



**ESCHBORN
FRANKFURT**
DER RADKLASSIKER



ESCHBORN FRANKFURT

DER RADKLASSIKER
AM 1. MAI 2024

HAUPTPARTNER / MAIN PARTNER



OFFIZIELLE PARTNER / OFFICIAL PARTNERS



OFFIZIELLE UNTERSTÜTZER / OFFICIAL SUPPLIER



MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER



SÜWAG TEAM TAUNUS / SÜWAG TEAM TAUNUS



Inhaltsverzeichnis / Summary

DER RADKLASSIKER 2024



Grußwort / Editorial	2	TV Übertragung / TV broadcasting	13
Titelpartner / Title partners	4	Mannschaften / Teams	14
Süwag Team Taunus	6	Elite-Rennen / Elite race	15
Zeitplan / Timetable	10	U23-Rennen / U23 race	26
Offizielle / Officials	11	Siegerliste / List of winners	38
Permanence, Krankenhäuser, Tankstellen / Headquarters, hospitals, gas stations	12		





Liebe Radsportbegeisterte, mit großer Vorfreude und Spannung erwarten wir den Radklassiker 2024. Das Großsportereignis, das ein fester Bestandteil des internationalen Radsportkalenders ist, verspricht nicht nur Radrennen auf höchstem Niveau, sondern auch eine Vielzahl von Side-Events, für alle Teilnehmende und Zuschauende, für Groß und Klein.



Radklassiker-Team

Als Teil der UCI WorldTour ist der Radklassiker Eschborn-Frankfurt ein Rennen, das die besten Profi-Teams der Welt anlockt. Die Begeisterung einer ganzen Region bietet die perfekte Bühne für spektakuläre Rennerlebnisse. Die Streckenänderung im vergangenen Jahr sorgte für ein Rennen, das bis zur letzten Sekunde abwechslungsreich und spannend war. An diesem Streckenkonzept halten wir fest und erwarten einen weiteren spannenden Schlagabtausch der Profis im Taunus.

Auch in diesem Jahr ist Eschborn-Frankfurt wieder weit mehr als nur ein Profirennen. Der Radklassiker ist ein wahrer Radsportfeiertag für alle, vom Hobbyathleten bis zum Profi, vom Kind bis zum Senior. Die Škoda Velotour, mit einem erneuten Melderekord und mehr als 9200 Teilnehmenden ermöglicht es Radsportenthusiasten jeden Alters und Könnens, selbst Teil des Geschehens zu werden und die gleichen komplett gesperrten Straßen zu befahren wie die Profis.

Auch der Süwag Energie-Nachwuchs-Cup (U11-U17) ist erneut ein wichtiger Bestandteil des Rennens, der jungen Talenten die Möglichkeit bietet, sich auf einer professionellen Bühne im Herzen der Stadt Frankfurt zu präsentieren und ihre Fähigkeiten unter Beweis zu stellen. Die Förderung des Nachwuchses und die Entwicklung junger Talente ist seit jeher Teil der Philosophie des Radklassikers.

Darüber hinaus sorgen die Kinder Joy of Moving Mini Tour (Laufradrennen und Bike Parade) und das VGF – Alle fahren mit – Inklusionsrennen dafür, dass der Radsport für alle zugänglich ist,

unabhängig von Alter, Geschlecht oder körperlichen Fähigkeiten. Diese Events stehen im Zeichen der Gemeinschaft und des gemeinsamen Erlebens von Bewegung und Sport.

Ein weiteres Highlight ist das internationale U23-Rennen, eine Plattform für junge Fahrer ihr Talent zu zeigen und Erfahrungen auf höchstem Niveau zu sammeln. Diese Athleten sind die Zukunft des Radsports und der Radklassiker Eschborn-Frankfurt bietet ihnen die Möglichkeit sich zu entwickeln und zu wachsen.

Wer es am 1. Mai nicht auf oder an die Radklassiker-Strecke schafft, kann von zuhause mitfeiern. Das hr-Fernsehen überträgt das Rennen in voller Länge. Außerdem wird das Rennen in 190 Ländern übertragen. So erleben Millionen von Menschen die Spannung und die Emotionen, die der Radklassiker mit sich bringt.

Insgesamt verspricht der Radklassiker am 1. Mai 2024 erneut ein unvergessliches Erlebnis für alle Teilnehmenden und Zuschauenden. Die Spannung steigt, die Vorfreude wächst und wir sind zuversichtlich, dass wir gemeinsam einen tollen Radsport-Feiertag erleben.

Wir freuen uns darauf, mit Ihnen am 1. Mai 2024 den Radsport in all seiner Vielfalt zu feiern. Egal, ob auf dem Rad oder als Besucher in Eschborn, Frankfurt, an der Strecke oder als Zuschauer vor dem Bildschirm.

Herzlich Willkommen bei Eschborn-Frankfurt, dem Radklassiker.

Euer Radklassiker-Team



Dear cycling enthusiasts, we are looking forward to Eschborn-Frankfurt 2024 with great anticipation and excitement. The major sporting event, which is an integral part of the international cycling calendar, promises not only cycling races at the highest level, but also a variety of side events for all participants and spectators, young and old.

As part of the UCI WorldTour, The German Classic is a race that attracts the best professional teams in the world. The enthusiasm of an entire region provides the perfect race course for spectacular racing experiences. Last year's change of route ensured a race that was varied and exciting right up to the last second. We are sticking to this route concept and expect another exciting battle between the pros in the Taunus.

Once again this year, Eschborn-Frankfurt is far more than just a professional race. The German Classic is a true cycling festival for everyone, from amateur athletes to professionals, from children to senior citizens. The Škoda Velotour, with another record number of registrations and more than 9,200 participants, allows cycling enthusiasts of all ages and abilities to become part of the action and ride the same completely closed roads as the professionals.

The Süwag Energie Junior Cup (U11-U17) is once again an important part of the race, offering young talents the opportunity to present themselves on a professional stage in the heart of the city of Frankfurt and demonstrate their skills. The promotion of young talent and the development of young talents has always been part of the philosophy of The German Classic.

In addition, the kinder Joy of Moving mini tour (balanced bike race and bike parade) and the VGF inclusion race ensure that cycling is accessible to everyone, regardless of age, gender or physical ability. These events are characterized by community and the shared experience of exercise and sport.

Another highlight is the international U23 race, a platform for young riders to showcase their talent and gain experience at the highest level. These athletes are the future of cycling and Eschborn-Frankfurt offers them the opportunity to develop and grow.

If you can't be at or on the track on May 1, you can join in the celebrations from home. HR television will broadcast the race in full length. The race will also be broadcasted in 190 countries worldwide. Millions of people will be able to experience the excitement and emotion of The German Classic.

All in all, Eschborn-Frankfurt on May 1, 2024 promises to be another unforgettable experience for all participants and spectators. The excitement is building, the anticipation is growing and we are confident that we will experience a great cycling festival together.

We are looking forward to celebrating cycling in all its diversity with you on May 1, 2024. Whether on the bike or as a visitor in Eschborn, Frankfurt, along the route or as a spectator in front of the screen.

Welcome to Eschborn-Frankfurt, The German Classic.

Your team of GFR and A.S.O.



© Marcel Hilger



ESCHBORN

In Eschborn wird SPORT seit jeher großgeschrieben. Nicht nur das Engagement beim Radklassiker Eschborn-Frankfurt zeichnet die Stadt zwischen Main und Taunus aus.

In zahlreichen Sportvereinen halten sich die Bürgerinnen und Bürger fit. Seit 2014 veranstaltet ein eigens gegründeter Verein jährlich den Halbmarathon „Eschathlon“, der Läuferinnen und Läufer aus der ganzen Region begeistert. Am örtlichen Schwimmbad schreiten die Bauarbeiten für eine neue, zusätzliche Halle stetig voran. Diese wird das Wiesenbad um ein 50 Meter langes, 21 Meter breites und 2 Meter tiefes Schwimmbecken mit acht wettkampftauglichen Bahnen bereichern.

Seit den 1960er Jahren erlebt Eschborn einen wirtschaftlichen Aufschwung, der sich in mittlerweile fünf Gewerbegebieten niederschlägt. Das Erkennungszeichen dieser aufstrebenden Stadt ist die von weitem erkennbare Skyline. Besucherinnen und Besucher sowie Vorbeifahrende sehen, dass sich hier weltweit operierende Unternehmen, insbesondere aus dem Finanz-, Consulting-, IT- und Telekommunikationsbereich, niedergelassen haben. Prominente Beispiele sind die Deutsche Börse AG, die 2010 ihren Sitz nach Eschborn verlegt hat, sowie Samsung Electronics, das sein deutsches Headquarter in den Gebäudekomplex „Eschborn Gate“ Ende des Jahres verlegen wird.

www.eschborn.de

Sport has always been a top priority in Eschborn. The city, located between Main and Taunus, is not only known for its involvement in the Eschborn-Frankfurt cycling race.

Citizens participate in many sports. Since 2014, a dedicated club has been organizing the half-marathon "Eschathlon" each year, which attracts runners from all over the region. The construction of a new additional hall at the local swimming pool is progressing steadily. This will enrich the Wiesenbad with a 50 meter long, 21 meter wide and 2 meter deep swimming pool with eight lanes suitable for competitions. Since the 1960s, Eschborn has experienced an economic upswing, which is now reflected in five industrial zones. The particularity of this up-and-coming city is certainly its recognizable skyline. Globally operating companies, in financial, consulting, IT and telecommunications sectors, have established themselves here. Prominent examples include Deutsche Börse AG, which relocated its headquarters to Eschborn in 2010, and Samsung Electronics, which will move its German headquarters to the "Eschborn Gate" building complex at the end of this year.

www.eschborn.de



Eschborn

FRANKFURT

Eine beeindruckende Skyline, kurze Wege, zahlreiche Grünflächen und ein vielfältiges Sport- und Kulturangebot machen Frankfurt am Main zur liebenswerten Metropole im Herzen Europas. Hier gibt es für jede und jeden, zu jeder Jahreszeit, etwas zu erleben – und das meist nur wenige Schritte vor der eigenen Haustür.

Auch Sportfans kommen voll auf ihre Kosten. Die Sportstadt Frankfurt am Main schafft und verbessert kontinuierlich die Voraussetzungen, damit sich Bürger innen nach Herzenslust bewegen können. Rund 420 Frankfurter Turn- und Sportvereine sowie ein immer lebendigeres, urbanes und freies Sportangebot leisten dazu einen maßgeblichen Beitrag.

Hochkarätige Veranstaltungen begeistern und inspirieren in jedem Jahr tausende Zuschauer innen im gesamten Stadtgebiet. Internationale Top-Events wie der Radklassiker Eschborn-Frankfurt, die Mainova IRONMAN European Championship und der älteste Stadtmarathon Mainova Frankfurt Marathon machen die Stadt weit über ihre Grenzen hinaus bekannt und schaffen gleichzeitig auf besondere Weise eine Verbindung von Spitzen- und Breitensport. Zahlreiche niedrigschwellige Aktivitäten für Jung und Alt, wie die jährliche Europäische Woche des Sports unter dem Motto #BEACTIVE, runden den vielfältigen Frankfurter Sportkalender ab.

www.frankfurt.de

Its impressive skyline, short distances, countless green areas and various sport and cultural events are what makes Frankfurt am Main such a loveable metropolis, right in the middle of Europe. No matter the time of year, Frankfurt has something to offer for everyone – mostly just a few steps from their front door.

Sport has the power to inspire people and plays a major role in Frankfurt am Main. The city of Frankfurt is continuously creating and improving the conditions for citizens to practice and enjoy their favorite activities. Frankfurt's 420 gymnastics and sports clubs engage 260,000 members in a wide variety of sports and its free and urban scene continues to grow more and more popular. This allows people of all ages to find exactly what they are looking for.

