

BIKELEASING.DE

ROADBOOK ZUR ŠKODA VELOTOUR

#RADKLASSIKER



Stadt
Eschborn

ESCHBORN
FRANKFURT
DER RADKLASSIKER

SPORTSTADT
FRANKFURT AM MAIN







**ESCHBORN
FRANKFURT**
DER RADKLASSIKER



ESCHBORN FRANKFURT

DER RADKLASSIKER AM 1. MAI 2024

www.eschborn-frankfurt.de    

Stadt
Eschborn

SPORTSTADT
FRANKFURT AM MAIN

SKODA

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Kinder
Joy of moving

nagarro



SHIMANO

Süwag

Taurus
Die Marke

LOGWIN

Krombacher
0.0°

SPORTLAND
HESSEN
Sport Center

K&M
RACE SERVICE

VGf

LOTTO
DESIGN

Denkfit

hrfernsehen

Frankfurter
TAGES-
ZEITUNG

Frankfurter Rundschau

RADIO
FRANKFURT

ROADBIKE

DAUNER

BOFA
DOUBLET

NEW TEXTILES
Sport Clothing

DEE
www.dee.com

FORA

5E

BIKELEASING.DE

REINING

dm

WD-40

Kontakte und Adressen	4
Vorwort	5
Anreise	6
Streckenpläne	8
Höhenprofile	12
Zeitplan	15
Eventgelände	16
Vor dem Rennen	19
Startunterlagen	
Expo	
Im Rennen	23
Startaufstellung	
Start der Zeitnahme	
Verpflegung	
Ausschilderung	
Begleitfahrzeuge, Hilfe und Defektbehebung	
TISSOT Bergkönig und Bergkönigin	
Wichtige Handzeichen	
Gefahrenstellen	
Zieleinlauf	
Nach dem Rennen	32
After-Race-Bereich	
Ergebnisse	
Siegerehrung & Highlights in Eschborn	
Fotos aus dem Rennen	
Radklassiker Kollektion	35
Partner & Sponsoren	38

Kontakt Škoda Velotour:

Tel.: +49 (0) 6151/3524274

Mail: skoda-velotour@eschborn-frankfurt.de

Kontakt Veranstalter:

Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH

Otto-Fleck-Schneise 10a

60528 Frankfurt am Main

Mail: office@gfr-cycling.de

Web: eschborn-frankfurt.de

Adressen Navigationssystem Parken:

Kostenfreies Parken am 01.05:

Main-Taunus-Zentrum, 65843 Sulzbach

Kostenpflichtiges Parken am 01.05 (begrenzte Kapazität):

Düsseldorfer Straße 26, 65760 Eschborn

Umkleiden und Duschen:

Heinrich-Graf Sportanlage, Zeppelinstraße 10

65760 Eschborn

Adresse Start/Ziel/Eventgelände:

Parkplatz XXXLutz Mann Mobilia Eschborn

Elly-Beinhorn-Straße 3-7

65760 Eschborn

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

In 1,5 km Entfernung liegt die S-Bahnstation Eschborn-Süd. Dort halten die Linien S3 und S4, die auch von/nach Frankfurt Hbf fahren.

Liebe Teilnehmende der Škoda Velotour,

mit großer Freude begrüßen wir euch an der Startlinie des Radklassikers Eschborn-Frankfurt am 1. Mai 2024. Nachdem wir im vergangenen Jahr bei 8.000 Meldungen erstmals ein Limit setzten mussten, freuen wir uns, dass die Begeisterung ungebrochen groß ist. Bereits Ende März wurde die Marke der 8.000 Anmeldungen von euch schon wieder geknackt und wir freuen uns somit auf ein erneutes Rekord-Rennen. Damit das Rennen für euch ein einzigartiges Erlebnis wird und zudem auch sicher bleibt, haben wir wieder einige Anpassungen vorgenommen. Die wichtigsten Änderungen in diesem Jahr sind:

- Verlängerte Zeitfenster für den Start und Schaffung neuer Startblöcke.
- Verdoppelung der Fläche für die Nachzielverpflegung, um euch bestmöglich zu versorgen.
- Optimierung der Laufwege auf dem Eventgelände in Eschborn.
- Erstmals bieten wir euch die Möglichkeit, die kostenlosen Parkplätze des Main-Taunus-Zentrums zu nutzen. Von dort aus ist eine entspannte An- und Abfahrt jederzeit möglich. Der Weg zum Eventgelände ist deutlich ausgeschildert und bietet eine ideale Gelegenheit, um sich auf dem Rad einzufahren. Bitte nutzt diese Option, da die Parkmöglichkeiten in Eschborn begrenzt sind und in diesem Jahr nur kostenpflichtig angeboten werden.

Alle weiteren wichtigen Infos findet ihr auf den folgenden Seiten im bicleasing.de Roadbook zur Škoda Velotour.

Wir wünschen allen Teilnehmer*innen eine erfolgreiche Vorbereitung auf das Rennen und vor allem viel Freude am 1. Mai 2024.

Wir freuen uns auf euch!

Euer Radklassiker Team

Kostenfreie Parkplätze im Main-Taunus Zentrum

Erstmals können wir euch in diesem Jahr die kostenfreien Parkplätze des Main-Taunus-Zentrums in Sulzbach anbieten. Von hier gibt es eine ausgeschilderte Strecke, über die ihr mit eurem Rad über ca. 5,5 km perfekt zum Eventgelände kommt und euch so direkt einfahren könnt. Das Main-Taunus-Zentrum ist zu jeder Uhrzeit über die A66 gut an- und abfahrbar und von keinen Straßensperrungen betroffen. Das Eventgeländer erreicht ihr dann auf Höhe der Startblöcke 7 & 9. Von dort kommt ihr dann auch in alle anderen Startblöcke.

Kostenpflichtige Parkplätze in Eschborn

Im Gewerbegebiet Süd in Eschborn stehen nur begrenzt Parkplätze zur Verfügung. Zur besseren Organisation vor Ort werden diese von den privaten Parkplatzbetreibern kostenpflichtig angeboten (Tagespauschale ab 5€). Bitte beachtet, dass diese Parkplätze sehr nah am Eventgelände sind in einem Bereich, wo es teilweise schon ab 6 Uhr morgens Straßensperrungen gibt. Es ist daher mit deutlichen Verkehrsbehinderungen zu rechnen.

