55	
10.1	188.6		Rails crossing		16:34	16:47	17:00	
6.6	192.1		Frankfurt am Main (2 nd finish line crossing)			16:39	16:52	17:05
3.5	195.2		Rails crossing		16:43	16:56	17:10	
0	198.7		Frankfurt am Main (3rd finish line crossing)		16:48	17:01	17:15	



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish



Ziellinie: Bockenheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 650m / **Finish line:** on Bockenheimer Anlage after a 650m final straight road
Breite: 6,5m / **Width:** 6.5m
PKW Ausfahrt: Kronberger Straße nach rechts
Vehicle deviation: Kronberger Straße on the right



© Marcel Hilger



© Henning Angerer

Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von A.S.O. Germany GmbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main, einer Gesellschaft der A.S.O. vertreten durch Matthias Pietsch und Yann Le Moenner organisiert. Das Rennen wird zum einen nach dem Reglement der UCI durchgeführt, wobei der Schwerpunkt auf dem technischen Reglement liegt. Zum anderen wird es nach dem Reglement des BDR ausgetragen. Das Rennen wird am 1. Mai 2025 stattfinden.

Art. 2 – Teilnehmer

Das Rennen ist offen für alle UCI WorldTeams und UCI ProTeams. Die Anzahl der Fahrer pro Team ist auf maximal 7 und mindestens 5 zu Beginn des Rennens beschränkt. Mit der Anmeldung und/oder der Teilnahme an der Veranstaltung erklärt sich jedes Team mit allen Bestimmungen des vorliegenden Reglements einverstanden und verpflichtet sich, diese einzuhalten.

Art. 3 – UCI-Ranglisten

In Übereinstimmung mit den Artikeln des Kapitels X, Titel 2 "Straßenprüfungen" des UCI-Reglements, vergibt Eschborn-Frankfurt Punkte für die Welt- und Kontinentalrangliste an die ersten 60 platzierten Fahrer.

Art. 4 – Organisationsbüro des Rennens/ Permanence

Die Permanence ist am 30. April 2025 zwischen 13:30 Uhr und 18:00 Uhr im Dorint Hotel Main-Taunus- Zentrum Frankfurt/Sulzbach geöffnet. Die Teammanager müssen von 14.00 bis 15.45 Uhr die Starter bestätigen und die Startnummern und Akkreditierungen in der Rennzentrale abholen. Das Team-Manager-Meeting in Anwesenheit der Rennjury findet am 30. April 2025 um 16.00 Uhr in der Permanence statt. Das Meeting für Rennsicherheit mit Renntross, TV-Motorradern und Fotografen findet um 17:00 Uhr ebenso im Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt statt.

Art. 5 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden auf der Frequenz 170,5875 MHz übertragen. Alle Fahrzeuge, die am Rennen teilnehmen, müssen mit einem Empfänger ausgestattet sein.

Art. 6 – Neutraler Materialwagen

Die neutrale technische Unterstützung wird von Shimano bereitgestellt. Dieser Service wird durch 3 technische Fahrzeuge und 1 Motorrad gewährleistet.

Art. 7 – Team-Fahrzeuge

In Übereinstimmung mit Artikel 2.3.017 des UCI-Reglements ist ein zweites Fahrzeug pro Team im Rennen erlaubt. Es wird daran erinnert, dass diese zweiten Fahrzeuge mindestens 5 Minuten vor dem Streckensperrfahrzeug (Rote Flagge) fahren muss.

Art. 8 – Karenzzeit

Alle Fahrer, die innerhalb eines Zeitlimits von mehr als 8 % der Zeit des Siegers ins Ziel kommen, werden nicht in die Wertung aufgenommen. Die Rennleitung kann in Ausnahmefällen und nach Rücksprache mit dem Veranstalter die Zielschlusszeiten verlängern.

Art. 9 – Gesamtwertung

Die Einzelzeitwertung wird nach der Reihenfolge des Zieleinlaufs erstellt.

Art. 10 – Preisgeld

Platz	Preisgeld
1.	16 000 €
2.	8 000 €
3.	4 000 €
4.	2 000 €
5.	1 600 €
6.	1 200 €
7.	1 200 €
8.	800 €
9.	800 €
10.-20.	400 €
SUMME	40 000 €

Art. 11 – Bergwertung - KOM

3,2,1 Punkte werden an den jeweils 5 Bergwertungen vergeben. Eine Gesamtwertung wird durch die Summierung dieser Punkte berechnet. Ein Gleichstand in der Gesamtwertung wird folgendermaßen entschieden:

- Die Anzahl der Erstplatzierungen in den 5 einzelnen Bergwertungen

- Die Platzierung in der Gesamtwertung des Rennens
Um das Preisgeld zu erhalten, muss jeder Teilnehmer das gesamte Rennen in der vorgeschriebenen Zeit beenden haben.

Preisgeld Bergwertung:

1. Platz – 500 €, 2. Platz – 300 €, 3. Platz – 200 €

Gesamt Preisgeld für die Bergwertung : 1 000 €.

Summe Preisgeld: 41.000 €

Steuer für die Fahrergewerkschaft und den

Karriereübergang (11,82%): 4 846 €

DIE GESAMTSUMME DER PREISGELDER

ESCHBORN-FRANKFURT: 45 846 €

Art. 12 – Anti-Doping-Kontrolle

Anti-Doping-Kontrollen werden unter der Autorität der I.T.A von ausgewiesenen Beamten in Räumlichkeiten in der Nähe der Ziellinie, bei DIE WELLE, Reuterweg 16., 60323 Frankfurt. A.S.O. Germany und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die von den zuständigen Behörden erlassenen Vorschriften und Verfahren zur Dopingbekämpfung gewissenhaft einzuhalten sowie die Verpflichtung, sich in diesem Bereich strikt einwandfrei zu verhalten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die oben genannten Vorschriften und Verfahren anzuwenden und sind für die strikte Einhaltung dieser Vorschriften durch ihre Fahrer und ganz allgemein durch ihr gesamtes Personal und ihre Dienstleister voll verantwortlich.

Art. 13 – Siegerehrung - Interviews

Die drei Erstplatzierten des Rennens müssen bei der Siegerehrung unmittelbar nach dem Rennen anwesend sein und sich dann in das Pressezentrum DIE WELLE, Reuterweg 16, 1. OG, 60322 Frankfurt am Main begeben.

Art. 14 – Strafen

Der Strafraum der UCI findet unter allen Umständen Anwendung.

Art. 15 – Umwelt

Der Veranstalter richtet Sammelzonen ein, die speziell für die Abfallentsorgung vorgesehen sind.

Die Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder andere Gegenstände nur in diesen speziell eingerichteten Bereichen entsorgen.

Die Fahrer und das gesamte Team müssen sich unter allen Umständen umweltbewusst verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten.

Art. 16 – Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie müssen zu jeder Zeit die Regeln des Rennens und der UCI akzeptieren und den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und des Rennkommissars Folge leisten.

Die Organisatoren weisen darauf hin, dass sie gegenüber Dritten keine Verantwortung für Unfälle, Verletzungen oder Schäden übernehmen.

Art. 17 – Ablehnung und Ausschluss

17.1. A.S.O. Germany behält sich ausdrücklich das Recht vor, Teams oder Mitglieder eines Teams, deren Anwesenheit das Image und/oder den Ruf von A.S.O. Germany und/oder der Veranstaltung ernsthaft schädigt, von der Teilnahme an der Veranstaltung abzulehnen oder auszuschließen.

17.2. Darüber hinaus kann A.S.O. Germany folgenden Fällen eine Mannschaft oder eines ihrer Mitglieder von der Veranstaltung ausschließen:

- bei einem Verstoß gegen die Regeln der Veranstaltung, einschließlich der internen Regeln der Veranstaltung;

- ein schwerwiegender Verstoß gegen das deutsche Recht;

- Betrug durch den Zoll.

17.3. Das Rücktritts- oder Ausschlussrecht gemäß den Ziffern 17.1 und 17.2 wird unter den folgenden Bedingungen ausgeübt:

a) A.S.O. Germany teilt dem Team ihre Entscheidung schriftlich mit, und zwar per Einschreiben mit Rückschein oder per persönlich übergebenem Brief mit Empfangsbestätigung oder per Fax oder E-Mail. Dieses Schreiben muss:

- angeben, ob sich die Disqualifikation oder der Ausschluss auf die Anwesenheit der gesamten Mannschaft oder auf die Anwesenheit einiger ihrer Mitglieder bezieht;

- darauf hinweisen, dass die Mannschaft in ihrer Eigenschaft als Arbeitgeber das/die betreffende(n) Mitglied(er) und das dazugehörige Personal von der Veranstaltung zurückzieht, falls die Disqualifikation oder der Ausschluss mit der Anwesenheit ihrer Mitglieder zusammenhängt, oder alternativ auf das Recht auf Teilnahme der gesamten Mannschaft an der Veranstaltung verzichtet wird

- die Gründe für diese Entscheidung angeben;

- Hinweis darauf, dass die Mannschaft innerhalb von 24 (vierundzwanzig) Stunden nach Erhalt des Disqualifizierungs- oder Ausschlussbescheides das Schiedsgericht des Sports ("CAS") in Lausanne anrufen kann, um diese Entscheidung anzufechten. Andernfalls wird davon ausgegangen, dass die Mannschaft die Disqualifikation oder den Ausschluss akzeptiert.

b) Wendet sich die Mannschaft an das CAS, so ernennt dieses unverzüglich einen Einzelschiedsrichter im beschleunigten Verfahren gemäß der Verfahrensordnung des CAS. Nach Anhörung jeder Partei zur Beurteilung ihres Falles entscheidet der Schiedsrichter innerhalb der gesetzten Fristen über die Ablehnung oder den Ausschluss der gesamten Mannschaft oder eines oder einiger ihrer Mitglieder. Die Sprache des Schiedsverfahrens ist Deutsch. Das Schiedsgericht entscheidet den Streitfall nach deutschem Recht.

Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist endgültig und bindend.