High-level events have an important impact on Frankfurt's reputation as a city of sports. Top international events including the Eschborn-Frankfurt cycling classic, Mainova IRONMAN European Championship and Mainova Frankfurt Marathon connect high performance and amateur sports. Numerous fun and inclusive activities, like the European Week of Sports encouraging citizens to #BEACTIVE, enrich the diversity of Frankfurt's sports calendar.

www.frankfurt.de



Frankfurt



VORSTELLUNG INTRODUCTION

Im Süwag Team Taunus schließen sich seit vielen Jahren die Städte und Gemeinden entlang der Strecke zusammen, die sich besonders beim Radklassiker engagieren. Als Partner von Eschborn-Frankfurt unterstützen Sie die Veranstaltung sowohl finanziell als auch organisatorisch. Somit tragen sie seit Jahrzehnten dazu bei, dass der Radklassiker fest in der Region verwurzelt ist. Oberursel, Sulzbach, Schwalbach und Kronberg sind bereits seit vielen Jahren Teil dieses Teams und nutzen so das Rennen für ihre Öffentlichkeitsarbeit. Seit 2019 ist auch Königstein wieder fester Teil des Teams. Zusammen mit der Burgstadt Eppstein und der Gemeinde Schmitten sind es somit in diesem Jahr sieben Partner im Süwag Team Taunus. In allen Städten und Gemeinden finden auch in diesem Jahr wieder Streckenfeste statt, bei denen Menschen gemeinsam den Radsport-Feiertag erleben. Seit 2020 unterstützt auch unser langjähriger Partner Süwag zusätzlich als Namenspartner des Süwag Team Taunus. Als Strom-Grundversorger in allen betroffenen Städten und Gemeinden hat sich schnell eine Verbindung gefunden, wie die Süwag ihr Engagement für den Radklassiker erweitern konnte.



For many years, the Süwag Team Taunus has brought together the towns and municipalities along the route that are particularly involved in The German Classic. As partners of Eschborn-Frankfurt, they support the event both financially and organizationally. In this way, they have been helping to ensure that The German Classic is firmly rooted in the region for decades. Oberursel, Sulzbach, Schwalbach and Kronberg have been part of this team for many years and use the race for their public relations work. Königstein has also been a permanent member of the team since 2019. Together with the castle town of Eppstein and the municipality of Schmitten, there are seven partners in this year's Süwag Team Taunus. This year, route festivals will once again be held in all towns and municipalities, where people can experience the cycling holiday together. Since 2020, our long-standing partner Süwag has also been supporting the Süwag Team Taunus as a naming partner. As the basic electricity supplier in all the towns and municipalities concerned, a connection was quickly found as to how Süwag could expand its commitment to the cycling classic.

OBERURSEL (TAUNUS) DAS TOR ZUM TAUNUS

Zwischen Main und Taunus – Moderne Stadt mit hoher Lebensqualität.

Vom Turm der St. Ursula-Kirche, dem Wahrzeichen der Stadt, blickt man auf die historische Altstadt. Bezaubernde Fachwerkhäuser, verwunschene Gassen und zahlreiche Brunnen sorgen für ein besonderes Flair. Dank ihrer Lage und der hervorragenden Infrastruktur ist die Stadt ein bedeutender Wirtschafts- und Wohnstandort im Rhein-Main-Gebiet. Oberursel (Taunus) ist eine junge, vitale Stadt: aktuell leben in der zweitgrößten Stadt des Hochtaunuskreises mit ihren vier Stadtteilen rund 47.000 Menschen. Kultur, Sport und Freizeit prägen das moderne Oberursel. In aller Ruhe darf man durch die vielen Geschäfte der Einkaufsstadt stöbern. Ob hessische Küche oder doch lieber internationale Spezialität: Die Oberurseler Gastronomie verwöhnt den Gaumen. U- und S-Bahn sowie Taunusbahn verbinden Oberursel in kurzer Fahrtzeit mit Frankfurt/Main und dem Rhein-Main-Flughafen. Gleichsam eröffnet Oberursel das Tor zum Taunus. Die Stadt im Grünen ist idealer Ausgangspunkt für zahlreiche Spaziergänge, Wanderungen oder Touren durch den Taunus.

www.oberursel.de



Oberursel

At the top of the St. Ursula Church, landmark of the city, you can see the historic town.

Charming half-timbered houses, enchanted streets and numerous fountains give the town a special flair. Thanks to its geographical location and excellent infrastructure, the city is an important place for business and living in the Rhine-Main region. Oberursel (Taunus) is a young and vibrant city: 47,000 people live in the second largest city in the Hochtaunus district with its four districts. Culture, sport and leisure characterise the modern Oberursel. You can peacefully browse the many shops in the city. Whether it is a typical cuisine from the region rather than international specialties: the gastronomy of Oberursel offers wide variety of choices. You can reach Frankfurt and the Rhine-Main airport quickly by underground, suburban train and Taunusbahn. Oberursel opens the Taunus door. The city located in the countryside is ideally located as it offers many walks and hikes through the Taunus.

www.oberursel.de

SCHMITTEN IM TAUNUS

Die höchstgelegene Gemeinde im Taunus

Die Großgemeinde Schmitten im Taunus ist wunderschön gelegen am Großen Feldberg, dem höchsten Gipfel im Naturpark Taunus im Hochtaunuskreis (881 Meter Höhe ü.d.M.), und gleichzeitig nahe am Rhein-Main-Gebiet. Rund 9.500 Einwohner leben in dem aus neun Ortsteilen bestehenden Luftkurort, der sich über eine Fläche von ca. 36 km² erstreckt. Sehenswert sind unter anderem der Pferdeskopfturm und die Burgruine Oberreifenberg. Die Gemeinde Schmitten im Taunus ist nicht nur ein beliebtes Ausflugsziel für Tagestouristen. Es liegt ganz am Besucher selbst, ob der Aufenthalt entspannt oder aktiv gestaltet werden soll. Schmitten bietet vielfältige Möglichkeiten. Radfahren und Mountainbiken sind neben Wandern und Spaziergehen die beliebtesten Freizeitbeschäftigungen. Aber auch Geocaching und Reiten sind bei Einheimischen und Besuchern begehrt. Das in idyllischer Naturkulisse gelegene und im charmanten 20er Jahre Stil anmutende Freibad lädt in den warmen Monaten zur Erfrischung ein.

www.schmittende.de



Schmittende

The highest municipality in the Taunus

Schmittende im Taunus is beautifully located on the Großer Feldberg, the highest peak in the Taunus Nature Park (881 meters above sea level), and at the same time close to the Rhine-Main area. Around 9,500 residents live in the climatic health resort, which consists of nine villages and covers an area of approximately 36 km². Worth seeing are the Pferdeskopfturm and Oberreifenberg castle ruins. Schmitten im Taunus is not only a popular destination for day tourists. It is entirely up to the visitors whether they want their stay to be relaxed or active. Schmitten offers numerous possibilities. Cycling and mountain biking are the most popular leisure activities, along with hiking and walking. But geocaching and horse riding are also popular with locals and visitors. The outdoor swimming pool, which is located in an idyllic natural setting, and has a charming 1920s style, invites you to refresh yourself in the warm months.

www.schmittende.de

EPPSTEIN (TAUNUS)

Eppstein, die Perle der nassauischen Schweiz

Mit einem Streckenfest in Eppsteins malerischer Altstadt feiern wir das traditionelle Radrennen Eschborn-Frankfurt am 1. Mai 2024 gemeinsam mit Bürgerinnen und Bürgern und mit allen Gästen. Herzlich Willkommen! Eppstein ist bekannt für seine romantische, mittelalterliche Burgruine sowie seine wunderschöne Lage inmitten bewaldeter Anhöhen des Vordertaunus. Gleichzeitig bietet die Nähe zu Frankfurt und Wiesbaden mit nahem Autobahn- und drei S-Bahn-Anschlüssen beste Verbindungen. Diese Kombination aus Natur und Beschaulichkeit mit bester Anbindung in die großen Städte der Rhein-Main-Region macht die Lebensqualität Eppsteins aus.

Von diesen Standortfaktoren profitieren auch die Unternehmen vor Ort. Drei Gewerbegebiete sind belegt mit traditionsreichen Handwerksbetrieben, international vernetzten Dienstleistern, aber auch hochspezialisierten Produktionsunternehmen. Wir laden Sie nach Eppstein ein, um anlässlich des Radrennens am 1. Mai mit uns zu feiern! Und übrigens: Ein ganz besonderes Highlight sind die Eppsteiner Burgfestspiele, die im Sommer zum 110. Male stattfinden werden. Kommen und erleben Sie die einmalige Open Air Kulisse unserer Burg!

www.eppstein.de



Eppstein

Eppstein, the pearl of Nassau Switzerland

We in Eppstein are excited to be part of the German cycling classic Eschborn-Frankfurt on May 1st. Eppstein's medieval centre with its cobblestone sector is the backdrop of our festival, celebrating all athletes and welcoming all citizens and guests alike! Eppstein is embedded in the wooded hills of the Taunus and has for centuries attracted tourists from all over the world. Until today, everybody enjoys the clean air and tranquility of the area. This healthy and natural environment, yet well connected to the cities of Frankfurt and Wiesbaden in the Rhine Main region by motorway as well as by subway, add up to an outstanding quality of life.

Local companies also benefit from these favorable location factors. Three commercial areas are occupied by traditional handicraft businesses, internationally connected service providers, and also highly specialized manufacturing companies. We invite and welcome you to celebrate with us in Eppstein on the occasion of the bicycle race on May 1st! And by the way: A very special highlight is the Eppstein Castle Festival, which will take place for the 110th time this summer. Come and experience the unique open-air atmosphere of our castle!

www.eppstein.de



SULZBACH (TAUNUS)

Die Gemeinde Sulzbach (Taunus) befindet sich in unmittelbarer Nähe Frankfurts und weit der hessischen Landeshauptstadt Wiesbaden am Puls der Rhein-Main-Metropolregion. Dennoch besteht abseits des städtischen Trubels die Möglichkeit, sich dem ländlichen Charme hinzugeben.

Die privilegierte Lage wissen zahlreiche Gewerbetreibende, Unternehmen und Privatpersonen zu schätzen. Ebenso die Fülle des Einkaufsangebots im renommierten Main-Taunus-Zentrum sowie die im Ortskern anzutreffende Auswahl an Dienstleistungen und Produkten mit lokaler Note.

Daneben sorgt die, gemessen an der Einwohnerzahl, große Dichte an Vereinen und Institutionen für einen hohen Freizeitwert. Das Sulzbacher Selbstverständnis umfasst bei zielgerichtetem Blick auf die Moderne und in die Zukunft auch immer Tradition und historisches Erbe.

www.sulzbach-taunus.de



Sulzbach

The municipality of Sulzbach (Taunus) is located near Frankfurt, not far away from the state capital of Hesse, Wiesbaden at the heart of the metropolitan region.

The rural charm just some steps away from busy town life is still very present. The privileged situation is appreciated by many local merchants, companies, and individuals. Local products are available in the city centre in addition to the well-known Main-Taunus-Zentrum. The high density of clubs and sports institutions ensures the dynamism of Sulzbach's image, combines historical heritage with a modern vision focused on the future.

www.sulzbach-taunus.de

SCHWALBACH AM TAUNUS

Schwalbach am Taunus heißt das Radrennen am 1. Mai willkommen!

Die kleine Stadt mit gut 15.500 Einwohnern liegt im Naturpark Taunus und grenzt direkt an die Metropole der Rhein-Main-Region. Zu ihren Vorteilen zählen eine ruhige Lage im Grünen und beste Verkehrsverbindungen.

Der alte Ortskern mit historischem Rathaus, Fachwerk und Gasthäusern erinnert an das ehemalige Dorf, erstmals erwähnt im Jahr 781. In den 1960er Jahren wurde in Schwalbach am Taunus mit der Wohnstadt Limes die städtebauliche Idee einer „organischen Stadtlandschaft“ in der Form eines großen, grünen Blatts verwirklicht.

Schwalbach ist von viel Grün umgeben, darunter das Arboretum Main-Taunus. Der 75 Hektar große Baumpark liegt zu einem Drittel auf Schwalbacher Gemarkung. Das 2013 eröffnete Naturbad zieht Badegäste auch von außerhalb an.

Eine ganze Reihe namhafter und weltweit tätiger Unternehmen ist in Schwalbach am Taunus ansässig und rund 8.000 Menschen arbeiten hier.

www.schwalbach.de



Schwalbach

Schwalbach am Taunus welcomes the bike race on May 1st!