Öffentliche Verkehrsmittel

In 1,5 km Entfernung vom Eventgelände liegt die S-Bahn-Station Eschborn Süd. Dort halten die Linien S3 und S4, die auch von/nach Frankfurt HBF fahren.

Anreise mit dem Rad

Für alle, die aus der Region kommen, nehmt am besten das Fahrrad zur Anreise. So kommt ihr direkt warmgefahren beim Event an und seid sofort bereit für die Škoda Velotour.

BEWER
Cyclassics
HAMBURG

**JETZT ANMELDEN
& 10€ SPAREN**

CODE:
RADKLASSIKER

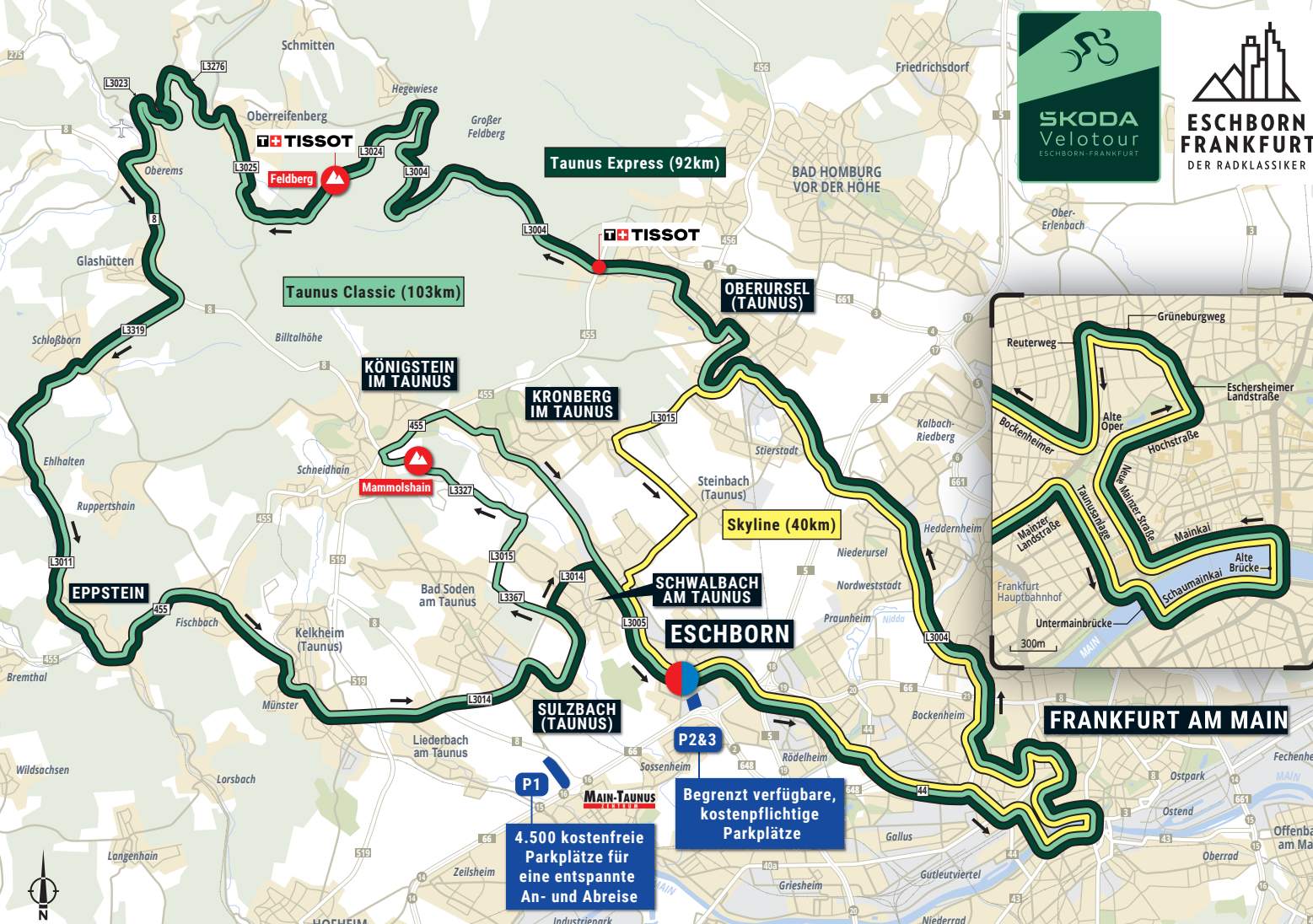
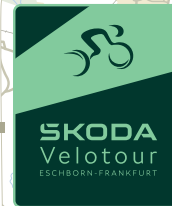
* bis zum 31.05.2024

CYCLE THE CLASSIC

HAMBURG | SONNTAG, 8. SEPTEMBER 2024
60KM & 100KM



Weitere Informationen & Anmeldung
unter cyclassics-hamburg.de



Taunus Express (92km)

Taunus Classic (103km)

OBERURSEL (TAUNUS)

KÖNIGSTEIN IM TAUNUS

KRONBERG IM TAUNUS

Skyline (40km)

SCHWALBACH AM TAUNUS

ESCHBORN

SULZBACH (TAUNUS)

FRANKFURT AM MAIN

P1
**4.500 kostenfreie
Parkplätze für
eine entspannte
An- und Abreise**

P2&3
**Begrenzt verfügbare,
kostenpflichtige
Parkplätze**



STRECKENPLÄNE

STRECKENTRENNUNG OBERURSEL



STRECKENWECHSEL

Die Anmeldung auf eine Strecke ist verbindlich! Ein Wechsel auf eine längere Distanz ist während des Rennens nicht mehr möglich, sondern bedarf einer Ummeldung auf dem Eventgelände im Rahmen der Startunterlagenausgabe am 30.04. und 01.05. Der Wechsel auf einer kürzere Distanz ist nach wie vor im Rennen möglich.