Art. 18 – Bildrechte

Um die Berichterstattung von Eschborn-Frankfurt zu ermöglichen, erkennt jedes Team, und somit jeder Fahrer innerhalb der Teams an, dass die Teilnahme am Wettbewerb dem Veranstalter und seinen Begünstigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht einräumt, seinen Namen, seine Stimme, sein Bild, seine Biografie und ganz allgemein seine sportliche Leistung im Rahmen von Eschborn-Frankfurt sowie die Marke(n) seiner Ausrüstungshersteller und Sponsoren in jeglicher Form und auf jeglichem Material, das bereits existiert oder in Zukunft existieren wird, in jeglichem Format zu reproduzieren und darzustellen, und zwar ohne jegliche Vergütung, für jegliche Kommunikation im öffentlichen Bereich in der ganzen Welt, für jeden Zweck, einschließlich der werblichen und/oder kommerziellen Nutzung, ohne jegliche Einschränkung und für die Dauer des Schutzes, der einem Gebiet derzeit durch die Gesetze oder Verordnungen, gerichtliche Entscheidungen und/oder Schiedsgerichte eines Landes sowie durch bestehende oder künftige internationale Konventionen

gewährt wird, einschließlich etwaiger Verlängerungen dieser Dauer.

Wenn der Veranstalter Dritten die Verwendung von Bildern der Veranstaltung zu Werbe- oder Promotionszwecken gestattet, ist es diesen jedoch nicht gestattet, den Namen, die Stimme, das Bild, die Biografie oder die sportlichen Leistungen eines Fahrers oder einer Mannschaft oder die Marke ihrer Sponsoren oder Ausrüstungsgegenstände im Hinblick auf eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke seiner Sponsoren oder des Ausrüstungsherstellers und dem Produkt, der Dienstleistung, der Marke oder dem Handelsnamen des besagten Dritten ohne die ausdrückliche Genehmigung des betreffenden Fahrers, Sponsors oder Ausrüsters zu verwenden.

Desgleichen sind mit Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, Veröffentlichungen jeglicher Art, Videokassetten, CD-ROMs, DVDs oder ganz allgemein Videoaufzeichnungen oder Videos auf beliebigen Trägern und Formaten, die ganz oder teilweise zum Gegenstand von Eschborn-Frankfurt werden können,

Plakate, Logbücher, Autogrammbücher, Landkarten und offizielle Programme für Eschborn-Frankfurt wird der Veranstalter der Nutzung des individuellen Bildes eines Fahres im Rahmen der Vermarktung von Tie-In-Merchandising nicht zustimmen.

Art. 19 – Sportwetten

Um jedes Risiko eines Interessenkonflikts zu vermeiden, müssen die Teams und jedes ihrer Mitglieder (Fahrer, Management, Trainer, Ärzte usw.) sich verpflichten, sich nicht persönlich an Sportwetten zu beteiligen, die Eschborn-Frankfurt betreffen, weder direkt noch über einen Mittelsmann.

Art. 20

Das vorliegende Reglement ist in deutscher und englischer Sprache verfasst und ist im Falle von Schwierigkeiten bei der Auslegung in einer anderen Sprache maßgebend.



© Marcel Hilger

Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt is organised by A.S.O. Germany GmbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main a company of A.S.O. represented by Matthias Pietsch and Yann Le Moenner. The race will be run according to the regulations of the UCI, with a special focus on the technical rules. Secondly, it is run in accordance with the regulations of the BDR. The race will take place on May 1st, 2025.

Art. 2 – Participants

The race is open to all UCI WorldTeams and UCI ProTeams. The number of cyclists per team is restricted to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

Art. 3 – UCI rankings

In accordance with the articles of chapter X, title 2 "Road tests" of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt awards points for the world and continental rankings to the first 60 ranked riders.

Art. 4 – Race headquarter/Permanence

The permanence is open on April 30th, 2025 between 1:30 pm and 6:00 pm at Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach. Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 2.00 pm to 3.45 pm.

The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held in the permanence on April 30th, 2025 at 4.00 pm.

The UCI Race Drivers meeting will be held at 5 pm at Dorint Hotel Main-Taunus- Zentrum Frankfurt/Sulzbach.

Art. 5 – Radio-Tour

Information during the race will be broadcasted using the frequency 170.5875 MHz. All vehicles in the race must be equipped with a receiver.

Art. 6 – Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by Shimano. This service will be ensured by 3 technical cars and 1 motorbike.

Art. 7 – Team vehicles

In accordance with article 2.3.017 of the UCI regulations, a second vehicle per team is allowed in the race.

It is reminded that, when it moves ahead, this second vehicle must imperatively circulate at least 5 minutes before the opening of the race (red flag)

Art. 8 – Finishing deadlines

All riders finishing within a time limit exceeding 8% of the winner's time will not be included in the classification. The Commissaires panel may extend finishing deadlines in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

Art. 9 – Classification

The individual time classification will be established according to the order of passage on the finish line.

Art. 10 – Prizes

Place	Prize money
1 st	€16,000
2 nd	€8,000
3 rd	€4,000
4 th	€2,000
5 th	€1,600
6 th	€1,200
7 th	€1,200
8 th	€800
9 th	€800
10 th to 20 th	€400
TOTAL	€40,000

Art. 11 – Mountain Classification - KOM

3, 2, 1 point will be awarded on the 5 King of Mountain. A general classification is established by adding up the points.

In the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

The number of 1st places in the 5 climbs

The final individual classification by time

To be entitled to final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

KING OF MOUNTAIN PRIZES:

1. place – €500, 2. place – €300, 3. place – €200.

Total prize of the king of mountains : €1 000

Total Race Prize : €41,000

Tax for the riders' union and transition (11,82%) : €4,846

THE TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY OF THE ESCHBORN-FRANKFURT: €45,846

Art. 12 – Anti Doping Control

Anti-doping tests are carried out under the authority of the I.T.A by designated officials in caravans close to the finish line, at DIE WELLE, Reuterweg 16., 60323 Frankfurt. A. S. O Germany and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

Art. 13 – Prize giving ceremony - Interviews

The three first-placed competitors of the race must attend the prize giving ceremony immediately after the race. The first 3 riders must go to the press room, DIE WELLE, Reuterweg 16, 1. OG, 60322 Frankfurt am Main.

Art. 14 – Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Art. 15 – The Environment

Eschborn-Frankfurt sets up collect zone areas, which are specifically designated to collect waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

Art. 16 – Accompanying Personnel

Only people accredited by the organisation are allowed to accompany the race. At all time, they must accept the regulations of the race and UCI and follow the instructions of the police, the organisers and the race-commissioner.

The organisers would like to point out that they accept NO responsibility towards third parties for any accident, injury or damage.

Art. 17 – Objection - Exclusion

17.1. A.S.O. Germany. expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of A.S.O. Germany and/or the event.

17.2. Furthermore, A.S.O. Germany may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules;
- a serious breach of German law;
- failure to use the collective means of transport laid on by the organisers during transfers;
- customs' fraud.

17.3. The right of withdrawal or exclusion referred to in sections 17.1 and 17.2 above shall be exercised under the following condition:

a) A.S.O. Germany will advise the team of its decision in writing, which will be notified by registered letter with acknowledgment of receipt or by letter delivered personally with receipt, or by fax or email. This letter must:

- specify whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of some of its members;
- specify that, in the event that the disqualification or exclusion is linked to the presence of its members, the team, in its capacity as an employer, will withdraw the member(s) concerned and the associated personnel from the event or, alternatively, waive any right to participation of the entire team to the event;
- state the grounds on which it is based;
- mention that to challenge this decision, the team will have a period of 24 (twenty four) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to refer the matter to the Court of Arbitration for Sport ("CAS") in Lausanne. Failing that, the team will be deemed to have accepted the disqualification or exclusion.

b) If the team refers the matter to the CAS, the latter will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator will decide within the time limits imposed, whether to reject or exclude the entire team or one or some of its members.

The language of arbitration shall be German. The arbitrator shall resolve the dispute in accordance with German law.

The arbitral decision shall be final and binding.

Art. 18 – Image rights

In order to enable the promotion of Eschborn-Frankfurt each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of Eschborn-Frankfurt as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in the future, in any format, for any communication

in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and / or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and / or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand

of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

Similarly, with the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of Eschborn-Frankfurt, posters, bills, log books, autograph books, maps and official programmes for Eschborn-Frankfurt, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

Art. 19 – Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management personnel, trainers, doctors, etc.) are obliged not to personally take part in sports betting ventures concerning Eschborn-Frankfurt, either directly or through an intermediary.

Art. 20

The present regulations are written in German and English and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



© Marcel Hilger

Internationale Jury U23 / International jury U23

Präsident der Kommissäre / Jury president
• Steven Eppel

UCI-Kommissäre / Jury members
• Steffen Schulz (GER)
• Max Schwager (GER)

Zielrichter / Finishline judge commissioner
• Lukas Tutschke (GER)

Zeitnehmer / Time keeping commissioner
• Lukas Tutschke (GER)

Motorrad-Kommissäre / Motorcycle commissioners
• Alexander Donike
• Ulf Luik

Rennarzt / Medical service
• Dr. med. Sebastian Kahr (BGU Frankfurt)

Anti-Doping
• Ingo-Sven Linke

CONTINENTAL TEAMS

 METEC-SOLARWATT	 AIRTOX – CARL RAS	 TEAM COLOQUICK	 TEAM GIVE STEEL – 2M CYCLING ELITE	 VF GROUP – BARDIANI CSF – FAIZANÈ PRO CYCLING TEAM	 DIFTAR CONTINENTAL CYCLINGTEAM
 BENOTTI BERTHOLD	 RAD-NET REMBE PRO CYCLING TEAM DEVELOPMENT TEAM	 LOTTO KERN-HAUS PSD BANK	 TEAM RUN&RACE – WIBATECH	 TEAM STORCK – METROPOL CYCLING	 ATOM 6 BIKES – DECCA CONTINENTAL TEAM