The small city (population about 15,500) is located in the Taunus Nature Park, right near the bustling cities of the Frankfurt/Rhine-Main region. Its benefits include a quiet location in the local greenbelt and outstanding traffic and transportation connections.

The old town center features the historic town hall, half-timbered buildings, and guesthouses, and recalls the village that once stood here, first mentioned in the year 781. In the 1960s, a major housing development called Wohnstadt Limes brought the urban planning concept of an "organic urban landscape" to life in Schwalbach am Taunus in the form of a large green leaf.

Schwalbach is surrounded by green space, including the Arboretum Main-Taunus. Stretching across 75 hectares, one-third of the Arboretum is located within Schwalbach city limits. The Naturbad swimming complex, which opened in 2013, draws bathers from near and far.

A number of well-known global companies are based in Schwalbach am Taunus, and about 8,000 people work here.

www.schwalbach.de

KÖNIGSTEIN IM TAUNUS

Heilklimatischer Kurort und 2-Burgenstadt

Königstein im Taunus, idyllisch gelegen am Fuße des ältesten Heilklima-Parks in Deutschland, ist Heilklimatischer Kurort. Hier ist die Luft rein und frisch, das Klima mild, fast mediterran, vor allem aber variantenreich. Die geschmeidig ineinander übergehenden Täler und Höhen des Hochtaunus laden zum Aufenthalt in der Natur ein. Königstein hat eine bevorzugte Lage.

Hoch über dem Städtchen mit seinen rund 17.000 Einwohnern, thront die Königsteiner Burg – das Wahrzeichen der Stadt. Zu ihren Füßen schmiegt sich die Altstadt mit malerischen Gässchen, Lädchen, Cafés und Gasthäusern, in direkter Nachbarschaft zum – als herrschaftlicher Garten angelegten – Kurpark.

Unter Radsportbegeisterten ist vor allem aber der Stadtteil Mammolshain bekannt – und gefürchtet: Hier quälen sich (nicht nur) die Profis den 200 Meter langen und mit 23 Prozent Steigung recht herausfordernden „Mammolshainer Berg“ hinauf.

www.koenigstein-erleben.de



Königstein

Health Resort and Home to Two Castles

Königstein im Taunus, idyllically situated at the foot of the oldest health-climate park in Germany, is a climatic health resort. The air is fresh and pure, the climate mild – almost Mediterranean - but above all varied. The hills and valleys of the Taunus Mountains, which smoothly merge into one another, tempt one to spend time outdoors. Königstein is favorably located.

High above the town with its almost 17.000 inhabitants, Königstein Castle is enthroned - the landmark of the city. At its feet lies the old town with picturesque alleys, shops, cafés and restaurants, all in the immediate vicinity of the spa gardens, which are laid out as a stately garden. Among cycling enthusiasts, however, the district of Mammolshain is well known and feared. Here even the pros struggle up the 200-meter-long, pretty challenging "Mammolshainer Berg", which has a gradient of 23 percent.

www.koenigstein-erleben.de

KRONBERG IM TAUNUS

Kronberg im Taunus ist reich an sichtbarer Geschichte und bietet vielfältige kulturelle Angebote sowie Freizeitmöglichkeiten.

Als selbstbewusster Bestandteil der weltoffenen, wirtschaftsstarken und dynamischen Metropolregion Frankfurt / Rhein-Main liegt Kronberg mittendrin und doch abseits des Trubels.

Internationalität ist hier kein hehrer Anspruch, sondern gelebter Alltag. Die Burg Kronberg, eine hochmittelalterliche Felsenburg, entstanden im 13. Jahrhundert, kleine und individuelle Geschäfte, Gastronomie und Museen prägen die pittoreske und sehr gut erhaltene Altstadt mit ihren malerischen Gassen und Plätzen, die zum Verweilen einladen. Kronberg ist auch beliebter Ausgangspunkt für Freunde des Radsports, die es gerne in die Höhen des Taunus zieht.

www.kronberg.de



Kronberg

Kronberg has a rich history and a varied cultural offer.

Kronberg is an integral part of an open, dynamic and economically robust Frankfurt / Rhine-Main region. Its appeal lies in its situation: right in the heart of such a fast-growing region, and simultaneously in the quietest corner one could imagine here. The international stature of the city is not an idle wish, it is at the core of its everyday business.

The medieval castle of Kronberg was built in the 13th century. The shops, the gastronomy, and the museums make the old town a picturesque and very well-preserved place. The small streets and squares of the city make Sunday walks a pleasant moment. Kronberg is also an ideal starting point for cyclists who love the Taunus heights.

www.kronberg.de



ESCHBORN 1. MAI 2024 / MAY 1 ST 2024			
Uhrzeit		Time	
07:00 – 15:00 Uhr	Expo / Fan-Fest	07:00 AM – 15:00 PM	Expo / Fan-Fest
08:45 – 09:50 Uhr	Start Škoda Velotour	08:45 AM – 09:50 AM	Start Škoda Velotour
09:40 – 14:00 Uhr	Zieleinlauf Škoda Velotour	09:40 AM – 14:00 PM	Finish Škoda Velotour
10:55 – 11:55 Uhr	Einschreibung Elite UCI WorldTour	10:55 AM – 11:55 AM	Signature Elite UCI World Tour
11:15 – 12:15 Uhr	Einschreibung U23	11:15 AM – 12:15 PM	Signature U23
12:05 Uhr	Start Elite UCI World Tour: distanz: 203.8km	12:05 PM	Start Elite UCI World Tour Distance: 203.8km
12:25 Uhr	Start U23: Distanz: 132.7km	12:25 PM	Start U23 Distance: 132.7km

FRANKFURT 1. MAI 2024 / MAY 1 ST 2024			
Uhrzeit		Time	
11:00 – 17:30 Uhr	Expo / Fan-Fest	11:00 AM – 17:30 PM	Expo / Fan-Fest
10:35 – 11:30 Uhr	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U11 & U13 (5 runden) und U15 & U17 (6 runden)	10:35 AM – 11:30 AM	Süwag Energie Nachwuchs-Cup U11 & U13 (3 laps) and U15 & U17 (6 laps)
12:55 – 13:25 Uhr	VGF – Alle fahren mit – Inklusionsrennen:	12:55 PM – 13:25 PM	VGF Inclusion Race
13:50 – 14:30 Uhr	"kinder Joy of Moving mini tour" Bike Parade & Laufdradrennen	13:50 PM – 14:30 PM	"kinder Joy of Moving mini tour" Bike Parade & Balanced bike race
15:30 – 15:48 Uhr	Zieleinlauf U23	15:30 PM – 15:48 PM	Finish U23
16:00 – 16:10 Uhr	"kinder Joy of Moving mini tour" Laufdradrennen	16:00 PM – 16:10 PM	"kinder Joy of Moving mini tour" Balanced bike race
16:50 – 17:20 Uhr	Zieleinlauf Elite UCI WorldTour, anschließend Siegerehrung und Pressekonferenz	16:50 PM – 17:20 PM	Finish Elite UCI World Tour, followed by ceremony and press conference



© Marcel Hilger

OFFIZIELLE / OFFICIALS

Veranstalter / Organizer

- Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH
- Tel.: + 49 (0) 69 247432-930
- @: office@gfr-cycling.de

Geschäftsführer / General Manager

- Matthias Pietsch

Head of Eschborn-Frankfurt

- Nathanael Bank

Rennleitung U23 / Race Direction U23

- Tim Gutmann

Rennleitung Elite / Race Direction Elite

- Jean-Michel Monin, Fabian Wegmann

Regulatoren / Regulators

- Hanka Kupfernagel, Jean-Marc Marino

Streckenverantwortung / Course Security

- Daniel Nohe

Teams und Rennleistungsassistenten / Teams relations and Race Direction Assistance

- Cassandra Lebrun

Logistik Leitung / Logistics Direction

- Elena Rückauf

Logistik Ziel / Logistics Arrival

- Jonas Fischer

Logistik Start / Logistics Departure

- Elena Rückauf

Start / Departure Commissioner

- Nicolas Hervé

Ziel / Arrival Commissioner

- Quentin Rounsard

Ziel Manager / Arrival Manager

- Charline Petit

Branding & Visibility

- Julien Bortolato-Robin

Kommunikation / Communications

- Karl Stender

Ausschilderung / Route Signage

- François Urien, Didier Pique

Transport und Unterbringung / Transport and Accommodation

- Laura Degenkolb

TV Produktion / TV Production

- Hessischer Rundfunk, Jérôme Bailly, Joris Sirvain

TV Regie / TV live feed

- Marcus Augustin, Robert Gräfe

Sponsoring

- Henry Pommet, Olivier Furon, Michael Vetter

Partnerbetreuung / Partner Servicing

- Quentin Jankowski, Michael Vetter

VIP / Hospitality

- Laura Degenkolb

Protokoll / Winner's ceremony

- Marin Grisard, Clément Blachon

Einschreibung / Podium signature

- Clemens Heinrich

Kinder Joy of Moving Mini Tour

- Carolin Erbutth, Marius Keppler

Expo Eschborn & Frankfurt

- Nicola Brandl

Škoda Velotour

- Björn Behm, Michael Haas, Annette Albers, Bastian Berndt

Süwag Energie Nachwuchs Cup / Youth races

- Nicola Brandl, Anja Lungwitz, RV Sossenheim e.V.

Bühne / Stage Management

- Vanessa Stiedenroth

Permanence / Race Headquarters

- Laura Degenkolb, Melanie Häuser-Knab

Pressestelle / Press Office

- Sandra Schmitz, Stefan Flessner

Sprecher / Speaker

- Marcel Meinert, Stephan Salscheider, Stefan Schwenke

Social Media

- Karl Stender

Chefarzt Elite / Head Doctor Elite

- Dr. Peter Zimmer

Chefarzt U23 / Head Doctor U23

- Dr. Raphael Siepe

Sanitätsdienst / Medical service

- DRK Kreisverband Maintaunus e.V.

Sicherheitskonzept / Security Concept

- Benjamin Coppik, Michael Zahlten

Streckenposten / Course Marshals

- Silas Jung

Autoflotte / Cars

- Markus Schwenke

Funk / Radio

- Bruno Lebon, Meder CommTech

Offizielle Zeitmessung / Official Timekeeper

- TISSOT, Matsports

Neutrale Materialwagen Elite / Official Technical Assistance Elite

- Shimano

Neutrale Materialwagen U23 / Official Technical Assistance U23

- BDR

INTERNATIONALE JURY ELITE / INTERNATIONAL JURY ELITE

Präsident der Kommissäre / Jury president

- Gianluca Crocetti (ITA)

UCI-Kommissäre / Jury members

- Kenneth Simonsson (SWE)
- Jakob Knudsen (DNK)

Motorrad-Kommissäre / Motorcycle commissioners

- Carmen Dorn (GER)
- André Lange (GER)

Zielrichter / Finishline judge commissioner

- Melanie Lenk (GER)

Besenwagen / Broomwagen

- Margit Kirschner (GER)

Angehender Kommissär / Trainee Commissaire

- Markus Feuerbacher (GER)

Toursprecher / Radio tour speaker

- Sébastien Piquet (FRA)

Race doctor

- Dr. Peter Zimmer

Rennarzt / Medical service

- DRK

Zeitnehmer / Time keeping commissioner

- Max Schwager (GER)



© Marcel Hilger

PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Start Permanence: Dienstag, 30. April
Von 12:45 bis 18:00 Uhr Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach, Main-Taunus-Zentrum 1, 65843 Sulzbach (Taunus)

- Startunterlagenausgabe U23: 13:30 – 15:00 Uhr
- Startunterlagenausgabe Elite: 14:00 – 15:45 Uhr
- Mannschaftsleitersitzung U23: 15:15 – 16:00 Uhr
- Mannschaftsleitersitzung Elite: 16:00 – 17:00 Uhr
- UCI Meeting zur Rennsicherheit mit Renntross, TV Motorrädern und Fotografen: 17:00 Uhr

Start Headquarters: Tuesday, 30th April
From 12:45 to 6:00 PM, Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach, Main-Taunus-Zentrum 1, 65843 Sulzbach (Taunus)

- Distribution of official items U23: 1:30 – 3:00 PM
- Distribution of official items Elite: 2:00 – 3:45 PM
- Team Managers Meeting U23: 3:15 – 4:00 PM
- Team Managers Meeting Elite: 4:00 – 5:00 PM
- UCI safety meeting with the race convoy, TV motorbikes and photographers: 5:00 PM



© Marcel Hilger

KRANKENHÄUSER IM BEREICH DER RENNSTRECKE
HOSPITALS CLOSE TO THE ROUTE

■ Städt. Krankenhaus Ffm.-Höchst , 65907 Frankfurt-Höchst	Tel.: +49 (0) 69 / 31 06 01
■ Hochtaunus-Kliniken , 61352 Bad Homburg vor der Höhe	Tel.: +49 (0) 61 72 / 14-0
■ Berufsgenossenschaftliche Unfallklinik , 60389 Frankfurt	Tel.: +49 (0) 69 / 47 5-0
■ Krankenhaus Nordwest , Steinbacher Hohl 2-26, 60488 Frankfurt	Tel.: +49 (0) 69 / 76 01-1
■ Krankenhaus Bad Soden , Kronberger Str. 36, 65812 Bad Soden	Tel.: +49 (0) 61 96 / 65 6

Anmerkung: Die Rote-Kreuz-Dienste behalten sich vor, sturzverletzte Fahrer, je nach Verletzung, in das geeignete Krankenhaus einzuliefern.
Note: In case of an accident the medical service decides depending on the injuries in which hospital the patient will be delivered to.