Streckentrennungspunkte befinden sich in:

Oberursel (Kilometer 28,9)

Kreuzung Weingärtenumgehung und Oberhöchststädter Str.

gradeaus	Škoda Velotour Skyline (40 km)	Richtung Ziel
rechts	Škoda Velotour Taunus Classic (103 km) Škoda Velotour Taunus Express (92 km)	Richtung Feldberg

Schwalbach Continental-Kreuzung (Kilometer 86,4)

Kreuzung L3014 | L3367

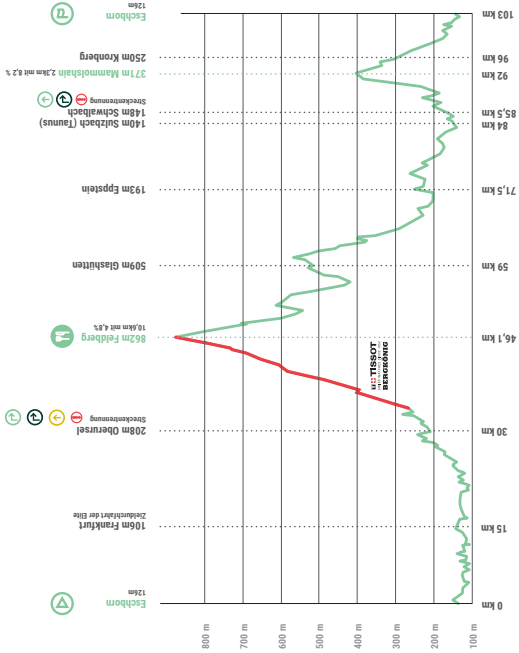
rechts	Škoda Velotour Taunus Express (92 km)	Richtung Ziel
geradeaus	Škoda Velotour Taunus Classic (103 km)	Richtung Mammolshainer Stich

Cut-Off Zeiten

Zeit	Ort	Strecke	Beschreibung
10:41	Oberursel	Classic, Express, Skyline	Ab diesem Zeitpunkt können alle Teilnehmenden das Rennen nur noch auf der 40 km Strecke beenden.
11:16	Oberursel	Classic, Express, Skyline	Teilnehmende, die später zum Streckentrennungspunkt nach Oberursel kommen, werden aus dem Rennen genommen.
11:50	Verpflegungsstation Feldberg	Classic, Express	Teilnehmende, die später die Verpflegungsstation erreichen, werden aus dem Rennen genommen.
13:17	Conti Kreuzung	Classic, Express	Teilnehmende, die nach diesem Zeitpunkt die Conti Kreuzung Schwalbach passieren, werden aus dem Rennen genommen.
13:40	Königsteiner Kreisel	Classic	Teilnehmende, die nach diesem Zeitpunkt den Königsteiner Kreisel erreichen, werden aus dem Rennen genommen.



ŠKODA Velotour Taunus Classic 1. Mai 2024 | 103 km



① Streckentrennung der Touren

⬆️ Classic

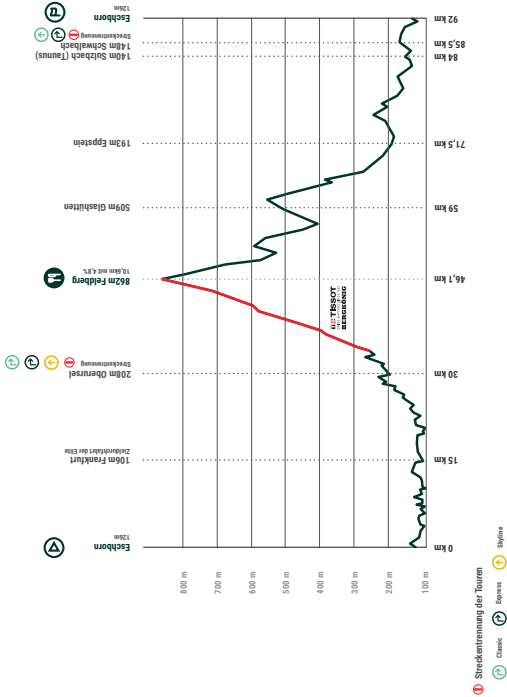
⬇️ Espresso

⬆️ Styleline

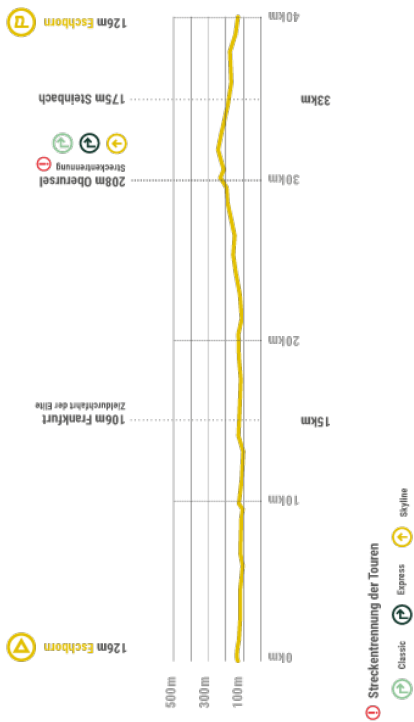




ŠKODA Velotour Taunus Express 1. Mai 2024 | 92 km



Škoda Velotour Skyline 1. Mai 2024 | 40 km



Startunterlagenausgabe

19.04. - 29.04.	zu den Öffnungszeiten	Fahrrad Denfeld
Dienstag, 30.04.	14:00 - 19:30 Uhr	Eventgelände XXXLutz
Mittwoch, 01.05.	07:00 - 08:30 Uhr	Eventgelände XXXLutz

Start

Mittwoch, 01.05.	ab 08:45 Uhr	Škoda Velotour Taunus Classic, Taunus Express, Skyline
-------------------------	--------------	---