NATIONAL TEAMS

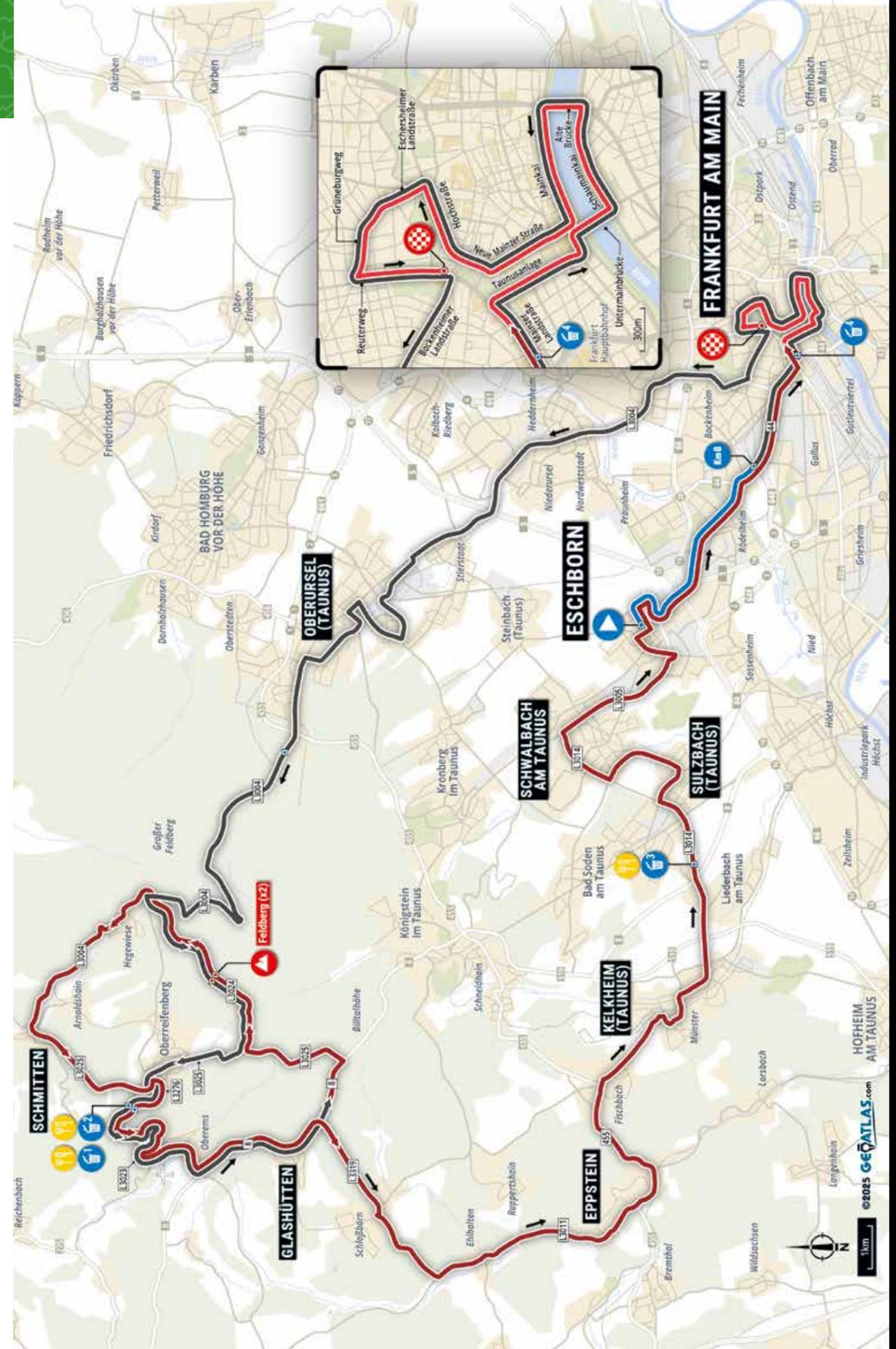

ÖSTERREICHISCHER RADSPORT-VERBAND

DEVELOPMENT TEAMS

 ISRAEL PREMIER TECH ACADEMY	 TEAM VISMA LEASE A BIKE DEVELOPMENT	 RED BULL – BORA – HANSGRÖHE ROOKIES TEAM	 WANTY – REUZ – TECH NORD DEVELOPMENT TEAM
--	--	---	--

AMATEUR TEAMS

 360CYCLING	 LRG CYCLING TEAM	 TEAM AALBORG SPAREKASSEN DANMARK	 SIENNA GARDEN RACING TEAM	 TEAM KUJAWY POMORZE U23	 EQUIPE STUTTART-VAIHINGEN
 MAXSOLAR CYCLING TEAM	 STEVENS RADTEAM BERLIN	 TEAM BIKE AID SÜDLICHE WEINSTRASSE	 TEAM HESSEN FRANKFURT OPELIT	 TEAM STANDERT BRANDENBURG	

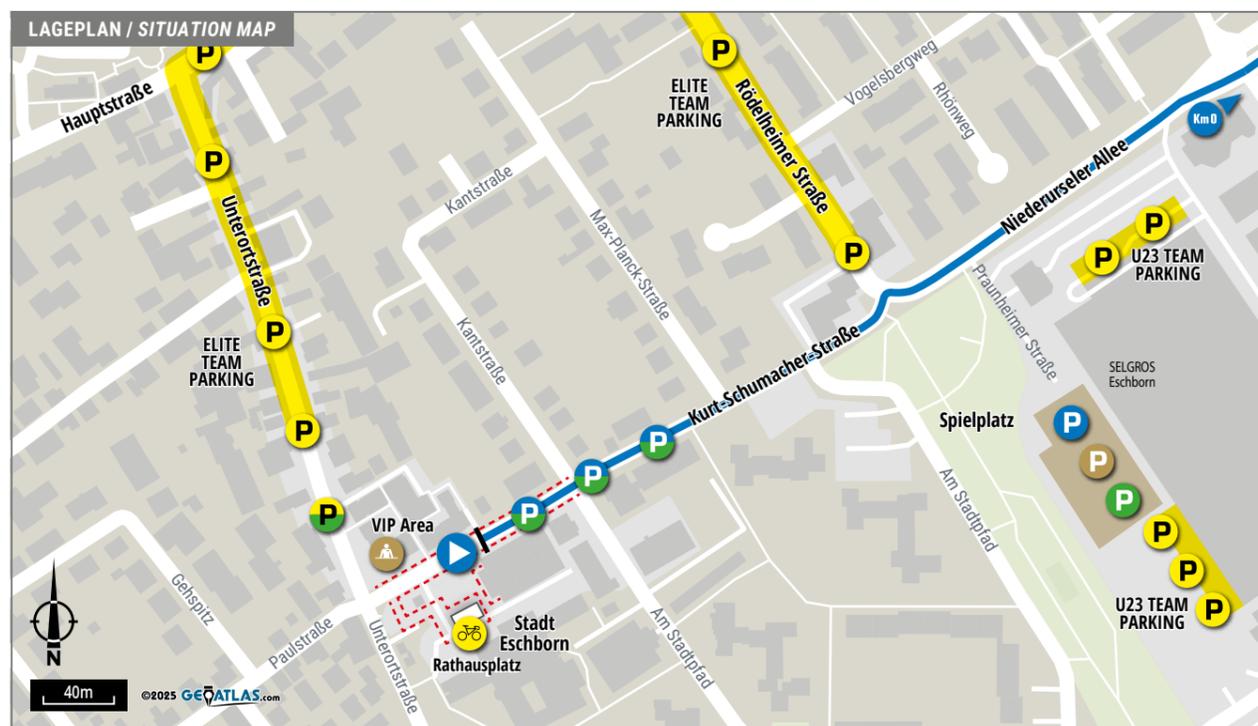




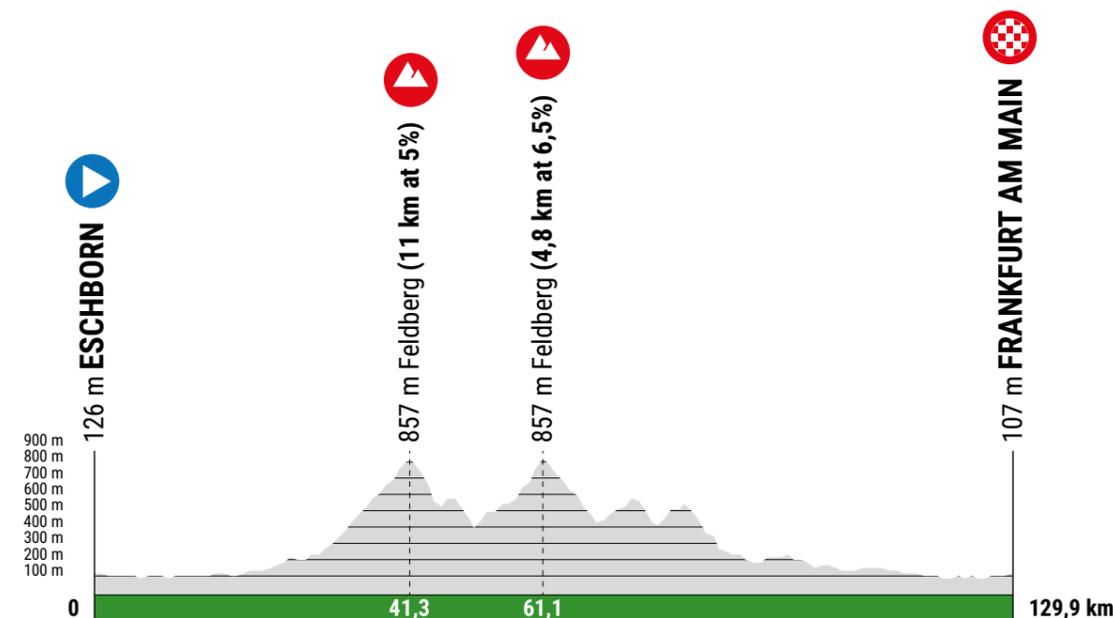
Zufahrt und Start / Access and start

Start Treffpunkt / start meeting point: Rathausplatz, Eschborn
Unterschriften / Signing-in: 11:15 AM - 12:15 PM
Aufstellung / Roll-call: 12:20 PM