TANKSTELLEN / GAS STATIONS

Start Eschborn		Ziel Frankfurt	
Aral	A66, 65929 Frankfurt am Main	Aral	Grüneburgweg 67
Shell	BAB 5 TAUNUSBLICK., 65760 Eschborn	Total	Eckheimer Landstraße 181
Basam KFZ	Rödelheimer Str. 53	Aral	Hanauer Landstraße 34-40
GLOBUS Tankstelle	Ginnheimer Str. 8	Shell	Friedberger Landstraße 152

Deutschland / Germany

LIVE

hrfernsehen

HR Fernsehen – live ab 12:00 Uhr
HR Fernsehen – live from 12:00 pm

Europa / Europe

LIVE

Europa / Europe: Eurosport
Frankreich / France: Eurosport France
Dänemark / Denmark: TV2
Norwegen / Norway: TV2
Slowakei / Slovakia: RTVS

Nordamerika / North America

LIVE

USA / USA: FloBikes
Kanada / Canada: FloBikes

Südamerika / South America

LIVE

Kolumbien / Colombia: Caracol TV, RCN
HIGHLIGHTS
Südamerika & Karibik / South America & Caribbean (35 Länder / territories): DirecTV
Pan-Lateinamerika / Pan Latin America: GarageTV
Pan-Karibik / Pan Caribbean: Flow Sports, SportsMax
Bolivien / Bolivia: Tigo Sport
Mexiko / Mexico: TVC Deportes
Venezuela / Venezuela: Meridiano

Afrika – Nahosten / Africa – Middle East

LIVE

Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa (53 Länder / territories): Supersport
Naher Osten und Nordafrika / MENA (23 Länder / territories): Abu Dhabi Media
HIGHLIGHTS
Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa (27 Länder / territories): StarTimes, Africa XP Sports Connect
Ostafrika / Eastern Africa (10 Länder / territories): Azam Media
Nigeria / Nigeria: SportyTV
Naher Osten und Nordafrika / MENA (23 Länder / territories): Dubai Sports Channel

Asien – Ozeanien / Asia – Oceania

LIVE

Australien/ Australia: SBS
Japan / Japan: J Sports
Südostasien / South East Asia (16 Länder / territories) & Australia: Eurosport Asia-Pacific
HIGHLIGHTS
China / China: Zhibo.tv / Star Sport China
Indischer Subkontinent / Indian sub-continent: Set India
Malaysia & Brunei / Malaysia & Brunei: Astro SuperSport
Philippinen / Philippines: Solar Sports
Singapur / Singapore: StarHub

Nachrichtenagenturen / News Agencies

Weltweit / World: SNTV – AFPTV
Europa / Europe: Eurovision Sports News

Weltweite Infos / Worldwide News

France 24 (in Französisch, Englisch, Arabisch) / (in French, English and Arabic)

Weltweite digitale Clips / Worldwide Digital clips

Lanterne Rouge

Inflight

LCTV



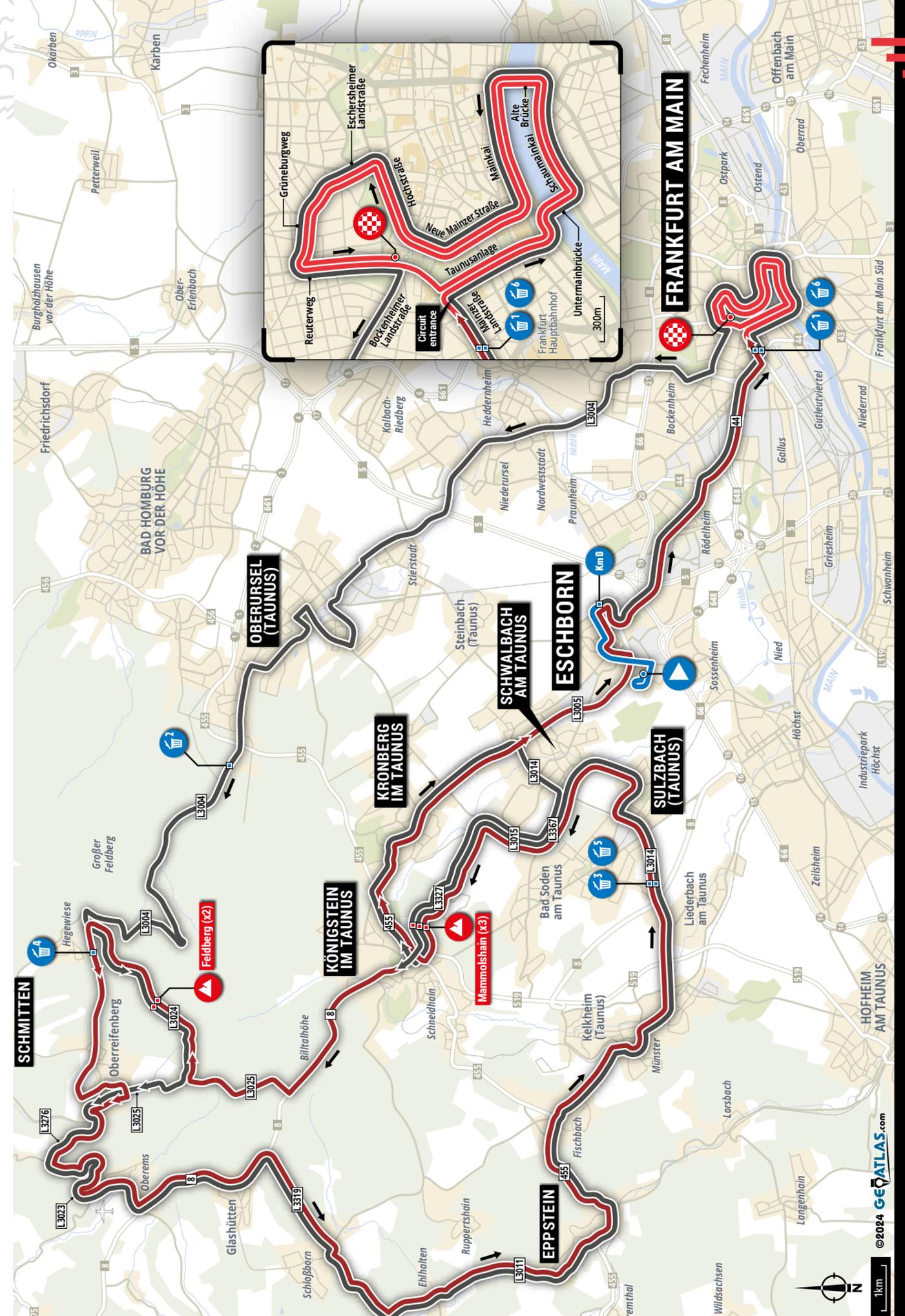
© Marcel Hilger



 ALPECIN DECEUNINCK	 ARKEA-B&B HOTELS	 BAHRAIN VICTORIOUS	 BORA HANSGRÖHE	 COFIDIS
 DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM	 EF EDUCATION EASYPPOST	 INTERMARCHÉ WANTY	 ISRAEL - PREMIER TECH	 LIDL-TREK
 LOTTO DSTNY	 MOVISTAR TEAM	 Q36.5 PRO CYCLING TEAM	 SOUDAL QUICK-STEP	 TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL
 TEAM JAYCO ALULA	 TUDOR PRO CYCLING TEAM	 UAE TEAM EMIRATES	 UNO-X MOBILITY	

Piktogramme / Symbols

- | | | | |
|---|--|---|--|
| Expo
Village | Neutralisierter Start
Neutralised start | Pressezentrum
Press room and
telecommunication office | Parkplatz Gäste
Guest car park |
| Gästeempfang
Guest reception | Scharfer Start
Real start | Technische Zone
Technical zone | Parkplatz Vorausfahrzeuge
Offizielle
Front car park
Officials - Press |
| Gästebereich
VIP area | Müllzone
Litter collection | Tankstelle
Gas station | Parkplatz Offizielle
Officials car park |
| Verbindlicher
Anfahrtspunkt
Mandatory Passing Point | Letzter Kilometer
Last kilometre | Sammelpunkt
Rallying point | Parkplatz Presse
Press car park |
| Einschreibungspodium
Signature podium | Ziel
Finish | Parkplatz Teams
Team car park | Unterkunft
Accommodation |
| Podium
Podium | Permanence
Race HQ | | |