Erwartete Zielzeiten

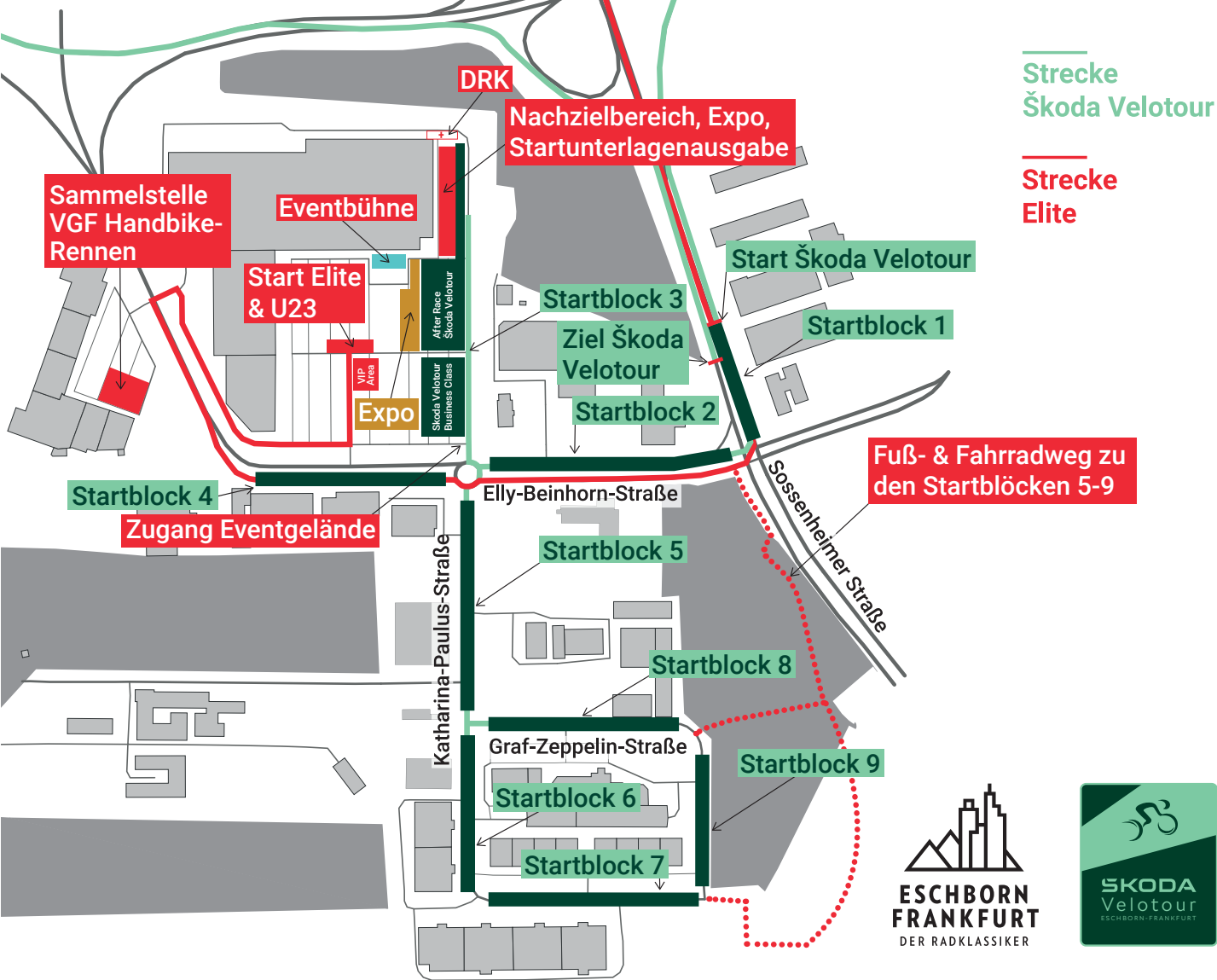
Mittwoch, 01.05.	ab 09:40 Uhr	Škoda Velotour Skyline
	ab 11:06 Uhr	Škoda Velotour Taunus Express
	ab 11:24 Uhr	Škoda Velotour Taunus Classic

Weitere Programmpunkte

Dienstag, 30.04.	14:00 - 20:00 Uhr	Expo
Mittwoch, 01.05.	07:00 - 15:00 Uhr	Expo
	10:55 - 11:55 Uhr	Einschreibung Elite Rennen
	11:15 - 12:15	Einschreibung U23 Rennen
	12:05 Uhr	Start Elite-Rennen
	12:25 Uhr	Start U23-Rennen
	ab 13:00 Uhr	Siegerehrungen Škoda Velotour und TISSOT Bergkönig und -königin

Weitere Zeiten und die Marschtabellen zu eurem Rennen findet ihr unter eschborn-frankfurt.de.





30. APRIL 2024

XXXLutz Parkplatz

Elly-Beinhorn-Straße 3–7, 65760 Eschborn

14:00–19:30 Uhr Startunterlagenausgabe, Ummeldungen und Streckenwechsel auf dem Eventgelände

14:00–20:00 Uhr Expo

01. MAI 2024

XXXLutz Parkplatz

Elly-Beinhorn-Straße 3–7, 65760 Eschborn

07:00–08:30 Uhr Startunterlagenausgabe, Ummeldungen und Streckenwechsel auf dem Eventgelände

08:00–15:00 Uhr Expo

08:45–09:50 Uhr Start Škoda Velotour

ab 09:40 Uhr Zieleinlauf Škoda Velotour Skyline

10:55–11:55 Uhr Teampräsentation Elite UCI WorldTour

ab 11:06 Uhr Zieleinlauf Škoda Velotour Taunus Express

ab 11:24 Uhr Zieleinlauf Škoda Velotour Taunus Classic

12:05 Uhr Start Elite UCI WorldTour

12:25 Uhr Start U23

ab 13:00 Uhr Siegerehrung Škoda Velotour
+ TISSOT Bergkönigin und Bergkönig
+ VGF Handbike-Rennen

Weitere Infos finden Sie unter www.eschborn-frankfurt.de

Viel Spaß und Erfolg!



FORASPACE.DE

Work Spaces für
jeden Work Style.

Your extraordinary everyday

FORA



Egal ob du mit großen Ambitionen oder just-for-fun an den Start gehst, eine gute Vorbereitung auf das Rennen sorgt dafür, dass du noch mehr Freude im Rennen hast.