Neutralisierter Start / Neutralised start: 12:25 PM
Scharfer Start / Real start: 12:37 PM on B44 at 6.1 km from the meeting point



Profil / Profile



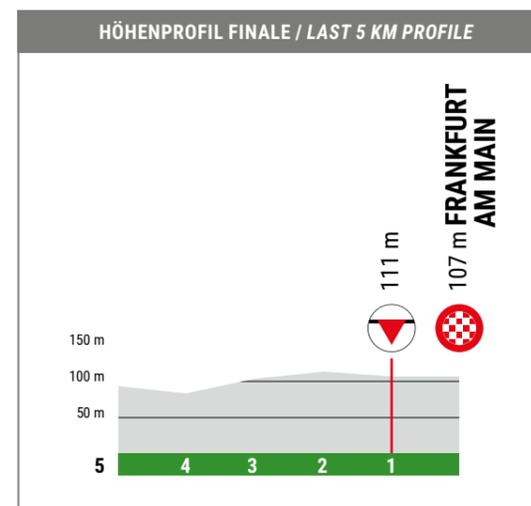
Zeitplan / Itinerary timetable

Kilometres		U23		Timetable U23		
To be run	Run			43 km/h	41 km/h	39 km/h
Germany						
Main-Taunus-Kreis						
		Eschborn	Neutralisierter Start Neutralised Start	12:25	12:25	12:25
Frankfurt am Main						
129.9	0	B44	Eschborn	Scharfer Start Real Start	12:37	12:37
129.6	0.3		Rails crossing		12:37	12:37
129.4	0.5		FRANKFURT AM MAIN (B44-VC-B43-VC-B8-L3004)		12:38	12:38
127.9	2		Rails crossing		12:40	12:40
127.1	2.8				12:41	12:41
122.9	7		Rails crossing		12:47	12:48
120	9.8	VC	Frankfurt am Main (1 st finish line crossing)		12:51	12:52
108.6	21.3	L3004	Oberursel (L3004-L3015-VC-K772-VC-L3004)		13:07	13:10
101.9	28		Rails crossing		13:16	13:20
101	28.9		Rails crossing		13:17	13:21
99.2	30.7		Oberursel		13:20	13:24
88.6	41.3		Feldberg		13:34	13:40
86.6	43.3		Carrefour L3024-L3025		13:37	13:44
85.1	44.8	L3025	Niederreifenberg (L3025-L3276)		13:39	13:45
83.9	46.6				13:40	13:46
82.2	47.7	L3276	Carrefour L3276-L3023		13:41	13:47
79.8	50.1	L3023	Oberems		13:47	13:54
78.3	51.6		Carrefour VC-B8		13:49	13:56

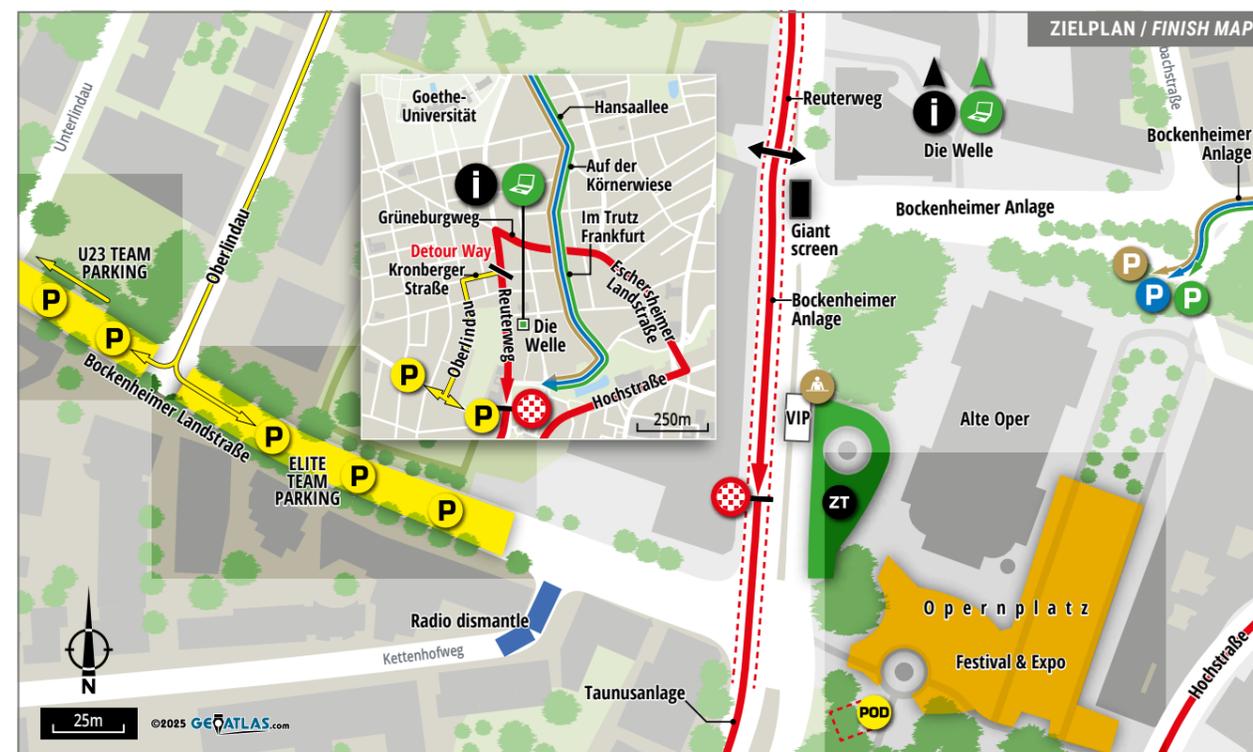
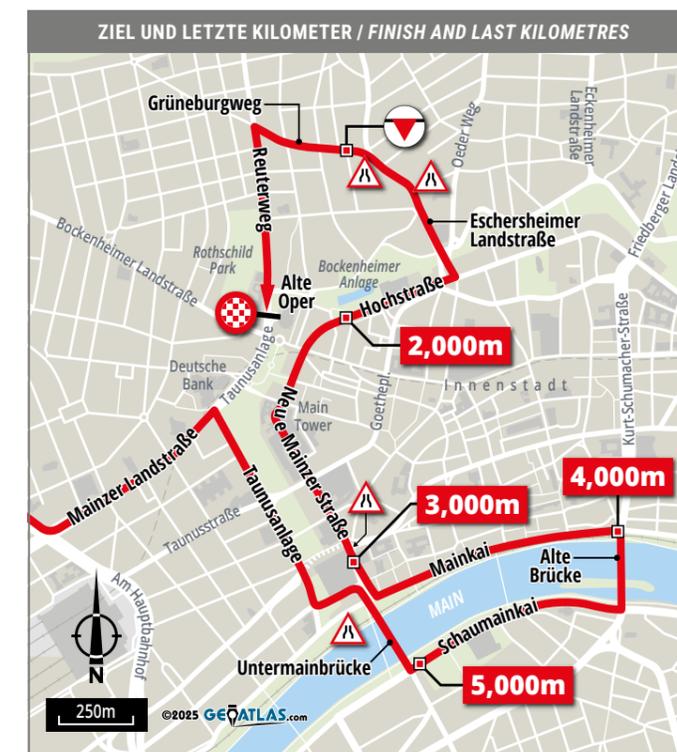


KILOMETRES		U23		Timetable U23		
To be run	Run			43 km/h	41 km/h	39 km/h
76.7	53.2	B8	GLASHÜTTEN	13:51	13:55	13:59
74.9	55		Carrefour B8-L3319	13:54	13:57	14:02
73.3	56.6		Carrefour B8-L3025	13:56	14:00	14:04
70.9	59	L3025	Carrefour L3025-L3024	13:59	14:03	14:08
68.8	61.1	L3024	Feldberg	14:06	14:11	14:12
61.7	68.2	L3004	SCHMITTEN (L3004-L3025)	14:12	14:16	14:23
57.7	72.2	L3025	Niederreifenberg (L3025-L3276)	14:18	14:23	14:30
56.6	73.3			14:20	14:25	14:32
53	76.9		Oberems	14:24	14:29	14:35
51.6	78.3		Carrefour L3023-B8	14:26	14:32	14:37
49.9	80	B8	GLASHÜTTEN	14:29	14:34	14:40
	81.5		Carrefour B8-L3319	14:32	14:36	14:42
45.9	84		Schlossborn	14:34	14:40	14:46
43.2	86.7	L3319	Carrefour L3319-L3011	14:38	14:44	14:50
42.3	87.6	L3011	Ehlhalten	14:39	14:45	14:52
39.4	90.5		Vockenhausen	14:43	14:49	14:56
37.7	92.2	B455	EPPSTEIN (B455-VC-B455)	14:46	14:52	14:59
34.2	95.7		Carrefour B455-VC	14:50	14:57	15:04
32.6	97.3		Kelkheim	14:53	14:59	15:07
27.3	102.6	L3014		15:00	15:07	15:15
26	103.9		Sulzbach	15:02	15:09	15:17
23.3	106.6		Schwalbach am Taunus	15:06	15:13	15:21
18.4	111.5	L3005	ESCHBORN	15:12	15:20	15:28
9.5	120.4		Rails crossing	15:25	15:33	15:42
9.5	120.4		Rails crossing	15:25	15:33	15:42
7.9	122		Rails crossing	15:27	15:36	15:45
7	122.9	B44	FRANKFURT	15:28	15:37	15:46
3.5	126.4		Rails crossing	15:33	15:42	15:51
0	129.9		FRANKFURT AM MAIN	15:38	15:47	15:57

Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish



Ziellinie: Bockenheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 650m / **Finish line:** on Bockenheimer Anlage after a 650m final straight road
Breite: 6,5m / **Width:** 6.5m
PKW Ausfahrt: Kronberger Straße nach rechts
Vehicle deviation: Kronberger on the right



*U23 Team-Busse müssen am Ende der Straße Oberlindau nach rechts abbiegen. U23 Team-Parkplatz nur zwischen Feuerbachstraße und Ulmenstraße.