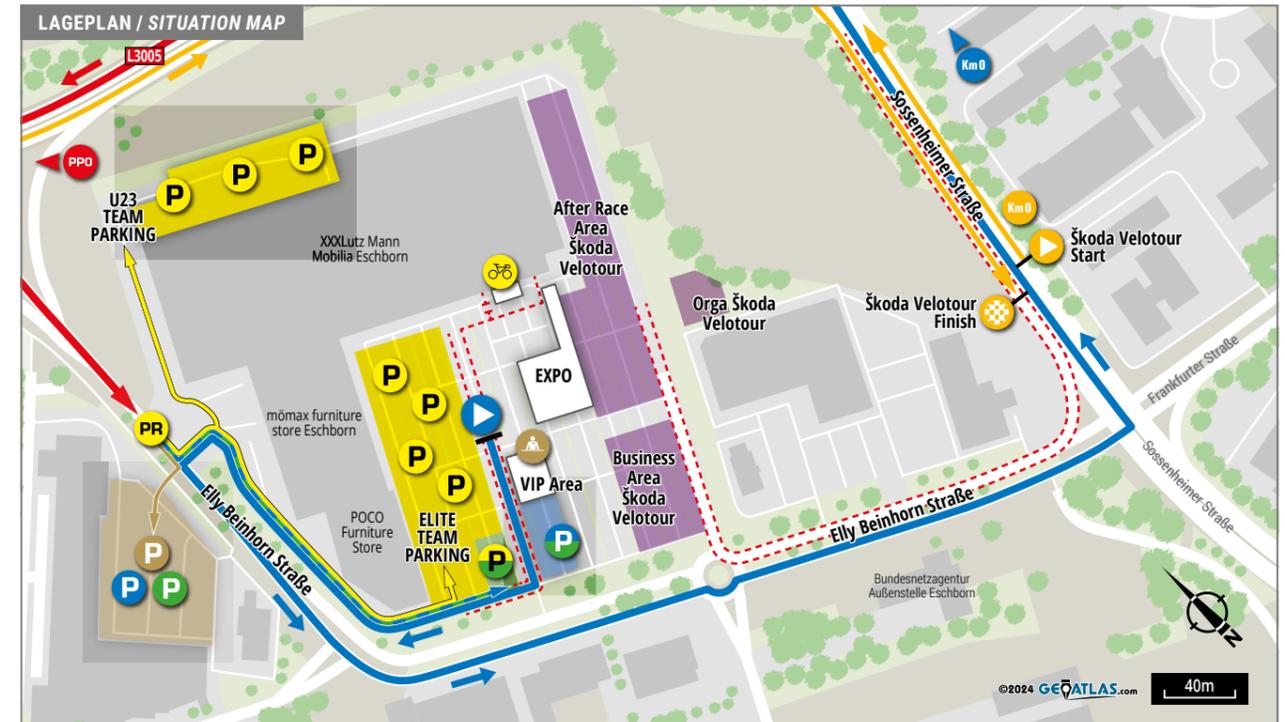
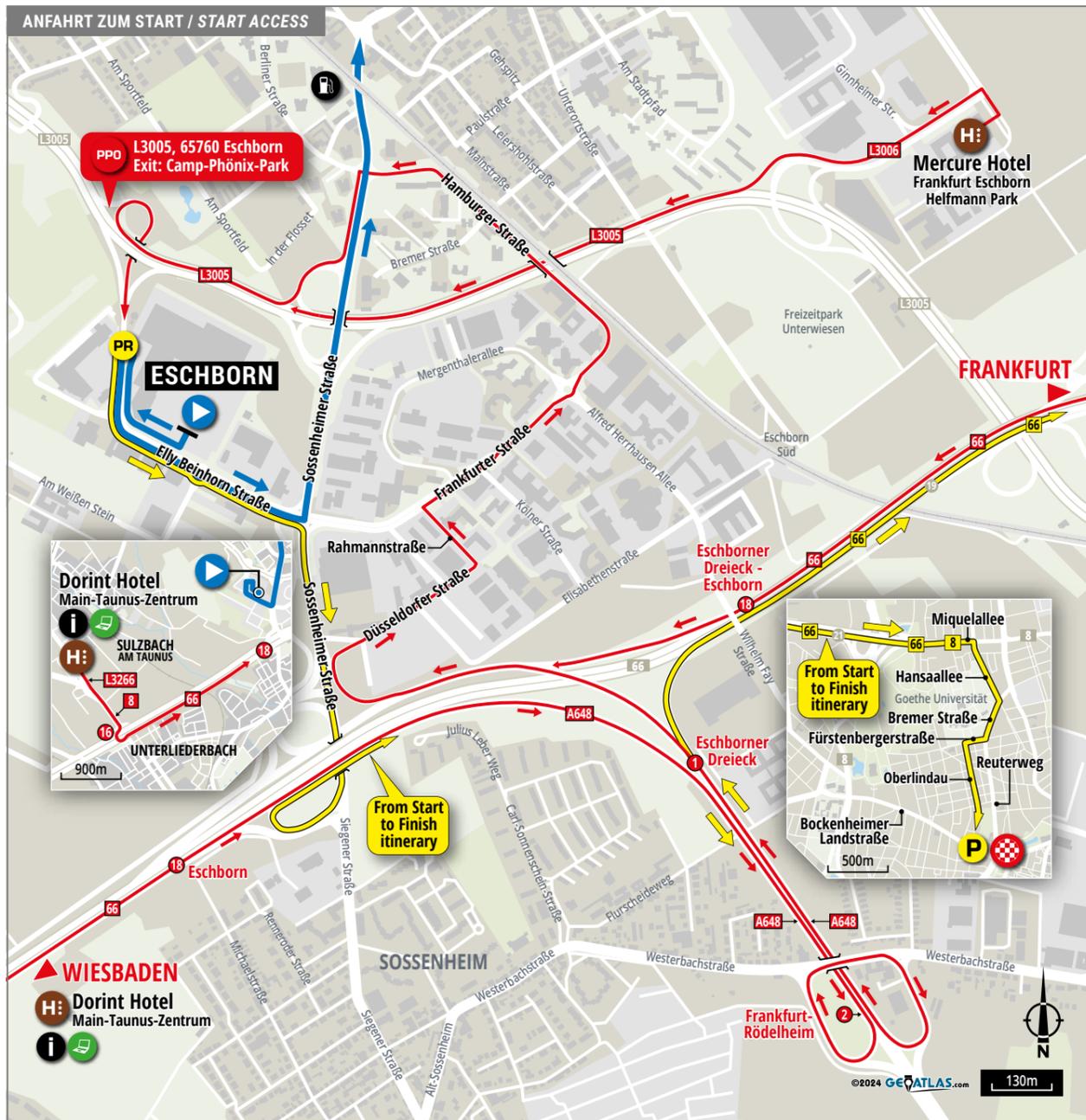


Zufahrt und Start / Access and start

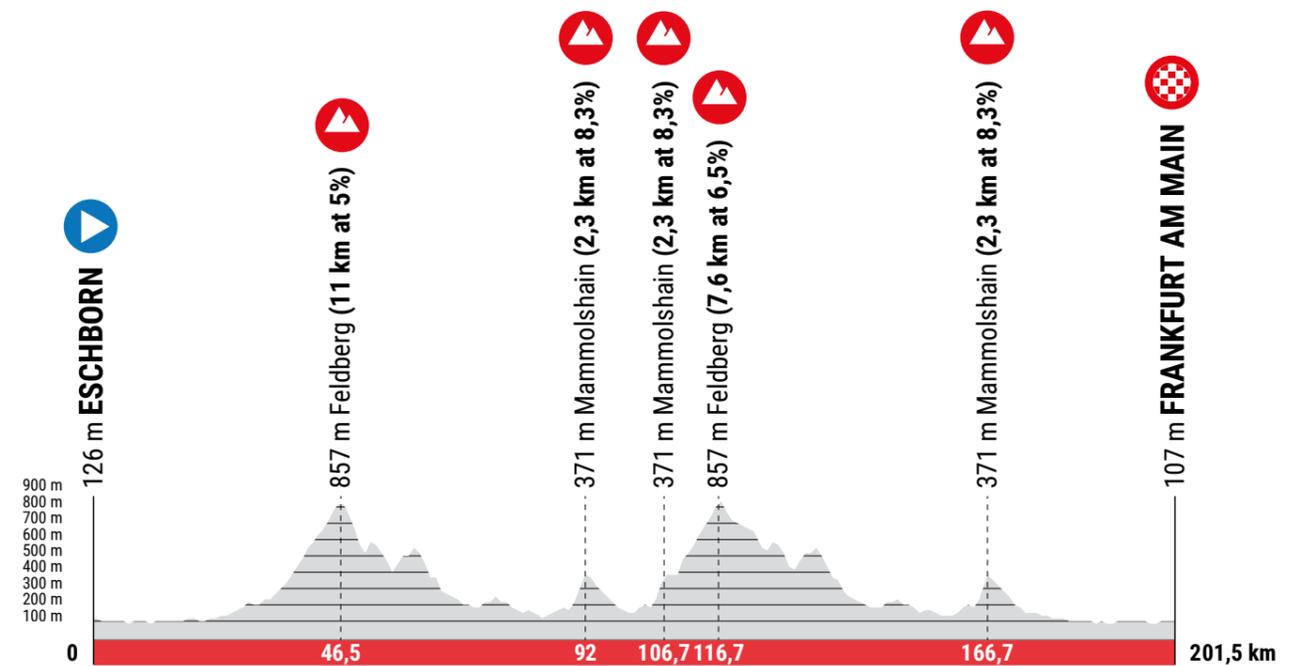


Start Treffpunkt: Parkplatz XXXLUTZ Mann Mobilia, Eschborn
Start meeting point: on car park XXXLUTZ Mann Mobilia, Eschborn
Unterschriften / Signing-in: 10:55 – 11:55 AM
Aufstellung / Roll-call: 12:00 PM

Neutralisierter Start / Neutralised start: 12:05 PM, via Ely Beinhorn St, Sossenheimer St, Haupt St, Unterort St, Kurt-Schumacher St, Niederurseler Allee, L3006
Scharfer Start / Real start: 12:12 PM on L3006 at 3.7km from the meeting point



Profil / Profile



KILOMETRES		ELITE-RENNEN / ELITE RACE			Timetable Elite		
To be run	Run			43 km/h	41 km/h	39 km/h	
GERMANY							
MAIN-TAUNUS-KREIS							
			Neutralised Start car park XXXLUTZ Mann Mobilia	Neutralisierter Start Neutralised Start	12:05	12:05	12:05
201.5	0	L3006	Eschborn	Scharfer Start Real Start	12:11	12:11	12:11
FRANKFURT AM MAIN							
199.1	2.4		Frankfurt - Rödelheim (B44-VC-B43-VC-B40-VC-B40-VC)		12:14	12:14	12:15
195.9	5.6		Rails crossing	⚠	12:19	12:19	12:19
194.3	7.2		Rails crossing	⚠	12:21	12:21	12:22
193.3	8.2		Frankfurt	🚰	12:22	12:23	12:23
189.3	12.2		Rails crossing	⚠	12:28	12:29	12:30
186.5	15		Finish line crossing (VC-B40-VC-B40-VC)		12:32	12:33	12:34
HOCHTAUNUSKREIS							
175	26.5	L3015	OBERURSEL (TAUNUS) (L3015-L3004)		12:48	12:50	12:52
168.3	33.2		Rails crossing	⚠	12:57	13:00	13:02
167.3	34.2		Rails crossing	⚠	12:59	13:01	13:03
165.6	35.9		Oberursel	🚰	13:01	13:03	13:06
155	46.5		Feldberg	⬆	13:16	13:19	13:22
151.5	50	L3025	Niederreifenberg (SCHMITTEN)		13:21	13:24	13:28
146.1	55.4		Oberems		13:28	13:32	13:36
143.1	58.4	B8	GLASHÜTTEN		13:32	13:36	13:41
139	62.5		Schlossborn		13:38	13:42	13:47
135.4	66.1	L3011	Ehlhalten		13:43	13:48	13:53
132.5	69		Vockenhausen		13:47	13:52	13:57
130.9	70.6	B455	EPPSTEIN (B455-VC-B455)		13:50	13:54	14:00
125.7	75.8		Kelkheim		13:57	14:02	14:07
120.4	81.1	L3014	Liederbach	🚰	14:04	14:10	14:16
119.1	82.4		Sulzbach (Taunus)		14:06	14:12	14:18
116.4	85.1		Schwalbach am Taunus		14:10	14:15	14:22
109.5	92		Mammolshain	⬆	14:19	14:25	14:32
109.3	92.2		Königstein im Taunus		14:20	14:26	14:33
106.9	94.6		Kronberg im Taunus		14:23	14:29	14:36
MAIN-TAUNUS-KREIS							
101.1	100.4		Schwalbach am Taunus		14:31	14:38	14:45
HOCHTAUNUSKREIS							
94.8	106.7		Mammolshain	⬆	14:40	14:47	14:55
94.5	107		Königstein im Taunus (VC-B8)		14:40	14:48	14:56
84.8	116.7		Feldberg	⬆	14:54	15:02	15:10
81.5	120	L3276	Oberreifenberg	🚰	14:58	15:07	15:16
79.5	122		Oberreifenberg (SCHMITTEN)		15:01	15:10	15:19
76.8	124.7	L3025	Niederreifenberg (SCHMITTEN)		15:05	15:13	15:23
71.5	130	L3023	Oberems		15:12	15:21	15:31
68.4	133.1	B8	GLASHÜTTEN		15:17	15:26	15:36
64.3	137.2		Schlossborn		15:22	15:32	15:42
60.7	140.8	L3011	Ehlhalten		15:27	15:37	15:48
57.7	143.8		Vockenhausen		15:32	15:41	15:52
56.1	145.4	B455	EPPSTEIN (B455-VC-B455)		15:34	15:44	15:55
51	150.5		Kelkheim		15:41	15:51	16:02