Startunterlagenausgabe

Wer sich bis zum 31.03. angemeldet hat, kann seine Startunterlagen bereits im Vorfeld bei unserem Partner Fahrrad DENFELD Radsport in Bad Homburg abholen. Von 19.04. - 29.04. zu den regulären Öffnungszeiten.



Am **30.04. von 14:00 bis 19:30 Uhr** und am **01.05. von 07:00 bis 08:30 Uhr** könnt ihr auf dem Eventgelände **XXXLutz** eure Startunterlagen abholen. Neben eurer Startnummer und dem Transponder bekommt ihr einen **Škoda-Beutel**, der mit weiteren Informationen und Präsenten gefüllt ist. Im Gutscheineft erhaltet ihr viele Rabatte und Angebote von unseren Partnern und Sponsoren.

Für die Startunterlagenausgabe benötigt ihr:

- Offizielles Ausweisdokument und die Startnummer
- Bei Abholung der Startunterlagen für Teamkolleg*innen/Freund*innen bitte eine unterschriebene Vollmacht und eine Kopie des Personalausweises mitbringen.

Expo

Parallel zur Startunterlagenausgabe findet am 30.04. und 01.05. eine Fahrradexpo auf dem Veranstaltungsgelände statt. Dort könnt ihr für 10 € euer Fahrrad durchchecken lassen, die Neuheiten der Radwelt entdecken und währenddessen 0,0% Bier von Krombacher und Soft-Drinks von Dauner genießen.

SKODA





So sieht Vorfreude auf
die nächste Etappe aus.

Das 100% elektrische Škoda Enyaq Coupé RS
Recharge fun




Škoda Enyaq Coupé RS 250 kW (340 PS); Stromverbrauch (kombiniert): 15,9–16,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; elektrische Reichweite (kombiniert): 531–543 km; CO₂-Klasse: A.


Rahmenaufkleber



Bei der Startunterlagenausgabe bekommt ihr einen **kostenlosen Aufkleber für das Oberrohr**. Dieser gibt euch unter anderem Informationen zu Streckentrennungen und Verpflegungsstationen im Rennen.



ŠKODA VELOTOUR Taurus Classic


KM	EREIGNIS	UHRZEIT
0	Start	Ab 8:45
15,3	Durchfahrt Frankfurt	
28,9	! Streckentrennung Oberursel	Cut-Off Zeit → Feldberg 10:41
35,8	Start Anstieg Feldberg Tissot Bergkönig 10,6km / 4,8%	
46,4	KOM Feldberg Tissot Bergkönig	 Schlussbus: 11:52
46,5	Logwin Verpflegungsstation Feldberg	 Cut-Off Zeit 11:52
86,4	! Streckentrennung Schwalbach	Cut-Off Zeit → Mammolshain 13:17
92,3	Mammolshain 2,3km / 8,2%	
103,1	Ziel Eschborn	



ŠKODA VELOTOUR Taurus Express

KM	EREIGNIS	UHRZEIT
0	Start	Ab 8:45
15,3	Durchfahrt Frankfurt	
28,9	! Streckentrennung Oberursel	Cut-Off Zeit → Feldberg 10:41
35,8	Start Anstieg Feldberg Tissot Bergkönig 10,6km / 4,8%	
46,4	KOM Feldberg Tissot Bergkönig	Schlussbus 11:52
46,5	Logwin Verpflegungsstation Feldberg	 Cut-Off Zeit 11:52
86,4	! Streckentrennung Schwalbach	Cut-Off Zeit 13:03
92	Ziel Eschborn	






ŠKODA VELOTOUR Skyline

KM	EREIGNIS	UHRZEIT
0	Start	Ab 8:45
15,3	Durchfahrt Frankfurt	
28,9	! Streckentrennung Oberursel	Cut-Off Zeit 11:00
38,8	Ziel Eschborn	



**ESCHBORN
FRANKFURT**
DER RADKLASSIKER

Denfeld®
ENJOY CYCLING

OFFIZIELLER PARTNER



ACADEMY **BERGAMONT** **BULLS** **cannondale** **cervélo** **CUBE** **FLYER** **GUDEREIT**
GHOST **HERCULES** **i:SY** **KETTNER** ALL-Road **KOGA** **KTM** **MAMMUT** **LAPIERRE** **PUKY**
PEGASUS **RIESE & MÜLLER** **ROTHHELD** **SANTA CRUZ** **SCOOOL** **SCOTT** **WINORA** **zemp**



15.000 Fahrräder auf **10.000 qm**



Große Indoor-Teststrecke

Größte Auswahl in Hessen

Fahrrad Denfeld Radsport GmbH
Ursele Str. 67 61348 Bad Homburg

www.Denfeld.de
Tel. 06172 392910

Mo. - Fr. 10:00 - 19:00 Uhr
Sa. 10:00 - 16:00 Uhr

Startaufstellung

Zusammen mit deiner Startnummer bekommst du per E-Mail auch deinen **Startblock** zugeteilt. Bitte informiere dich auf dem Lageplan (S.16), wo sich dein Startblock befindet. Zudem sind die Startblöcke auf dem Eventgelände in Eschborn gut sichtbar markiert. Am Eingang zu deinem Startblock musst du deine Startnummer vorzeigen. Auf der Startnummer ist die Nummer deines Startblocks ebenfalls angegeben.

Start der Zeitnahme

Es erfolgt ein neutralisierter Start aus der Startaufstellung. Die offizielle Zeitnahme beginnt erst auf der Sossenheimer Straße unter dem Škoda Velotour Startbogen.

Verpflegung

Auf der Strecke werdet ihr mit freundlicher Unterstützung von Logwin, High5 und Eintracht Frankfurt Triathlon, sowie von unserem offiziellen Wasserlieferanten DAUNER versorgt. Die Zwischenverpflegung für die Škoda Velotour Taunus Classic und Express befindet sich bei Kilometer 46.

Neu in 2024: Die Verpflegungsstation befindet sich in diesem Jahr knapp 200 m vor der Kuppe des Feldbergs, unmittelbar nach dem Ende der Tissot Bergwertung.