*U23 team vehicles need to turn right from Oberlindau into Bockenheimer Landstrasse. Team parking U23 only between Feuerbachstrasse and Ulmenstrasse.



Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von der A.S.O. Germany GmbH, Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, Tochtergesellschaft der A.S.O., Geschäftsführer Matthias Pietsch und Yann Le Moenner, organisiert. Das Rennen wird nach den Reglements der UCI und im Besonderen nach dem Technischen Reglement der UCI gefahren. In zweiter Linie nach den Reglements des BDR. Das Rennen findet am 1. Mai 2025 statt. Rennleitung: Tim Gutmann UCI-Safety Manager: Albrecht Röder

Art. 2 – Art der Veranstaltung/UCI Ranking

Dieses Rennen ist für alle Athleten der Kategorie Kat. 1.2 MU - U23 offen. Nach den Regeln der UCI werden die Punkte folgendermaßen verteilt: 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 1 - 1 - 1

Art. 3 – Teilnehmer

„Eschborn-Frankfurt“ ist offen für alle U23 Teams und Nationalmannschaften entsprechend der UCI Regeln: Inländische UCI ProTeams, ausländische UCI ProTeams (max 2), UCI continental Teams, UCI professional cyclo-cross teams, Nationalmannschaften, Regional- und Vereinsmannschaften. Die Anzahl der Fahrer am Start ist pro Team auf max. 6 und min. 4 Starter festgelegt. Die Tatsache, dass sich das Team am Rennen anmeldet und/oder teilnimmt, unterstellt, dass es alle vorliegenden Bestimmungen und Vereinbarungen annimmt und respektiert.

Art. 4 – Permanence

Die Permanence ist am 30. April 2025 von 13:30 Uhr bis 18:00 Uhr im Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum, Main-Taunus-Zentrum 1, Frankfurt/Sulzbach geöffnet. Dort findet die Lizenzkontrolle, die Startnummernausgabe sowie die Verteilung der offiziellen Akkreditierungen statt. Die Mannschaftsleitersitzung, in Anwesenheit der Jury, findet am 30. April 2025 um 15:15 in der Permanence statt. Am 1. Mai 2025 ist die Permanence von 09:00 – 18:00 Uhr in Die Welle, An der Welle 1, 60322 Frankfurt am Main, geöffnet.

Art. 5 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden über die Funk-Frequenz 148,725 MHz gegeben. Alle Fahrzeuge im Rennen müssen über einen Empfänger verfügen.

Art. 6 – Neutraler Materialwagen

Der neutrale technische Service wird durch den BDR ausgeführt. Drei neutrale Materialfahrzeuge werden das Rennen begleiten.

Art. 7 – Karenzzeit

Alle Fahrer, welche die Zeit des Siegers um 8% überschreiten, werden nicht im Ergebnis berücksichtigt. Die Mitglieder der Jury können unter bestimmten Umständen in Absprache mit dem Veranstalter diese Zeit verkürzen oder verlängern.

Art. 8 – Gesamtwertung

Platzierung	Preisgeld
1	2 425 €
2	1 210 €
3	610 €
4	305 €
5	240 €
6	180 €
7	180 €
8	120 €
9	120 €
10-20	60 €
TOTAL	6 050 €

Der Sieger erhält zudem eine hochwertige Tissot Uhr sowie einen Pokal.

Art. 9 – Bergprämie

Es gibt zwei Bergwertungen bei Km 41,3 und 60,8. Die Bergpunkte werden wie folgt verteilt: 5-4-3-2-1 Die Sieger aus der Addition beider Bergwertungen erhalten die Bergprämien. Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung in der Gesamtwertung. Der Sieger der Bergprämie muss das Rennen beenden. **Bergprämie:** 1. Platz – 250 €, 2. Platz – 150 €, 3. Platz – 100 €. **Gesamtes Preisgeld für die Bergwertung: 500 €**

Art. 10 – Anti Doping Kontrollen

Die Anti-Doping-Tests werden unter Aufsicht der UCI von eigens benannten Offiziellen durchgeführt. Die Dopingkontrolle kann auch nach deutschem Recht durchgeführt werden. Die Kontrollen finden im Community Lap von „Die Welle“, An der Welle 16, 60322 Frankfurt am Main statt. Die A.S.O. Germany GmbH und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping

zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verfahrensweisen anzuwenden und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister.

Art. 11 – Siegerehrung - Interviews

Die drei Erstplatzierten Rennfahrer des Rennens müssen sich unmittelbar nach dem Rennen zur Siegerehrung zur Verfügung halten.

Art. 12 – Strafen

Es wird einzig und allein der Strafenkatalog der UCI angewendet.

Art. 13 – Umwelt

Das Wegwerfen von Abfällen während des Rennens ist nur in den gekennzeichneten Bereichen (Waste Zones) erlaubt. Rennfahrer und Begleitpersonal müssen in jeder Situation die Umwelt achten, sich umweltbewusst verhalten und an die gesetzlichen Richtlinien halten.

Art. 14 – Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie sind verpflichtet das Reglement des Rennens sowie das Reglement der UCI anzuerkennen und müssen sich den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und der Rennkommissäre beugen. Die Organisatoren machen darauf aufmerksam, dass sie jegliche Verantwortung für Unfälle oder Schäden gegenüber Dritten ablehnen.

Art. 15 Sportliche Oberheit

Die sportliche Oberheit für den Ablauf des Rennens liegt beim JURY-Präsidenten (bestimmt von der UCI) und den ernannten Kommissären. Dies in strenger Anlehnung an das Reglement der UCI und des BDR.

Art. 1 - Organization

Eschborn-Frankfurt is organised by A.S.O. Germany GmbH, Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, subsidiary of A.S.O., managing directors Matthias Pietsch and Yann Le Moenner. The race is organised in accordance with the UCI regulations and, in particular, the UCI Technical Regulations. Secondly according to the regulations of the BDR. The race will take place on 1 May 2025. Race director: Tim Gutmann UCI Safety Manager: Albrecht Röder

Art. 2 - Type of event/UCI ranking

This race is open to all athletes in the category Cat. 1.2 MU - U23. According to the rules of the UCI, the points are distributed as follows: 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 1 - 1 - 1

Art. 3 - Participants

„Eschborn-Frankfurt“ is open to all U23 teams and national teams according to the UCI rules: Domestic UCI ProTeams, foreign UCI ProTeams (max 2), UCI continental teams, UCI professional cyclo-cross teams, national teams, regional and club teams. The number of riders at the start per team is set at a maximum of 6 and a minimum of 4 starters. The fact that the team registers and/or participates in the race implies that it accepts and respects all the present regulations and agreements.

Art. 4 - Permanence

The permanence will be open on 30 April 2025 from 13:30 to 18:00 at the Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum, Main-Taunus-Zentrum 1, Frankfurt/Sulzbach. This is where the licence check, race number distribution and distribution of official accreditations will take place. The team manager meeting, in the presence of the jury, will take place on 30 April 2025 at 15:15 in the Permanence. On 1 May 2025, the Permanence will be open from 09:00 - 18:00 at Die Welle, An der Welle 1, 60322 Frankfurt am Main.

Art. 5 - Radio tour

Information during the race will be given via the radio frequency 148.725 MHz. All vehicles in the race must have a receiver.

Art. 6 - Neutral equipment van

The neutral technical service will be provided by the BDR. Three neutral material vehicles will accompany the race.

Art. 7 - Waiting time

All riders who exceed the winner's time by 8% will not be included in the result. The members of the jury may shorten or extend this time under certain circumstances in consultation with the organiser.

Art. 8 - Overall classification

Placement	Prize money
1	€2,425
2	€1,210
3	€610
4	€305
5	€240
6	€180
7	€180
8	€120
9	€120
10-20	€60
TOTAL	€6,050

The winner will also receive a high-quality Tissot watch and a trophy.

Art. 9 - Uphill bonus

There are two mountain classifications at 41.3 and 60.8 km. The mountain points are distributed as follows: 5-4-3-2-1 The winners from the addition of both mountain classifications receive the mountain bonuses. In the event of a tie, the better position in the finish classification will count. The winner of the mountain bonus must finish the race. **Mountain bonus:** 1st place - 250 €, 2nd place - 150 €, 3rd place - 100 €. **Total prize money for the mountain classification: 500 €**

Art. 10 - Anti-doping tests

Anti-doping tests are carried out under the supervision of the UCI by specially appointed officials. Doping controls may also be carried out in accordance with German law. The tests take place in the Community Lap of 'Die Welle', An der Welle 16, 60322 Frankfurt am Main.

The A.S.O. Germany GmbH and all participating teams undertake to scrupulously comply with the rules and procedures laid down by the authorities responsible for the fight against doping. There is also an obligation to adhere strictly to the rules of behaviour laid down for this area. The participating teams hereby undertake to apply the aforementioned rules and procedures and are fully responsible for the strict observance of these rules by their riders and all staff and service providers.

Art. 11 - Award ceremony - Interviews

The three first-placed drivers of the race must make themselves available for the award ceremony immediately after the race.

Art. 12 - Penalties

Only the UCI catalog of penalties will be applied.

Art. 13 - Environment

The disposal of waste during the race is only permitted in the designated areas (waste zones). Racers and support personnel must respect the environment in every situation, behave in an environmentally conscious manner and comply with the legal guidelines.

Art. 14 - Accompanying personnel

Only persons accredited by the organisation may accompany the race. They are obliged to respect the regulations of the race and the UCI regulations and must comply with the instructions of the police, the organisers and the race officials. The organisers draw attention to the fact that they decline all responsibility for accidents or damage to third parties.

Art. 15 Sporting authority

The JURY President (appointed by the UCI) and the appointed commissaires are responsible for the sporting authority of the race. This is in strict accordance with the regulations of the UCI and the BDR.