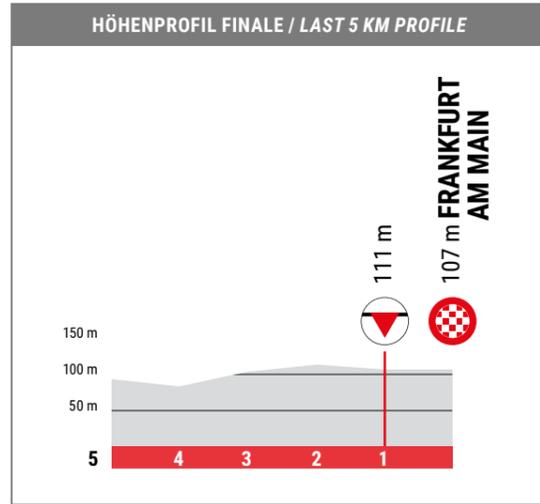
KILOMETRES		ELITE-RENNEN / ELITE RACE			Timetable Elite		
To be run	Run			43 km/h	41 km/h	39 km/h	
45.7	155.8	L3014	Liederbach	🚰	15:48	15:59	16:11
44.4	157.1		Sulzbach (Taunus)		15:50	16:01	16:13
41.7	159.8		Schwalbach am Taunus		15:54	16:05	16:17
34.8	166.7		Mammolshain	⬆	16:03	16:15	16:27
34.6	166.9		Königstein im Taunus		16:04	16:15	16:28
32.2	169.3		Kronberg im Taunus		16:07	16:19	16:31
25.1	176.4	L3005	ESCHBORN		16:17	16:29	16:42
19.2	182.3		Frankfurt - Rödelheim		16:25	16:38	16:51
16.1	185.4		Rails crossing	⚠	16:30	16:42	16:56
14.5	187		Rails crossing	⚠	16:32	16:45	16:59
13.5	188		Frankfurt	🚰	16:33	16:46	17:00
12.8	188.7		Final circuit entrance		16:34	16:47	17:01
10.1	191.4		Rails crossing	⚠	16:38	16:51	17:05
6.6	194.9		Finish line crossing		16:43	16:56	17:11
6.2	195.3		Circuit entrance (B43-VC-B43-VC)		16:43	16:57	17:11
3.4	198.1		Rails crossing	⚠	16:47	17:01	17:16
0	201.5		FRANKFURT AM MAIN	🏁	16:52	17:06	17:21



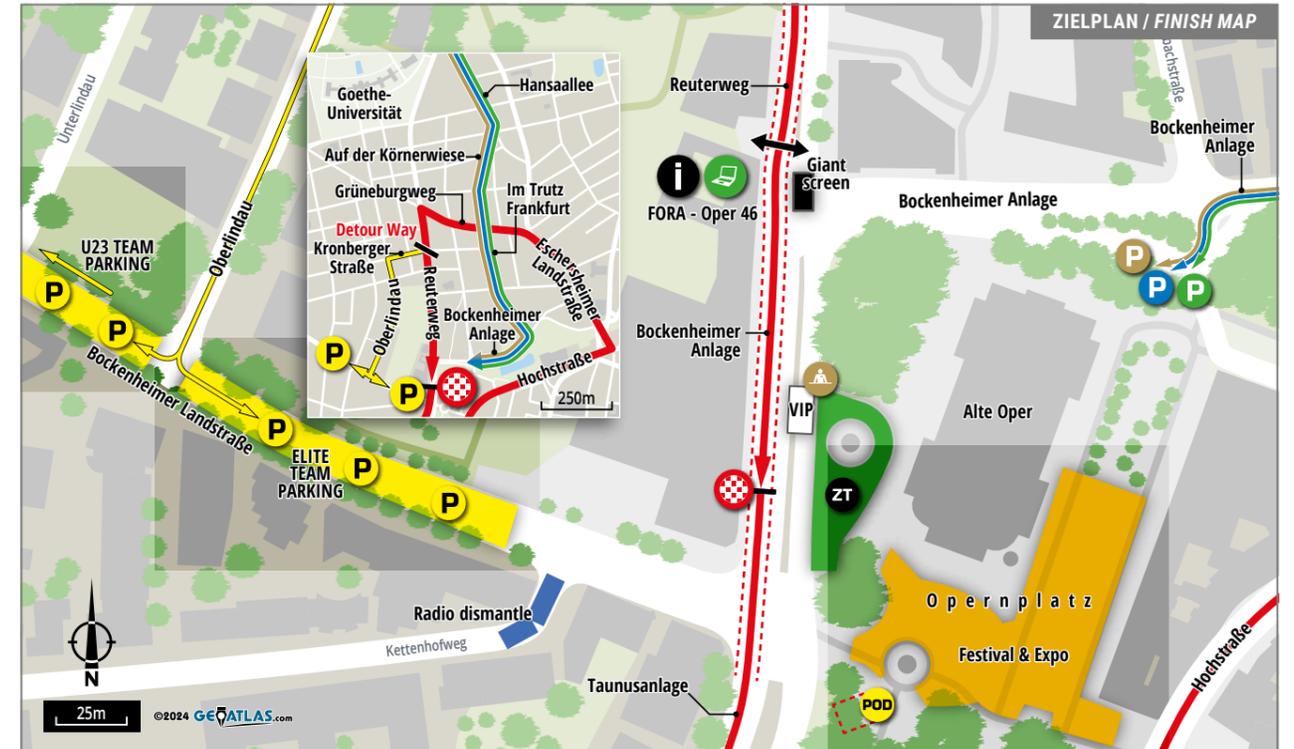
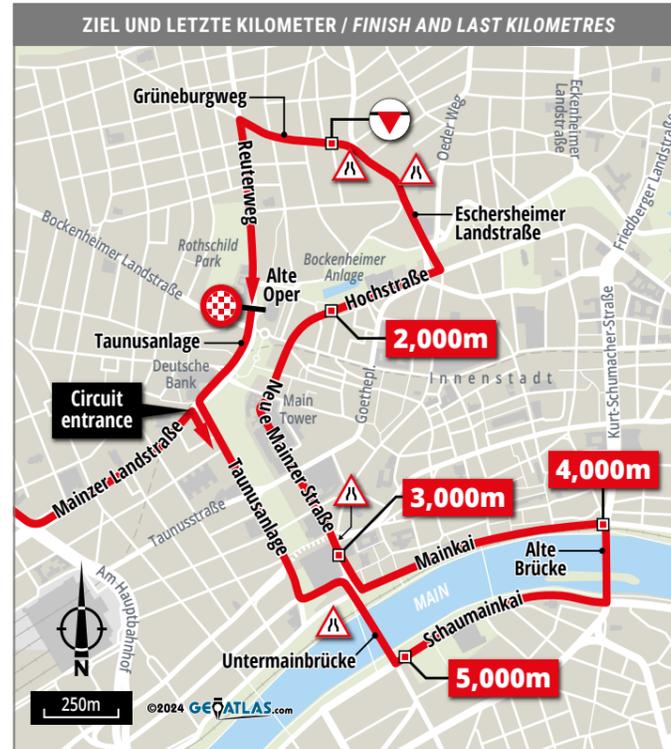
© Marcel Hilger



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish



Ziellinie: Bockenheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 650m / **Finish line:** on Bockenheimer Anlage after a 650m final straight road
Breite: 6,5m / **Width:** 6.5m
PKW Ausfahrt: Kronberger Straße nach rechts
Vehicle deviation: Kronberger Straße on the right



© Marcel Hilger



© Henning Angerer

Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main, einer Gesellschaft der A.S.O. vertreten durch Matthias Pietsch, organisiert. Das Rennen wird zum einen nach dem Reglement der UCI durchgeführt, wobei der Schwerpunkt auf dem technischen Reglement liegt. Zum anderen wird es nach dem Reglement des BDR ausgetragen. Das Rennen wird am 1. Mai 2024 stattfinden.

Art. 2 – Art der Veranstaltung /UCI Ranking

Eschborn-Frankfurt ist im UCI WorldTour-Kalender eingetragen. In Übereinstimmung mit den Artikeln 2.10.001 bis 2.10.008 und 2.10.032 bis 2.10.039 des UCI-Reglements werden für Eschborn-Frankfurt Punkte für die WorldTour vergeben.

Art. 3 – Teilnehmer

Das Rennen ist offen für alle UCI WorldTeams und UCI ProTeams. Die Anzahl der Fahrer pro Team ist auf maximal 7 und mindestens 5 zu Beginn des Rennens beschränkt. Mit der Anmeldung und/oder der Teilnahme an der Veranstaltung erklärt sich jedes Team mit allen Bestimmungen des vorliegenden Reglements einverstanden und verpflichtet sich, diese einzuhalten.

Art. 4 – UCI-Ranglisten

In Übereinstimmung mit den Artikeln des Kapitels X, Titel 2 "Straßenprüfungen" des UCI-Reglements, vergibt Eschborn-Frankfurt Punkte für die Welt- und Kontinentalrangliste an die ersten 60 platzierten Fahrer.

Art. 5 – Organisationsbüro des Rennens/ Permanence

Die Permanence ist am 30. April 2024 zwischen 13:30 Uhr und 18:00 Uhr im Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach geöffnet.

Die Teammanager müssen von 14:00 bis 15:45 Uhr die Starter bestätigen und die Startnummern und Akkreditierungen in der Rennzentrale abholen.

Das Team-Manager-Meeting in Anwesenheit der Rennjury findet am 30. April 2024 um 16:00 Uhr in der Permanence statt.

Das Meeting für Rennsicherheit mit Renntross, TV Motorrädern und Fotografen findet um 17:00 Uhr statt.

Art. 6 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden auf der Frequenz 170,5875 MHz übertragen. Alle Fahrzeuge, die am Rennen teilnehmen, müssen mit einem Empfänger ausgestattet sein.

Art. 7 – Neutraler Materialwagen

Die neutrale technische Unterstützung wird von Shimano bereitgestellt. Dieser Service wird durch 3 technische Fahrzeuge und 1 Motorrad gewährleistet.

Art. 8 – Team-Fahrzeuge

In Übereinstimmung mit Artikel 2.3.017 des UCI-Reglements ist ein zweites Fahrzeug pro Team im Rennen erlaubt. Es wird daran erinnert, dass dieses zweite Fahrzeug mindestens 5 Minuten vor dem Streckensperrfahrzeug (Rote Flagge) fahren muss.

Art. 9 – Karenzzeit

Alle Fahrer, die innerhalb eines Zeitlimits von mehr als 8 % der Zeit des Siegers ins Ziel kommen, werden nicht in die Wertung aufgenommen. Die Rennleitung kann in Ausnahmefällen und nach Rücksprache mit dem Veranstalter die Zielschlusszeiten verlängern.

Art. 10 – Gesamtwertung

Die Einzelzeitwertung wird nach der Reihenfolge des Zieleinlaufs erstellt.

Art. 11 – Preisgeld

Platz	Preisgeld
1.	16 000 €
2.	8 000 €
3.	4 000 €
4.	2 000 €
5.	1 600 €
6.	1 200 €
7.	1 200 €
8.	800 €
9.	800 €
10.-20.	400 €
SUMME	40 000 €

Art. 12 – Bergwertung - KOM

3,2,1 Punkte werden an den jeweils 5 Bergwertungen vergeben. Eine Gesamtwertung wird durch die Summierung dieser Punkte berechnet. Ein Gleichstand in der Gesamtwertung wird folgendermaßen entschieden:

- Die Anzahl der Erstplatzierungen in den 5 einzelnen Bergwertungen

- Die Platzierung in der Gesamtwertung des Rennens
Um das Preisgeld zu erhalten, muss jeder Teilnehmer das gesamte Rennen in der vorgeschriebenen Zeit beendet haben.

Preisgeld Bergwertung:

1. Platz – 500 €, 2. Platz – 300 €, 3. Platz – 200 €

Gesamt Preisgeld für die Bergwertung : 1 000 €.

Summe Preisgeld: 41.000 €

Steuer für die Fahrgewerkschaft und den

Karriereübergang (11,82%): 4 846 €

DIE GESAMTSUMME DER PREISGELDER

ESCHBORN-FRANKFURT: 45 846 €

Art. 13 – Anti-Doping-Kontrolle

Anti-Doping-Kontrollen werden unter der Autorität der I.T.A von ausgewiesenen Beamten in Räumlichkeiten in der Nähe der Ziellinie, bei FORA, Bockenheimer Frankfurt, Bockenheimer Anlage 46, 4. Obergeschoss, durchgeführt. Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die von den zuständigen Behörden erlassenen Vorschriften und Verfahren zur Dopingbekämpfung gewissenhaft einzuhalten sowie die Verpflichtung, sich in diesem Bereich strikt einwandfrei zu verhalten.

Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die oben genannten Vorschriften und Verfahren anzuwenden und sind für die strikte Einhaltung dieser Vorschriften durch ihre Fahrer und ganz allgemein durch ihr gesamtes Personal und ihre Dienstleister voll verantwortlich.

Art. 14 – Siegerehrung - Interviews

Die drei Erstplatzierten des Rennens müssen bei der Siegerehrung unmittelbar nach dem Rennen anwesend sein und sich dann in den Presseraum begeben.

Art. 15 – Strafen

Der Strafraum der UCI findet unter allen Umständen Anwendung.

Art. 16 – Umwelt

Eschborn-Frankfurt richtet Sammelzonen ein, die speziell für die Abfallentsorgung vorgesehen sind. Die Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder andere Gegenstände nur in diesen speziell eingerichteten Bereichen entsorgen.

Die Fahrer und Anhänger müssen sich unter allen Umständen umweltbewusst verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten.

Art. 17 – Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie müssen zu jeder Zeit die Regeln des Rennens und der UCI akzeptieren und den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und des Rennkommissars Folge leisten.

Die Organisatoren weisen darauf hin, dass sie gegenüber Dritten keine Verantwortung für Unfälle, Verletzungen oder Schäden übernehmen.

Art. 18 – Ablehnung und Ausschluss

18.1. G.F.R. behält sich ausdrücklich das Recht vor, Teams oder Mitglieder eines Teams, deren Anwesenheit das Image und/oder den Ruf von G.F.R. und/oder der Veranstaltung ernsthaft schädigt, von der Teilnahme an der Veranstaltung abzulehnen oder auszuschließen.

18.2. Darüber hinaus kann G.F.R. in folgenden Fällen eine Mannschaft oder eines ihrer Mitglieder von der Veranstaltung ausschließen:

- bei einem Verstoß gegen die Regeln der Veranstaltung, einschließlich der internen Regeln der Veranstaltung;
- ein schwerwiegender Verstoß gegen das deutsche Recht;
- Nichtbenutzung der von den Veranstaltern bereitgestellten kollektiven Transportmittel bei Transfers;
- Betrug durch den Zoll.

18.3. Das Rücktritts- oder Ausschlussrecht gemäß den Ziffern 17.1 und 17.2 wird unter den folgenden Bedingungen ausgeübt:

a) Die G.F.R. teilt dem Team ihre Entscheidung schriftlich mit, und zwar per Einschreiben mit Rückschein oder per persönlich übergebenem Brief mit Empfangsbestätigung oder per Fax oder E-Mail. Dieses Schreiben muss:

- angeben, ob sich die Disqualifikation oder der Ausschluss auf die Anwesenheit der gesamten Mannschaft oder auf die Anwesenheit einiger ihrer Mitglieder bezieht;
- darauf hinweisen, dass die Mannschaft in ihrer Eigenschaft als Arbeitgeber das/die betreffende(n) Mitglied(er) und das dazugehörige Personal von der Veranstaltung zurückzieht, falls die Disqualifikation oder der Ausschluss mit der Anwesenheit ihrer Mitglieder zusammenhängt, oder alternativ auf das Recht auf Teilnahme der gesamten Mannschaft an der Veranstaltung verzichtet wird
- die Gründe für diese Entscheidung angeben;
- Hinweis darauf, dass die Mannschaft innerhalb von 24 (vierundzwanzig) Stunden nach Erhalt des Disqualifizierungs- oder Ausschlusschreibens das Schiedsgericht des Sports ("CAS") in Lausanne anrufen kann, um diese Entscheidung anzufechten. Andernfalls wird davon ausgegangen, dass die Mannschaft die Disqualifikation oder den Ausschluss akzeptiert.

b) Wendet sich die Mannschaft an das CAS, so ernennt dieses unverzüglich einen Einzelschiedsrichter im beschleunigten Verfahren gemäß der Verfahrensordnung des CAS. Nach Anhörung jeder Partei zur Beurteilung ihres Falles entscheidet der Schiedsrichter innerhalb der gesetzten Fristen über die Ablehnung oder den Ausschluss der gesamten Mannschaft oder eines oder einiger ihrer Mitglieder. Die Sprache des Schiedsverfahrens ist Deutsch. Das Schiedsgericht entscheidet den Streitfall nach deutschem Recht.

Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist endgültig und bindend.

Art. 19 – Bildrechte

Um die Berichterstattung von Eschborn-Frankfurt zu ermöglichen, erkennt jedes Team, und somit jeder Fahrer innerhalb der Teams an, dass die Teilnahme am Wettbewerb dem Veranstalter und seinen Begünstigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht einräumt, seinen Namen, seine Stimme, sein Bild, seine Biografie und ganz allgemein seine sportliche Leistung im Rahmen von Eschborn-Frankfurt sowie die Marke(n) seiner Ausrüstungshersteller und Sponsoren in jeglicher Form und auf jeglichem Material, das bereits existiert oder in Zukunft existieren wird, in jeglichem Format zu reproduzieren und darzustellen, und zwar ohne jegliche Vergütung, für jegliche Kommunikation im öffentlichen Bereich in der ganzen Welt, für jeden Zweck, einschließlich der werblichen und/oder kommerziellen Nutzung, ohne jegliche Einschränkung und für die Dauer des Schutzes, der einem Gebiet derzeit durch die Gesetze oder Verordnungen, gerichtliche Entscheidungen und/oder Schiedsgerichte eines Landes sowie durch bestehende oder künftige internationale Konventionen

gewährt wird, einschließlich etwaiger Verlängerungen dieser Dauer.

Wenn der Veranstalter Dritten die Verwendung von Bildern der Veranstaltung zu Werbe- oder Promotionszwecken gestattet, ist es diesen jedoch nicht gestattet, den Namen, die Stimme, das Bild, die Biografie oder die sportlichen Leistungen eines Fahrers oder einer Mannschaft oder die Marke ihrer Sponsoren oder Ausrüstungsgegenstände im Hinblick auf eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke seiner Sponsoren oder des Ausrüstungsherstellers und dem Produkt, der Dienstleistung, der Marke oder dem Handelsnamen des besagten Dritten ohne die ausdrückliche Genehmigung des betreffenden Fahrers, Sponsors oder Ausrüsters zu verwenden.

Desgleichen sind mit Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, Veröffentlichungen jeglicher Art, Videokassetten, CD-ROMs, DVDs oder ganz allgemein Videoaufzeichnungen oder Videos auf beliebigen Trägern und Formaten, die ganz oder teilweise zum Gegenstand von Eschborn-Frankfurt werden können,

Plakate, Logbücher, Autogrammbücher, Landkarten und offizielle Programme für Eschborn-Frankfurt wird der Veranstalter der Nutzung des individuellen Bildes eines Fahrers im Rahmen der Vermarktung von Tie-In-Merchandising nicht zustimmen.

Art. 20 – Sportwetten

Um jedes Risiko eines Interessenkonflikts zu vermeiden, müssen die Teams und jedes ihrer Mitglieder (Fahrer, Management, Trainer, Ärzte usw.) sich verpflichten, sich nicht persönlich an Sportwetten zu beteiligen, die Eschborn-Frankfurt betreffen, weder direkt noch über einen Mittelsmann.

Art. 21

Das vorliegende Reglement ist in deutscher und englischer Sprache verfasst und ist im Falle von Schwierigkeiten bei der Auslegung in einer anderen Sprache maßgebend.



© Marcel Hilger

Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt is organised by the German Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main a company of A.S.O. represented by Matthias Pietsch. The race will be run according to the regulations of the UCI, with a special focus on the technical rules. Secondly, it is run in accordance with the regulations of the BDR. The race will take place on May 1st, 2024.

Art. 2 – Type of event/UCI ranking

Eschborn-Frankfurt is registered in the UCI WorldTour calendar. In accordance with articles 2.10.001 to 2.10.008 and 2.10.032 to 2.10.039 of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt will award points for the WorldTour rankings.

Art. 3 – Participants

The race is open to all UCI WorldTeams and UCI ProTeams. The number of cyclists per team is restricted to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

Art. 4 – UCI rankings

In accordance with the articles of chapter X, title 2 "Road tests" of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt awards points for the world and continental rankings to the first 60 ranked riders.

Art. 5 – Race headquarter/Permanence

The permanence is open on April 30th, 2024 between 1:30 pm and 6:00 pm at Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach. Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 2.00 pm to 3.45 pm.

The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held in the permanence on April 30th, 2024 at 4.00 pm

The UCI Race Drivers meeting will be held at 5 pm.

Art. 6 – Radio-Tour

Information during the race will be broadcasted using the frequency 170.5875 MHz. All vehicles in the race must be equipped with a receiver.

Art. 7 – Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by Shimano. This service will be ensured by 3 technical cars and 1 motorbike.

Art. 8 – Team vehicles

In accordance with article 2.3.017 of the UCI regulations, a second vehicle per team is allowed in the race.

It is reminded that, when it moves ahead, this second vehicle must imperatively circulate at least 5 minutes before the opening of the race (red flag)

Art. 9 – Finishing deadlines

All riders finishing within a time limit exceeding 8% of the winner's time will not be included in the classification. The Stewards' Committee may extend finishing deadlines in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

Art. 10 – Classification

The individual time classification will be established according to the order of passage on the finish line.

Art. 11 – Prizes

Place	Prize money
1 st	€16,000
2 nd	€8,000
3 rd	€4,000
4 th	€2,000
5 th	€1,600
6 th	€1,200
7 th	€1,200
8 th	€800
9 th	€800
10 th to 20 th	€400
TOTAL	€40,000

Art. 12 – Mountain Classification - KOM

3, 2, 1 point will be awarded on the 5 King of Mountain. A general classification is established by adding up the points.

In the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

The number of 1st places in the 5 climbs

The final individual classification by time

To be entitled to final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

KING OF MOUNTAIN PRIZES:

1. place – €500, 2. place – €300, 3. place – €200.

Total prize of the king of mountains : €1 000

Total Race Prize : €41,000

Tax for the riders' union and transition (11,82%) : €4,846

THE TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY OF THE ESCHBORN-FRANKFURT: €45,846

Art. 13 – Anti Doping Control

Anti-doping tests are carried out under the authority of the I.T.A by designated officials in caravans close to the finish line, at FORA, Bockenheimer Frankfurt, Bockenheimer Anlage 46, 4th floor. The Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

Art. 14 – Prize giving ceremony - Interviews

The three first-placed competitors of the race must attend the prize giving ceremony immediately after the race. The first 3 riders must go to the press room.

Art. 15 – Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Art. 16 – The Environment

Eschborn-Frankfurt sets up collect zone areas, which are specifically designated to collect waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

Art. 17 – Accompanying Personnel

Only people accredited by the organisation are allowed to accompany the race. At all time, they must accept the regulations of the race and UCI and follow the instructions of the police, the organisers and the race-commissioner.

The organisers would like to point out that they accept NO responsibility towards third parties for any accident, injury or damage.

Art. 18 – Objection - Exclusion

18.1. G.F.R. expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of G.F.R. and/or the event.

18.2. Furthermore, G.F.R. may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules;
- a serious breach of German law;
- failure to use the collective means of transport laid on by the organisers during transfers;
- customs' fraud.

18.3. The right of withdrawal or exclusion referred to in sections 17.1 and 17.2 above shall be exercised under the following condition:

a) G.F.R. will advise the team of its decision in writing, which will be notified by registered letter with acknowledgment of receipt or by letter delivered personally with receipt, or by fax or email. This letter must:

- specify whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of some of its members;
- specify that, in the event that the disqualification or exclusion is linked to the presence of its members, the team, in its capacity as an employer, will withdraw the member(s) concerned and the associated personnel from the event or, alternatively, waive any right to participation of the entire team to the event;
- state the grounds on which it is based;
- mention that to challenge this decision, the team will have a period of 24 (twenty four) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to refer the matter to the Court of Arbitration for Sport ("CAS") in Lausanne. Failing that, the team will be deemed to have accepted the disqualification or exclusion.

b) If the team refers the matter to the CAS, the latter will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator will decide within the time limits imposed, whether to reject or exclude the entire team or one or some of its members.