Ausschilderung

Die **Schilder der Škoda Velotour** unterscheiden sich nicht von den Schildern des Elite-Rennens. Egal auf welcher Distanz ihr unterwegs seid, ihr folgt alle den gleichen Pfeilen.



Begleitfahrzeuge, Hilfe und Defektbehebung

Es ist grundsätzlich und ausnahmslos untersagt, dass personen- oder teamgebundene Begleitfahrzeuge innerhalb der Streckensperrung fahren. Es sind nur Begleitfahrzeuge des Veranstalters zugelassen. Unser Partner Shimano bietet in Oberursel (Kilometer 26), an der Verpflegungsstelle (Kilometer 46) und in Kelkheim (Kilometer 75) technischen Support an. Kleinere Reparaturen können dort durchgeführt werden. **Bitte nehmt dennoch Ersatzmaterial (Schlauch/Pumpe) mit.** Defekte oder Pannen sind durch Heben der rechten Hand zu signalisieren. Ist Anhalten notwendig, muss dies grundsätzlich vorsichtig auf der rechten Fahrbahnseite erfolgen. Der Austausch von Ersatzteilen und Werkzeug zwischen Teilnehmenden ist gestattet.

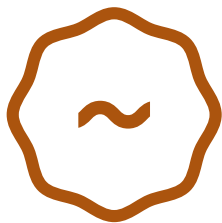
Bei Stürzen, Pannen oder körperlichen Beschwerden ist es ausdrücklich erlaubt, fremde Hilfe in Anspruch zu nehmen. Es besteht die Pflicht zur Hilfeleistung gegenüber verletzten Teilnehmer*innen.

Das DRK begleitet jedes Rennfeld und ist an gefährlichen Punkten und im Ziel positioniert.

SHIMANO

TISSOT Bergkönig und Bergkönigin

Alle Teilnehmenden der Škoda Velotour Taunus Classic und Express nehmen automatisch an der Wertung zum Tissot Bergkönig bzw. Bergkönigin teil. Die Wertung beginnt am Ortsausgang von Oberursel und endet nach ca. 10,6 Kilometern und 500 Höhenmetern ca. 500 m vor der Kuppe des Feldbergs. **Auf die Siegerin und den Sieger warten jeweils ein hochwertiges Sonderwertungsstrikot und eine „Tissot T-Touch Connect Sport“ Uhr.** Die Siegerin und der Sieger werden auf dem Eventgelände ausgehört und müssen sich zur Ehrung um 13 Uhr an der Bühne bereithalten.



FLOW THE KITCHEN
Event Catering

Wir sind Ihr Partner für Ihre Messeauftritte, Konferenzen, Roadshows und Business events. Wir überzeugen mit unserem ganzheitlichen, leistungsstarken Portfolio wie Kulinarik, Equipment, Dekoration, Bar, Live Cooking, Service und vielem mehr.

INDIVIDUELL | REGIONAL | NACHHALTIG

RENNRADBEKLEIDUNG:

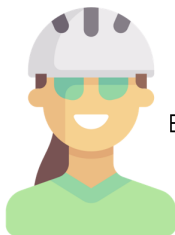
Tipps und Tricks für die ŠKODA Velotour

Temperaturunterschiede zwischen Frankfurter Skyline und Feldberggipfel, unbeständige Wetterbedingungen und wechselnde körperliche Anstrengungen – bei der Kleiderordnung fahren Radsportler*innen am besten mit dem **Zwiebelprinzip**: das Tragen von mehreren Kleidungsschichten übereinander. Dabei sind drei Lagen zu empfehlen, die übereinander getragen zusammen funktionieren:

1. **Radunterwäsche**, enganliegend für optimalen Feuchtigkeitstransport.
2. **Radtrikot** mit drei Rückentaschen zum Verstauen des Proviantes und einem Ersatzschlauch. Bei wechselnden Temperaturen lässt sich ein Kurzarmtrikot durch Armlinge flexibel ergänzen.
3. **Radweste oder Wind- und wasserdichte Radjacke** für kühle Bedingungen beim Start, längere Abfahrten im Taunus und für Regenwetter.



Radhose: Eine gut sitzende Radhose mit Sitzpolster, die sich bei langen Trainingsfahrten bewährt hat.



Helm: Ohne Helm darf niemand auf die Strecke. Er sollte selbstverständlich sein, da der Kopf nicht nur beim Radfahren eine wichtige Rolle spielt. Bei kühlen Temperaturen schützt ein Helmunterzieher die Ohren vor Wind und Wetter.

Sonnenbrille: Schützt die Augen vor Sonne, Wind und Dreck.



Vor dem Rennen unbedingt den Wetterbericht verfolgen !



BIKEFITTING:

Die richtige Sattelhöhe auf dem Rennrad

Die richtige **Sattelhöhe ist die Basis für eine perfekte Sitzposition** auf dem Rennrad. Ein zu hoch oder zu niedriger eingestellter Sattel verhindert eine optimale Kraftübertragung auf die Pedale und provoziert über kurz oder lang Kniebeschwerden. Bei zu niedriger Sattelhöhe treten Schmerzen meist im vorderen Kniebereich auf, bei zu hoher Sattelhöhe vermehrt in der Kniekehle.

Faustformel zur groben Voreinschätzung:

Innenbeinlänge x 0,885 = Sattelhöhe*

*gemessen von der Satteloberkante bis zur Mitte des Tretlagers



In der Praxis weicht die ideale Sattelhöhe häufig stark von einem berechneten Wert ab. Die perfekte Sitzposition auf dem Rennrad ist von vielen weiteren Faktoren abhängig, die in einer Formel nicht berücksichtigt werden können; z. B. von der individuellen Beweglichkeit, anatomischen und orthopädischen Einschränkungen, bereits eingespielten Bewegungsmustern, Radschuhen, Pedalsystem und Sattel.

SATTELHÖHE
Entscheidend für Kraftübertragung und beschwerdefreies Radfahren



Wer seine Sattelhöhe genau einstellen möchte oder bereits orthopädische Beschwerden hat, sollte ein **professionelles Bikefitting** durchführen lassen.