© Henning Angerer

Let's celebrate: 130 Jahre Mobilität aus Leidenschaft

SKODA

1895 hätten sich die Unternehmensgründer Václav Laurin und Václav Klement wohl selbst nicht träumen lassen, dass aus ihrer Fahrradmanufaktur einmal ein erfolgreicher Automobilhersteller werden würde. Mit ihrer Leidenschaft für Technik und Präzision haben die beiden Visionäre das Thema Mobilität neu interpretiert. Und diese Leidenschaft ist auch heute noch das, was uns als Marke antreibt und in jedem unserer Modelle steckt: vom beliebten Familien-Combi bis zum zukunftsweisenden E-Modell. Die Zufriedenheit unserer Kunden ist für uns die höchste Motivation, auch in Zukunft unser Bestes zu geben.

ŠKODA



Škoda Auto mit Sitz in Mladá Boleslav gehört zu den ältesten produzierenden Autoherstellern der Welt. 2025 feiert die Traditionsmarke ihr 130-jähriges Jubiläum und 120 Jahre innovativen Automobilbau.

Radsport besitzt für das Unternehmen eine große Bedeutung: 1895 begannen die beiden Gründer Václav Laurin und Václav Klement in Mladá Boleslav mit der Fahrradproduktion. Vier Jahre später folgten Motorräder und 1905 dann mit der Voiturette A das erste Automobil. Seit 1991 gehört Škoda zum Volkswagen Konzern – der Beginn einer Erfolgsgeschichte. In Deutschland bietet Škoda aktuell die Modelle Fabia, Scala, Octavia und Superb sowie Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq und Enyaq an. Das Portfolio umfasst sowohl Benzin- und Dieselvarianten, als auch Plug-in-Hybridversionen, Mild-Hybridtechnologie und batterieelektrische Modelle. Seit 16 Jahren in Folge belegt Škoda Rang eins aller Importmarken bei den Pkw-Neuzulassungen in Deutschland.

www.welovecycling.de



Škoda Auto, with its registered office in Mladá Boleslav, is one of the world's oldest car manufacturers. The traditional brand marks its 130th anniversary and 120 years of innovative automotive manufacturing in 2025.

Cycling plays an important role for the company: Its two founders, Václav Laurin and Václav Klement, began making bicycles in Mladá Boleslav in 1895. This was followed by motorcycles four years later and then by the first automobile, the Voiturette A, in 1905. Škoda joined the Volkswagen Group in 1991 – marking the beginning of a success story. The models Škoda currently offers in Germany are the Fabia, Scala, Octavia and Superb, as well as the Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq and Enyaq. The portfolio comprises petrol and diesel variants as well as plug-in hybrid versions, mild hybrid technology and electric-battery models. Škoda has ranked first among all import brands for new registrations of passenger cars in Germany for 16 years in a row.

www.welovecycling.de

TISSOT



Tissot, offizieller Zeitnehmer

Tissot ist stolz darauf, seit 2012 offizieller Zeitnehmer des bekannten Radklassikers Eschborn-Frankfurt zu sein. Der internationale Radrennsport ist seit der Gründung der Marke Teil ihrer DNA, und ganz offiziell seit den 1980er-Jahren, als der Schweizer Uhrenhersteller erstmals Zeitnehmer der Tour de France und des Grand Prix des Nations wurde. Die Werte des Radsports stimmen mit jenen von Tissot überein: Präzision, Leistung, Teamgeist und sich immer wieder selbst zu übertreffen.

Tissot hat seine Kräfte mit der A.S.O. bei Radrennen auf der ganzen Welt gebündelt und ist unter anderem offizieller Zeitnehmer und Partner der Tour de France sowie der La Vuelta. In einem Sport, in dem jede Sekunde zählt, ist es unerlässlich, sich auf einen Zeitnehmer höchster Qualität verlassen zu können. Tissot teilt die gleichen Werte wie die A.S.O. in Bezug auf Standards, Präzision und Leistung und die gleiche Vision vom Radsport.

www.tissotwatches.com



Tissot, Official Timekeeper

Tissot is proud to have been the official timekeeper of the famous Eschborn-Frankfurt cycling classic since 2012. International competitive cycling has been part of Tissot's DNA since the brand was founded, and even more officially in the 1980's when the Swiss watchmaker first became Official Timekeeper of the Tour de France and the Grand Prix des Nations. The values of cycling unquestionably resonate with Tissot's values: precision, performance, team spirit and surpassing oneself.

Tissot has joined forces with A.S.O. in running cycling events all over the world and is the Official timekeeper and partner of the Tour de France and La Vuelta, among others. In a sport where every second counts, relying on an extremely high-quality timekeeper is essential. Tissot shares the same values as A.S.O. in terms of standards, precision and performance and the same vision of cycling.

www.tissotwatches.com

ADAC

ADAC

Der ADAC ist in diesem Jahr erstmals Namensgeber und Sponsor des traditionsreichen Radrennens durch Eschborn, Frankfurt und den Taunus – und er drückt damit seine Sympathien für den Hobby-Radsport aus. Aber auch darüber hinaus bekennt sich der Mobilitätsclub zum Fahrradfahren und entwickelt vielfältige Angebote für seine Mitglieder und Kunden.

Radlerinnen und Radler finden auf adac.de wertvolle Informationen und Tipps, unsere Testingenieure prüfen Räder und Zubehör, die Verkehrsexperten bewerten Radwege und unsere Touristiker haben längst die besten Touren und Radreisen im Blick. Und weil wir wissen, dass auch ein Fahrrad unterwegs kaputt gehen kann, gibt es die ADAC Pannenhilfe auch für Fahrradfahrende. Zusätzlich investieren wir an hoch frequentierten Strecken in Reparatur-Service-Stationen und stellen dort Werkzeug und Ersatzmaterial zur Verfügung. Und Räder und Pedelecs können über den ADAC versichert werden.

Wir sind für Radfahrende da und unterstützen diese nachhaltige und gesunde Mobilitätsform.

www.adac.de



This year, for the first time, ADAC is the name-giver and sponsor of the traditional cycle race through Eschborn, Frankfurt and the Taunus – and in doing so is expressing its endorsement of amateur cycling. But the mobility club's commitment to cycling does not end there, as it develops a wide range of offers for its members and customers.

Cyclists can find valuable information and tips on adac.de, our test engineers check bikes and accessories, the traffic experts evaluate cycle routes and our tourism specialists have long been rating the best cycle tours and trips. And because we are perfectly aware that bikes can also experience difficulties on the road, ADAC breakdown assistance is also available for cyclists. What's more, we invest in repair service stations equipped with tools and replacement materials on highly frequented routes. And ADAC also provides insurance for bikes and pedelecs.

We have a heart for cyclists and support this sustainable and healthy form of mobility.

www.adac.de



KINDER JOY OF MOVING

„kinder Joy of Moving mini tour“

Als Partner von Eschborn-Frankfurt möchte die „kinder Joy of Moving mini tour“ Kinder und Jugendliche nicht nur für das Radfahren, sondern auch für mehr Sport und Bewegung begeistern. Alle Kids haben die Möglichkeit, in einer Fahrrad-Erlebniswelt mit unterschiedlichen Modulen ihre Fähigkeiten im Radfahren auszutesten und zu verbessern. Kinder zwischen zwei und fünf Jahren können sich beim Lauftradrennen auf den letzten 100m der Profistrecke beweisen. Das absolute Highlight – die Bike Parade – bietet allen Kids zwischen sechs und zwölf Jahren die Chance, auf der gleichen Strecke zu fahren, wie wenig später die Profis. Begleitet werden sie dabei von Rad-Legende Jens Voigt. Weitere Informationen über kinder Joy of Moving finden Sie unter: www.kinderjoyofmoving.de



„kinder Joy of Moving mini tour“

As a partner of Eschborn-Frankfurt, the „kinder Joy of Moving mini tour“ not only aims to get kids of all ages into cycling, but also to motivate them to do sports and exercise in their daily life. At the Experience World with various modules, young cyclists can test and improve their skills on their bike.

Furthermore, kids between two and five years can ride the last 100m of the professional course on their balance bikes. The absolute highlight – the Bike Parade – offers all kids between six and twelve the chance to ride on the same course as the professionals soon after. They will be accompanied by cycling legend Jens Voigt. For more information about kinder Joy of Moving, please visit:

www.kinderjoyofmoving.de

T+
TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



POWERED BY NATURE
CRAFTED FOR YOU

TISSOT BOUTIQUE
STEINWEG 6
60313 FRANKFURT

TISSOT PRC 100 SOLAR

LIDL



Lidl freut sich im Jahr 2025 erstmalig Sponsor des Radklassikers Eschborn-Frankfurt zu sein!

Das Engagement von Lidl als „Offizieller Partner“ des Klassikers Eschborn-Frankfurt hat das Ziel, den professionellen Radsport einer breiten Öffentlichkeit zugänglich zu machen und Menschen zu einem aktiven und gesunden Lebensstil zu inspirieren. Radfahren, ob sportlich ambitioniert oder als Teil des Alltags, bietet eine hervorragende Möglichkeit, einen aktiven Lebensstil zu unterstützen. Diese Idee spielt auch bei Lidl eine zentrale Rolle, denn neben Bewegung fördert auch eine gesunde und bewusste Ernährung das Wohlbefinden.

Als nachhaltiger Frische-Discounter steht Lidl für beste Qualität zum besten Preis sowie ein zuverlässiges Einkaufserlebnis. Einfach, unkompliziert und das bestmögliche Preis-Leistungsverhältnis. Lidl übernimmt gleichzeitig Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt. Im Bereich Nachhaltigkeit fokussiert sich Lidl auf sechs Fokusthemen: Klima schützen, Biodiversität achten, Ressourcen schonen, fair handeln, Gesundheit fördern und Dialog führen.

www.lidl.de



Lidl is excited to be sponsor of the German Classic Eschborn-Frankfurt for the first time in 2025!

Lidl's commitment as "Official Partner" of Eschborn-Frankfurt aims to make professional cycling accessible to a wide audience and inspire people to lead an active and healthy lifestyle. Cycling, whether competitively or as part of everyday life, offers an excellent way to support an active lifestyle. This idea also plays a central role at Lidl, as in addition to exercise, healthy and conscious nutrition also promotes well-being.

As a sustainable fresh-produce discounter, Lidl is committed to offering the highest quality at the best prices while ensuring a reliable shopping experience. Simple, straightforward, and delivering exceptional value for money. At the same time, Lidl takes responsibility for society and the environment. In the area of sustainability, Lidl focuses on six key topics: protecting the climate, respecting biodiversity, conserving resources, acting fairly, promoting health, and engaging in dialogue.

www.lidl.de

NAGARRO



Nagarro, der Digital-Engineering-Experte aus Kronberg im Taunus, ist erneut stolzer IT-Partner des Radklassikers Eschborn-Frankfurt. Das Rennen ist ein jährliches Highlight für das Unternehmen, das sich weltweit für den Klimaschutz engagiert und den Bau von Radwegen in weniger entwickelten Regionen unterstützt.

Mit einem eigenen Radrennteam setzt Nagarro seine erfolgreiche Teilnahme der vergangenen beiden Jahre fort. Jörg Dietmann, Co-Founder von Nagarro, freut sich über das erneute Engagement: „Wir sind in der Region tief verwurzelt und haben unseren Hauptsitz in Kronberg. Viele unserer mehr als 1.000 Mitarbeiter:innen in Deutschland sind begeisterte Radfahrer. Wir möchten Menschen jeden Alters dazu ermutigen, Freude an sportlicher Aktivität zu finden und Verantwortung für die nächste Generation zu übernehmen. Radfahren schützt die Umwelt, fördert die Gesundheit und trägt zu einer nachhaltigeren Zukunft bei.“

www.nagarro.com



Nagarro, a digital engineering expert from Kronberg im Taunus, is once again a proud IT partner of the cycling classic. The Eschborn-Frankfurt race is a yearly highlight for the company, which advocates for climate protection worldwide and supports the construction of bike paths in less developed regions. With its own cycling team, Nagarro continues its successful participation from the past two years.

Jörg Dietmann, Co-Founder of Nagarro, is thrilled about the renewed participation: "We are deeply rooted in the region and have our headquarters in Kronberg. Many of our over 1,000 employees in Germany are passionate cyclists. We want to encourage people of all ages to find joy in physical activity and take responsibility for the next generation. Cycling protects the environment, promotes health, and makes our planet more sustainable."

www.nagarro.com

TAUNUS. DIE HÖHE.



Der Hochtaunus ist eine Region, wie sie es in Deutschland kein zweites Mal gibt. Nirgendwo sonst liegt eine Kulturlandschaft in unmittelbarer Nähe einer Metropole wie Frankfurt und ist gleichzeitig so voller großer und spannender Geschichte(n) – von keltischen Ringwällen über mittelalterliche Burgen und malerische Altstädte bis hin zum UNESCO-Welterbe Limes mit dem rekonstruierten Römerkastell Saalburg. Aber auch der Sport spielt im Hochtaunuskreis eine große Rolle. Hochkarätige Veranstaltungen wie der Radklassiker Eschborn-Frankfurt und das WTA-Turnier Bad Homburg Open bereichern das Angebot der Region. Auch zum Radrennen am 1. Mai pflegt der Hochtaunuskreis eine enge Verbundenheit, z.B. sind die Städte Oberursel und Königstein seit vielen Jahren Partner des Rennens. Seit 2023 finden Sportler und Zuschauer den Sponsorenpartner Hochtaunuskreis mit dem Regionslogo „Taunus. Die Höhe“ bei den Bergwertungen am Mammolshainer Stich sowie am Großen Feldberg.

www.taunus.info



The Hochtaunus is a region unlike any other in Germany. Nowhere else is there a cultural landscape so close to a metropolis like Frankfurt, and at the same time, so rich in great and exciting history – from Celtic ramparts to medieval castles and picturesque old towns, to the UNESCO Limes World Heritage Site with the reconstructed Saalburg Roman fort. Sport also plays a major role in the Hochtaunus district. Top-class events such as the Eschborn-Frankfurt cycling classic and the WTA Bad Homburg Open tournament enrich the region's offerings. The Hochtaunus district maintains close ties with the cycle race on May 1st in particular. The towns of Oberursel and Königstein have been partners of the race for many years and help ensure that the cycling classic is firmly rooted in the region. Since 2023, athletes and spectators have been able to find the sponsoring partner, Hochtaunuskreis, with the regional logo "Taunus. Die Höhe" at the mountain classifications on the Mammolshainer Stich and the Großer Feldberg.

www.taunus.info

LAND HESSEN



Eine Dachmarke für den Sport in Hessen

Die Marke „Sportland Hessen“ wurde initiiert, um die hessische Sportkultur unter einem vereinigenden Label abzubilden. Zugleich steht die Marke auch für den verfassungsgemäßen Auftrag, den Sport in Hessen zum Wohle der Allgemeinheit zu schützen und zu fördern. Ein wichtiges Ziel der Sportförderung ist es daher, für alle Bevölkerungsschichten und Altersgruppen die Chancen und den Anreiz zu sportlicher Betätigung gleichermaßen zu schaffen. Dazu fördert die Landesregierung den Sport in Hessen weiterhin auf hohem Niveau. Die Sportförderpolitik des Landes setzt dabei bei den kleinsten Einheiten des Sports, den rund 7.400 Vereinen und 2,2 Millionen Mitgliedern vor Ort an. Aber auch die Förderung von Talenten und Spitzensport gehört zu Sportland Hessen. Ein gutes Beispiel für die Förderung von Talent und Spitzensport in Hessen ist beim Radklassiker mit am Start: Jonas Rutsch ist Radprofi und Polizist in der hessischen Sportfördergruppe, die in Hessen Sporttalenten Karrierewege in der Verwaltungs- sowie in der Polizeiaufbahn bietet.

www.sport.hessen.de



An umbrella brand for sports in Hesse

The "Sportland Hessen" brand was initiated to represent Hesse's sports culture under a unifying label. At the same time, the brand also stands for the constitutional mandate to protect and promote sports in Hesse for the common good. Therefore an important goal of sports promotion is the create equal opportunities and incentives for all segments of the population and age groups to engage in sports. To this end, the state government continues to promote sport in Hesse at a high level. The state's sports promotion policy starts with the smallest units of sport, the approximately 7,400 clubs and 2.2 million local members. However, the promotion of talent and top-level sport is also part of Sportland Hessen. A good example of the promotion of talent and top-class sport in Hesse will be at the start of the cycling classic: Jonas Rutsch is a professional cyclist and police officer in the Hessian sports promotion group, which offers talented sportsmen and women in Hesse career paths in administration and the police force.

www.sport.hessen.de

EUROBIKE

● ● Eurobike

EUROBIKE Festival: Bikes, Shows, Tests & Trends!

Am 28. und 29. Juni wird die Messe Frankfurt wieder zum Treffpunkt für alle Fahrradfans! Beim EUROBIKE Festival warten über 1.500 Brands, eine riesige Teststrecke, spannende Rennen, spektakuläre Shows und jede Menge Mitmachaktionen. Ob High-End-Rennrad, Cargobike oder E-Bike – auf der Teststrecke und in der Demo Area können Besucher*innen ihr Traumrad testen.

Besondere Highlights sind der BMX Skyline Contest, die Drop and Roll Show von Danny MacAskill sowie der legendäre Bembel Crit. In den Special Areas gibt es Trends rund um Gravel, Handmade Bikes, Bikepacking und Ecomobility zu entdecken.

Das Festival bietet außerdem Shopping, Workshops, Meet & Greets mit Bike-Stars und ein abwechslungsreiches Programm für die ganze Familie. Ein Muss für alle, die Bikes lieben!

www.eurobike.com/frankfurt/de/eurobike-festival/eurobike-festival.html



EUROBIKE Festival: Bikes, Shows, Tests & Trends!

On June 28 and 29, Messe Frankfurt will once again become the hotspot for all bike enthusiasts! At the EUROBIKE Festival, more than 1,500 brands await, along with a huge test track, thrilling races, spectacular shows, and plenty of hands-on activities. Whether you're into high-end road bikes, cargo bikes, or e-bikes – visitors can test their dream bike on the test track and in the demo area.

Special highlights include the BMX Skyline Contest, Danny MacAskill's Drop and Roll Show, and the legendary Bembel Crit. In the Special Areas, you can discover the latest trends in gravel bikes, handmade bikes, bikepacking, and ecomobility.

The festival also features shopping, workshops, meet & greets with bike stars, and a diverse program for the whole family. A must for everyone who loves bikes!

www.eurobike.com/frankfurt/de/eurobike-festival/eurobike-festival.html

SHIMANO

SHIMANO

Angetrieben von Shimano

Shimano wurde 1921 gegründet und hat es sich zur Aufgabe gemacht, seinen Kunden zu helfen, der Natur näher zu kommen, Menschen bei der Verwirklichung ihrer Träume zu unterstützen und neue Lebensstile zu schaffen. Mit der Leidenschaft für die Herstellung herausragender Fahrradprodukte und -bekleidung verfügt Shimano über mehr als 100 Jahre Erfahrung in der Entwicklung international bekannter Fahrradkomponenten. Shimano hat unzählige Athleten zum Sieg geführt und grenzenlose Reisen mit dem Fahrrad ermöglicht - die Innovationen von Shimano begeistern immer wieder.

Für Radsportbegeisterte bieten die Shimano E-Bike-Systeme eine neue Dimension von Leistung und Fahrspaß. Egal, ob Sie steile Anstiege bewältigen oder Ihre Fahrt verlängern wollen, die fortschrittliche E-Bike-Technologie von Shimano sorgt für ein nahtloses und berauschendes Erlebnis, das jede Fahrt unvergesslich macht.

www.bike.shimano.com



Powered by Shimano

Founded in 1921, Shimano has been dedicated to helping its customers get closer to nature, supporting people in realizing their dreams and creating new lifestyles. With a passion for crafting outstanding cycling products and apparel, Shimano has over 100 years of experience developing internationally renowned bicycle components. From taking countless athletes to victory to enabling limitless global bicycle journeys, Shimano's innovations continue to inspire.