Mehr Tipps zum Bikefitting gibt es im Wissensspeicher unter: www.iq-athletik.de

AUSDAUER WIRD FRÜHER ODER SPÄTER BELOHNT – MEISTENS SPÄTER

iQ athletik wünscht allen Starterinnen und Startern bei der Škoda Velotour Eschborn-Frankfurt viel Erfolg und Freude!

Mit iQ athletik holst du das Maximale aus deiner verfügbaren Trainingszeit heraus und trainierst gesund.

Leistungsdiagnostik | Trainingsplanung
Fahrrad-Kaufberatung | Bikefitting

www.iq-athletik.de



iQathletik
INSTITUT ZUR TRAININGSOPTIMIERUNG
FÜR SPORT UND GESUNDHEIT

OFFIZIELLER TRAININGSPARTNER

Wichtige Handzeichen

Für ein sicheres Fahren in der Gruppe ist es wichtig, dass ihr euch gegenseitig auf Fahrtrichtungswechsel und Gefahrenstellen aufmerksam macht. Auch wenn eine Stelle für die vordersten Fahrer*innen einer Gruppe gut einsehbar ist, kann für die nachfolgenden Fahrer*innen die Sicht auf Hindernisse eingeschränkt sein. Einfache Handzeichen können die nachfolgenden Fahrer*innen informieren und alle Teilnehmenden schützen. Wenn ein*e Fahrer*in weiter vorne in der Gruppe ein Zeichen gibt, sollte dieses Zeichen auch an nachfolgende Teilnehmende weitergegeben werden.



Achtung, langsam fahren! Geschwindigkeit sofort reduzieren.



Mit dem Finger auf ein Hindernis zeigen, z.B. ein Schlagloch



Mit dem Finger auf ein Hindernis zeigen, z.B. ein Schlagloch



Stopp! Zügig herunter bremsen ohne Mitfahrende zu gefährden.



Achtung, Hindernis auf der rechten Seite!



Achtung, Hindernis auf der linken Seite!

hr fernsehen

Das Rennen der Profis live ab 12:00 Uhr



@eschbornfrankfurt



@derRadklassiker



@Radklassiker



Eschborn-Frankurt



#Radklassiker
#EF24



Gefahrenstellen

Wir möchten auf folgende Stellen im Rennen explizit hinweisen. **Hier gilt es besonders aufmerksam zu sein und auf andere Teilnehmende Rücksicht zu nehmen.**

Schienen

In Frankfurt werden mehrmals Schienen gekreuzt. Hier gilt besondere Vorsicht! Auch in Oberursel Hohemark werden U-Bahn-Schienen gekreuzt.

Abfahrt

Nachdem ihr den Feldberg geschafft habt, gilt es auch die Abfahrt mit vielen engen Kurven zu überstehen. Bitte lasst auch hier Vorsicht walten und bremst lieber zu viel als zu wenig.

Scharfe Kurven

Im gesamten Streckenverlauf sind immer wieder scharfe Kurven zu fahren. Besonders im Taunus und in der Frankfurter Innenstadt solltet ihr aufpassen.

Kopfsteinpflaster

In Oberursel auf dem Marktplatz und in Eppstein fahrt ihr über Kopfsteinpflaster. Bitte sowohl bei trockenem als auch bei nassem Wetter aufpassen.

Zieleinlauf mit anschließender Triumphfahrt

Aus sicherheitsrelevanten Aspekten wird der offizielle **Zielsprint wieder auf der breiten Sossenheimer Straße** ausgetragen. Dort endet die Zeitmessung und somit euer offizielles Rennen, aber vorsicht: Direkt nach dem Zieleinlauf folgt eine scharfe Rechtskurve, also lasst bitte die Hände am Lenker. Ist diese geschafft, könnt ihr genießen: 500 m Triumphfahrt ohne gefährliche Fahrmanöver, ohne Anspannung, mit einem Lächeln im Gesicht und anschließend bekommt ihr im After-Race Bereich alles was man nach der Škoda Velotour benötigt.

NACH DEM RENNEN

Nach dem Rennen

Auf dem Weg zum After-Race-Bereich bekommt ihr eure verdiente Medaille überreicht, die ihr euch individuell mit eurem Namen, Durchschnittsgeschwindigkeit und Netto-Zeit im After-Race-Bereich gravieren lassen könnt. Danach rollt ihr in den Bereich der Zielverpflegung, wo erfrischende Getränke und Snacks von unseren Partnern Krombacher 0,0%, DAUNER, HIGH5, dm und Red Bull auf euch warten. So kommt ihr schnell wieder zu Kräften.



Ergebnisse

Eure persönlichen Ergebnisse zum Rennen findet ihr auf unserer Homepage oder über folgenden Direktlink:

eschborn-frankfurt.r.mikatiming.de



Über diesen Link können eure Freund*innen bereits während des Rennens eure Zwischenzeiten an den verschiedenen Zeitmesspunkten einsehen.

Kostenfreie Duschen

Wir freuen uns, dass die Stadt Eschborn uns wieder die Duschen der Heinrich-Graf-Sportanlage kostenfrei zur Verfügung stellt.

Adresse: Zeppelinstraße 10, 65760 Eschborn



Diese erreicht ihr über einen ausgeschilderten Radweg in 5 Minuten mit dem Rad. Dafür verlasst ihr das Eventgelände in Richtung Westen über den Parkplatz Seerose (u.a. dm-drogerie markt).

Fotos

Auch in diesem Jahr ist SportOnline wieder der offizielle Fotograf der Teilnehmenden. Kurz nach dem Rennen stehen eure persönlichen Bilder auf der Seite www.getpica.com bereit. Beachtet die Hinweise zur Anbringung des QR-Codes auf der nächsten Seite.



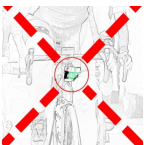
Achte darauf, dass deine Startnummern an Lenker, Helm und Sattelstütze richtig angebracht, gut sichtbar und insbesondere durch nichts verdeckt sind. Schau dir hierzu bitte folgende Hinweise an!