For cycling enthusiasts, Shimano E-Bike Systems offer a new dimension of performance and enjoyment. Whether tackling steep climbs or extending your ride, Shimano's advanced e-bike technology ensures a seamless and exhilarating experience, making every journey unforgettable.

www.bike.shimano.com

 Rosbacher

**GEWINNE
1 VON 11 BIKES
VON STORCK
IM WERT VON JE 7.500 €**



1 Kasten
Rosbacher Mineralwasser
kaufen*



Aktionszeitraum:
01.05. - 30.06.2025
QR-Code scannen &
Bon hochladen



mit etwas Glück
1 von 11 STORCK Bikes
gewinnen



Ihr radelt gemeinsam mindestens 50.000 km mit komoot.
Wir spenden 30.000 € an die Stiftung Deutsche Sporthilfe.**



* Aktion gilt für alle Mineralwassergebinde: Mehrweg: 0,5L Glas, 0,75L Glas, 1,0L Glas; PET: 1,0L MW, 0,5L EW, 0,75L EW, 1,5L EW, 0,5L PETCycle. Aktionszeitraum: 01.05.-30.06.2025. Teilnahme ab 18 Jahren; Mitarbeiter der Hassia Mineralquellen GmbH & Co KG sowie der Agentur brand on fire und deren Angehörige sind ausgeschlossen. Weitere Informationen und Teilnahmebedingungen unter www.rosbacher-aktion.de ** Die „Tour de Rosbacher“ ist eine von diesem Gewinnspiel getrennte Aktion. Weitere Informationen zur „Tour de Rosbacher“ finden Sie unter: www.rosbacher-aktion.de



Heute beantragt,
ab morgen geschützt.*

**Du hast immer dann 'ne Panne,
wenn du gerade durchstarten willst?**

Willkommen im Club!

Mach es wie 22 Mio. und vertraue auf den ADAC.

Werde jetzt auch ADAC Mitglied:



-  Auf [adac.de](https://www.adac.de)
-  Telefonisch unter 089 558 95 51
(Mo.–Sa.: 8–20 Uhr)
-  Persönlich beim ADAC vor Ort

ADAC

*Gültig für alle ADAC Mitgliedschaftsanträge mit Bankeinzug, die uns digital zugehen.

Partner / Partners

BOFA DOUBLET

BOFA

Als langjähriger Partner des traditionsreichen Radrennens Eschborn-Frankfurt ist BOFA-Doulet auch in diesem Jahr wieder dabei und sorgt für das passende Branding am Streckenrand. 1866 als Familienunternehmen gegründet und auf die Herstellung hochwertiger Fahnen und Flaggen spezialisiert, hat sich BOFA durch den Zusammenschluss mit der Doublet-Gruppe zu einem international aufgestellten Partner für Eventdienstleistungen entwickelt. Dabei ist es unser Anliegen, unseren Kunden nicht nur die Werbemittel zur Verfügung zu stellen, sondern sie umfassend bei der Organisation ihres Event-Brandings zu unterstützen. Im Rahmen unseres Full-Services beraten wir bereits bei der Erstellung der Druckvorlagen sowie der Materialauswahl und übernehmen auf Wunsch die Logistik. Jede Veranstaltung ist einzigartig und verdient eine individuelle Note. Wir sorgen für die Umsetzung eines unverwechselbaren Brandings. Weitere Informationen zu unseren Produkten und Dienstleistungen finden Sie unter: www.bofa.de



As a long-standing partner of the traditional Eschborn-Frankfurt cycle race, BOFA-Doulet will be there again this year to provide the right branding along the route. Founded in 1866 as a family business specializing in the production of high-quality banners and flags, BOFA has developed into an international partner for event services through its merger with the Doublet Group. Our aim is not only to provide our customers with advertising materials, but also to provide them with comprehensive support in the organization of their event branding. As part of our full service, we provide advice on the creation of artwork, the selection of materials, and take care of the logistics on request. Every event is unique and deserves an individual touch. We ensure the implementation of unforgettable branding. You can find more information about our products and services at: www.bofa.de



HIGH5

Hier ist der Renntag-Leitfaden, den wir für dich erstellt haben...

HIGH5 ist der Sporternährungspartner für Eschborn Frankfurt und wir wünschen dir viel Glück bei deinen letzten Vorbereitungen für den großen Tag! Um dir beim Erreichen der Ziellinie zu helfen, bietet HIGH5 eine Auswahl an leckeren Produkten an:

- HIGH5 Energy Gel: ein praktisches, fruchtiges Gel, das deine Muskeln während der Fahrt direkt mit Kohlenhydraten versorgt.
- HIGH5 Energy Bar: ein einfach zu kauender, schmackhafter Riegel mit echten Früchten und Getreide, der dich für die Fahrt sowohl mit einfachen als auch mit komplexen Kohlenhydraten versorgt.

Die richtige Ernährung kann den entscheidenden Unterschied dabei machen, ob du die Ziellinie erreichen und das Rennen genießen kannst. Wirf einen Blick auf unseren Ernährungsleitfaden. Er enthält Tipps und Hinweise aus unserer jahrelangen Erfahrung und hilft dir dabei, dein Bestes zu geben: <https://highfive.co.uk/blogs/guides/sportive-nutrition>
Unser letzter Tipp für den Renntag? – Genieße den Tag... und vergiss nicht, uns auf dem Laufenden zu halten, indem du HIGH5 in deinem #RaceDaySetUp taggst."



We've got you, here is your Race Day Guide...

HIGH5 is the sports nutrition partner for Eschborn Frankfurt and we want to wish you good luck in your final preparations for the big day! To help you make it to the finish line, HIGH5 will be providing a selection of tasty products on course:

- HIGH5 Energy Gel: a convenient, fruity gel which delivers carbohydrate straight to your muscles as you ride.
- HIGH5 Energy Bar: an easy to chew, great tasting bar filled with real fruits and grains to provide you with both simple and complex carbohydrates to fuel your ride.

Getting your nutrition right can make all the difference in getting across the finish line and enjoying your ride. Take a look at our nutrition guide, it's got tips and pointers from all our years of experience to help you perform at your best: <https://highfive.co.uk/blogs/guides/sportive-nutrition>
Our final race day tip? – Enjoy yourself... and don't forget to keep us in the loop by tagging HIGH5 in your #RaceDaySetUp

2024 - 201.5km
Endplatzierung / Final classification

- 1  Maxim VAN GILS 4h46'48"
- 2  Alex ARANBURU "
- 3  Riley SHEEHAN "



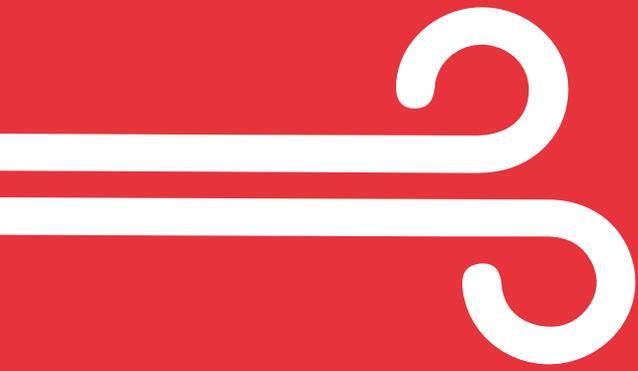
© Marcel Hilger

von 1962 bis 2024
from 1962 to 2024

- | | | |
|---|--|---|
| 1962  Armand DESMET | 1983  Ludo PEETERS | 2004  Karsten KROON |
| 1963  Hennes JUNKERMANN | 1984  Phil ANDERSON | 2005  Erik ZABEL |
| 1964  Clement ROMAN | 1985  Phil ANDERSON | 2006  Stefano GARZELLI |
| 1965  Jean STABLINSKI | 1986  Jean-Marie WAMPERS | 2007  Patrick SINKEWITZ |
| 1966  Barry HOBAN | 1987  Dag Otto LAURITZEN | 2008  Karsten KROON |
| 1967  Daniel VAN RIJCKEGHEM | 1988  Michel DERNIES | 2009  Fabian WEGMANN |
| 1968  Eddy BEUGELS | 1989  Jean-Marie WAMPERS | 2010  Fabian WEGMANN |
| 1969  Georges PINTENS | 1990  Thomas WEGMUELLER | 2011  John DEGENKOLB |
| 1970  Rudi ALTIG | 1991  Johan BRUYNEEL | 2012  Moreno MOSER |
| 1971  Eddy MERCKX | 1992  Frank VAN DEN ABBEELE | 2013  Simon ŠPILAK |
| 1972  Gilbert BELLONE | 1993  Rolf SØRENSEN | 2014  Alexander KRISTOFF |
| 1973  Georges PINTENS | 1994  Olaf LUDWIG | 2015 <i>Cancelled</i> |
| 1974  Walter GODEFROOT | 1995  Francesco FRATTINI | 2016  Alexander KRISTOFF |
| 1975  Roy SCHUITEN | 1996  Beat ZBERG | 2017  Alexander KRISTOFF |
| 1976  Freddy MAERTENS | 1997  Michele BARTOLI | 2018  Alexander KRISTOFF |
| 1977  Gerrie KNETEMANN | 1998  Fabio BALDATO | 2019  Pascal ACKERMANN |
| 1978  Gregor BRAUN | 1999  Erik ZABEL | 2020 <i>Cancelled</i> |
| 1979  Daniel WILLEMS | 2000  Kai HUNDERTMARCK | 2021  Jasper PHILIPSEN |
| 1980  Gianbattista BARONCHELLI | 2001  Markus ZBERG | 2022  Sam BENNETT |
| 1981  Jos JAKOB | 2002  Erik ZABEL | 2023  Søren KRAGH ANDERSON |
| 1982  Ludo PEETERS | 2003  Davide REBELLIN | 2024  Maxim VAN GILS |



© Marcel Hilger



ESCHBORN FRANKFURT

DER RADKLASSIKER

#Radklassiker    

A.S.O. GERMANY

A.S.O. Germany GmbH
Otto-Fleck-Schneise 10a – 60528 Frankfurt am Main – Germany
Tel.: +49 69 247432-930

ESCHBORN
FRANKFURT
DER RADKLASSIKER 