Deine Bilder werden ab Mittwochabend über die Plattform www.getpica.com zur Verfügung gestellt. In 3 Schritten gelangst du zu deinen persönlichen Bildern:

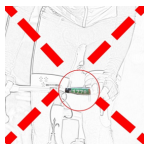
1. Registriere dich mit deiner Email-Adresse auf der Website www.getpica.com
2. Gib deinen persönlichen PICA-Code ein. Dies ist der alphanumerische Code auf deiner Startnummer (z.B. AB123XY45). Du findest ihn neben dem QR-Code.
3. Du wirst nun gebeten, ein Selfie aufzunehmen. Mithilfe dieses Selfies können auch all jene Bilder durchsucht und neu zugeordnet werden, auf denen die Startnummer und/oder der QR-Code nicht so gut lesbar waren und eine persönliche Zuordnung bisher unmöglich war. Das Selfie wird ausschließlich für diesen Suchzweck bei dieser Veranstaltung verwendet und nach Abschluss des vollständigen Zuordnungsprozesses automatisch gelöscht.

Platzierung der Startnummern

Lenker



nicht Knicken



nicht Rollen



nicht Verdecken



gut sichtbar !

Helm



nicht an der Seite vom Helm



nicht oben auf den Helm



Aufkleber nicht vergessen



perfekt!

Siegerehrungen & Highlights in Eschborn

Gegen 13 Uhr findet die Siegerehrung der Škoda Velotour auf der Hauptbühne in Eschborn statt. Wer schon früh im Ziel ist, hat die Möglichkeit über die **Sport- und Freizeitmesse** zu laufen oder sich die folgenden Programmpunkte anzuschauen:

10:55 -11:55 Uhr	Einschreibung Elite-Rennen
11:15 - 12:15 Uhr	Einschreibung U23-Rennen
12:05 Uhr	Start Elite-Rennen
12:25 Uhr	Start U23-Rennen

Auf der Bühne werden sowohl die Gesamtsieger*innen als auch die Sieger*innen der Altersklassen geehrt. Zusätzlich bekommen die Siegerin und der Sieger der Wertung zur TISSOT Bergkönigin und zum TISSOT Bergkönig je ein exklusives Sonderwertungs-trikot und eine „Tissot T-Touch Connect Sport“ Uhr überreicht.

Bei Nicht-Erscheinen zur Siegerehrung verfällt der Anspruch auf Pokale und Sachpreise. Die persönliche Urkunde zum Rennen kann über den [Ergebnis-Link](#) heruntergeladen werden. Bitte begeben euch selbstständig zur Bühne auf dem XXXLutz Eventgelände. Ihr werdet nicht aufgerufen.

OFFIZIELLES RADKLASSIKER TRIKOT 2024



Erhältlich unter:

shop-eschborn-frankfurt.de/collections/radkollektion-2024

und

auf der Expo am 30.04. und 01.05. in Eschborn bei DEE



Textiles & More since 1976





DEUTSCHLAND TOUR

21. - 25.
AUGUST 2024



- Prolog
Prologue
- Start des Rennens
Race start
- Start einer Etappe
Stage start
- Ziel einer Etappe
Stage finish
- Ziel des Rennens
Race finish
- Transfer

www.deutschland-tour.com

f @ #DeineTour @DeineTour

CYCLING TOUR

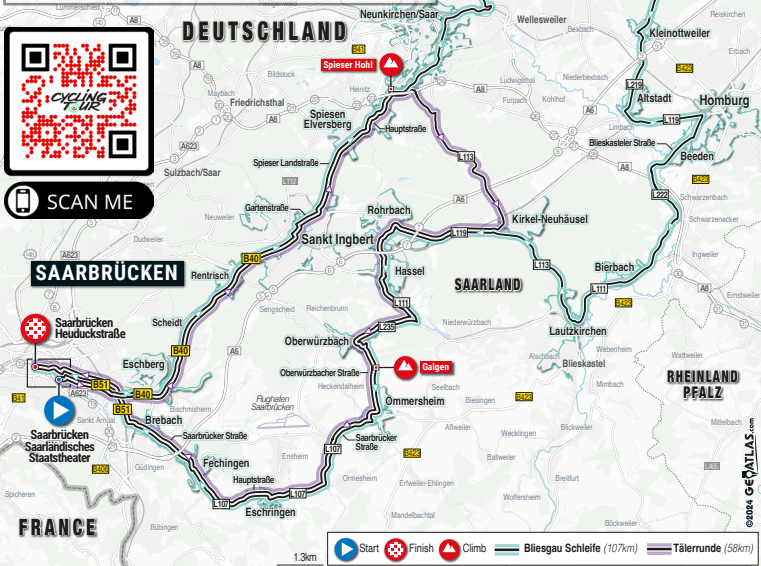


Anmeldung unter:
www.deutschland-tour.com/de/cyclingtour
 10 € Rabatt mit Code: **WHEELYHAPPY10**



SCAN ME

DEUTSCHLAND



Start
 Finish
 Climb
 Bliesgau Schleife (107km)
 Tälerrunde (58km)

SKODA

DAUNER
AN DER UNIVERSITÄT

TISSOT
SWISS MADE SINCE 1854

Santini

Kinder
Joy of World

SHIMANO

KIM
ANALYTICS

Pure
DRINK

BOFA DOUBLET

IKOOL

KEINING

© 2014 GEMATLAS.com





FORA



BIKELEASING.DE



Frankfurter Rundschau

Frankfurter
Neue Presse

**Wir bedanken uns bei allen Partnern
und Unterstützern des Radklassikers
Eschborn-Frankfurt
und
wünschen allen Teilnehmer*innen
GUDE BEINE!**





Günstig leasen.

Besser ankommen.

- Freie Auswahl bei lokalen Bikeleasing-Partnerhändlern und im ausgewählten Onlinehandel
- 100% Privatnutzung
- Sparen dank Gehaltsumwandlung
- Umfangreiches Versicherungs- und Servicepaket
- Fest verbundenes Fahrradzubehör mitleasen



BIKELEASING.DE