The language of arbitration shall be German. The arbitrator shall resolve the dispute in accordance with German law.

The arbitral decision shall be final and binding.

Art. 19 – Image rights

In order to enable the promotion of Eschborn-Frankfurt each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of Eschborn-Frankfurt as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in the future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any

purpose including promotional and / or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and / or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the

product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

Similarly, with the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CD-ROMS, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of Eschborn-Frankfurt, posters, bills, log books, autograph books, maps and official programmes for Eschborn-Frankfurt, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

Art. 20 – Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management personnel, trainers, doctors, etc.) are obliged not to personally take part in sports betting ventures concerning Eschborn-Frankfurt, either directly or through an intermediary.

Art. 21

The present regulations are written in German and English and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



© Marcel Hilger

Internationale Jury U23 / International jury U23

Präsident der Kommissäre / Jury president

- Davide Bardelli (ITA)

UCI-Kommissäre / Jury members

- Steffen Schulz (GER)
- Lukas Tuttschke (GER)

Zielrichter / Finishline judge commissioner

- Ivo Grothe (GER)

Zeitnehmer / Time keeping commissioner

- Max Schwager (GER)

Motorrad-Kommissäre / Motorcycle commissioners

- Corinne Melches (GER)
- Roland Arendt (GER)

Rennarzt / Medical service

- Dr. Raphael Siepe (GER)

Anti-Doping

- Sven Laforce (GER)

CONTINENTAL TEAMS

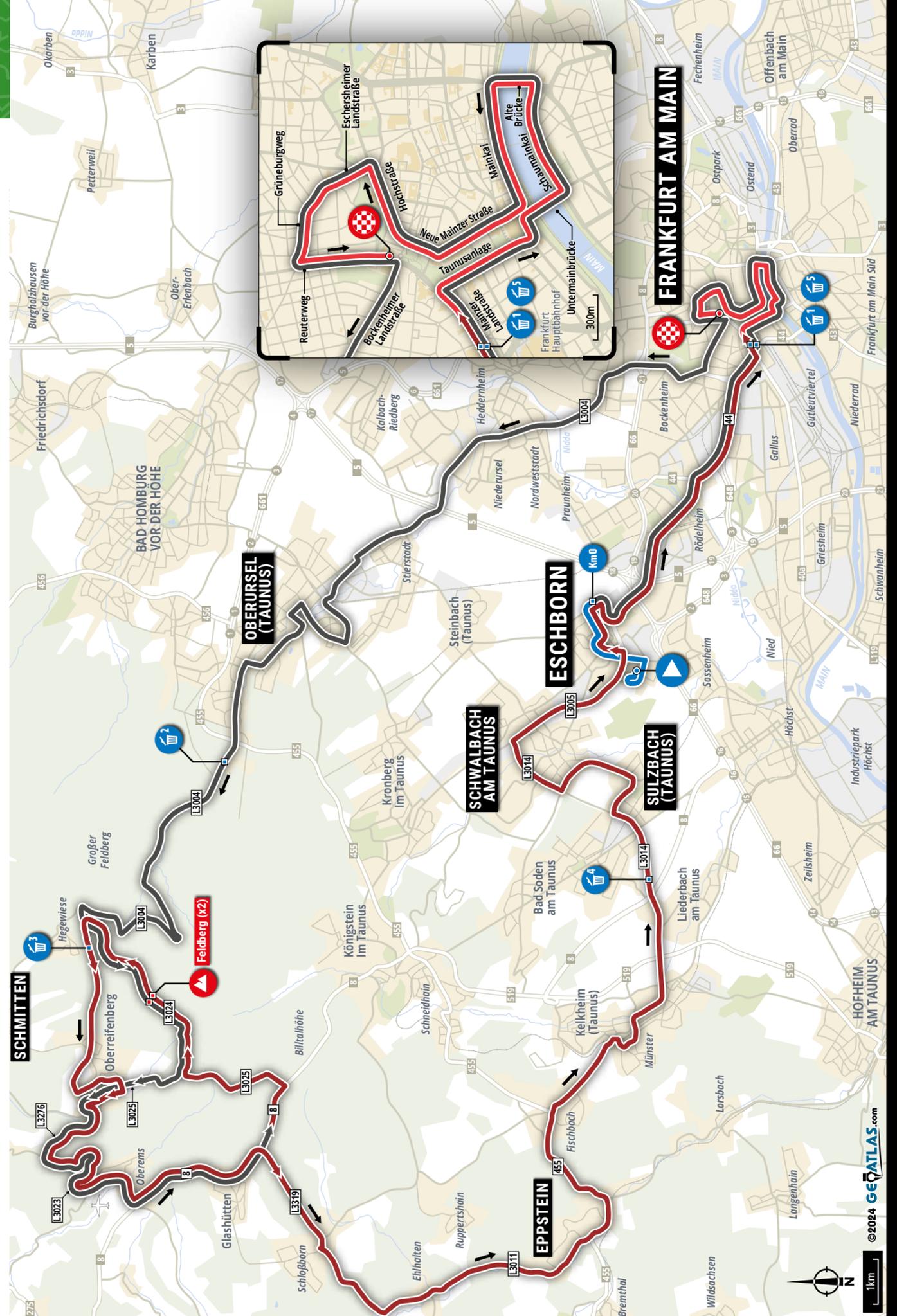
 TEAM LOTTO KERN-HAUS PSD BANK	 P&S METALLTECHNIK BENOTTI	 RAD-NET OßWALD	 REMBE PRO CYCLING TEAM SAUERLAND	 SANTIC-WIBATEC
 GREEN PROJECT AGENCY BARDIANI CSF - FAIZANÈ	 WANTY - RE UZ - TECHNORD DEVELOPMENT TEAM	 COLOQUICK	 ARKÉA-B&B HOTELS	 BHS-PL BETON BORNHOLM
 BINGOAL WB DEVO TEAM	 AIRTOX - CARL RAS	 TEAM STORCK-METROPOL CYCLING	 METEC-SOLARWATT	 TEAM ECOFLO CHRONOS

NATIONAL TEAMS

 TEAM AUSTRIA	 TEAM LUXEMBOURG	 TEAM POLAND	 TEAM SWITZERLAND
---	--	---	---

AMATEUR TEAMS

 HESSEN-FRANKFURT OPELIT	 MAXSOLAR CYCLING TEAM	 BIKE AID DEVELOPMENT TEAM	 MERIDA ADELAAR CYCLING TEAM
 360CYCLING	 TEAM SPORTFORUM	 KED STEVENS TEAM BERLIN	

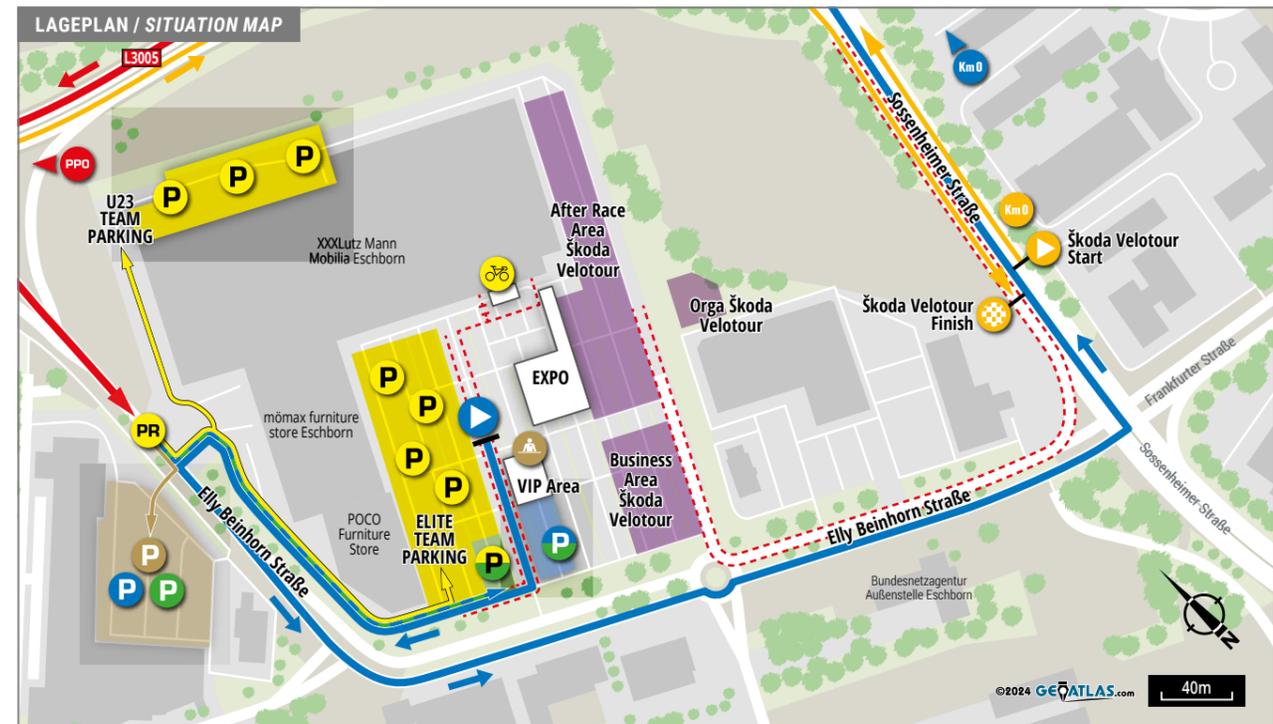




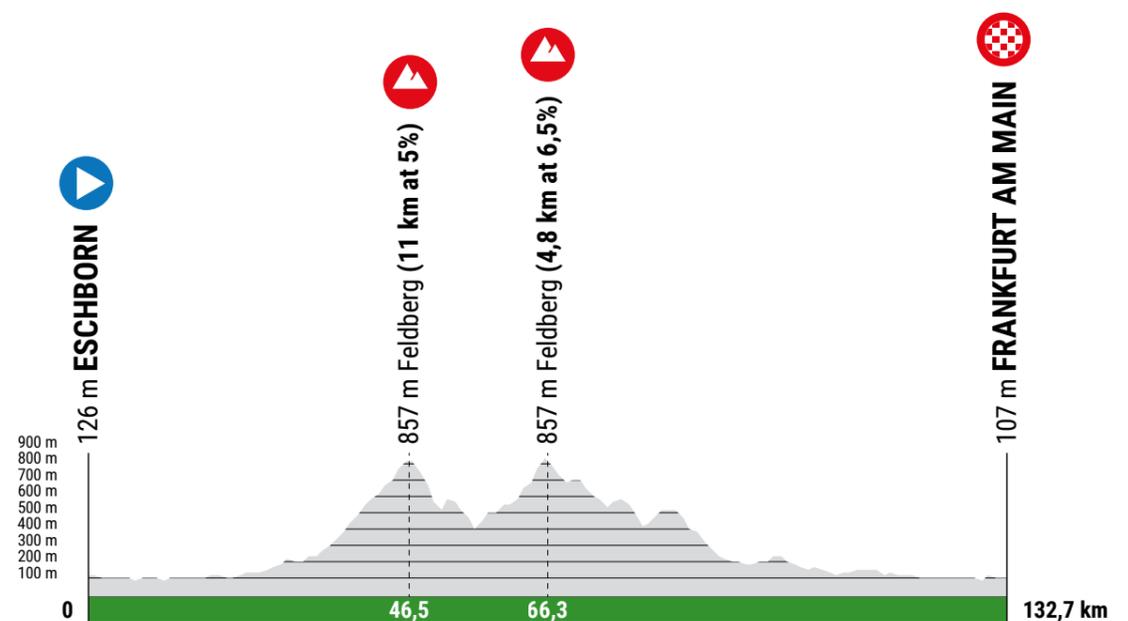
Zufahrt und Start / Access and start

Start Treffpunkt: Parkplatz XXXLUTZ Mann Mobilia, Eschborn
Start meeting point: on car park XXXLUTZ Mann Mobilia, Eschborn
Unterschriften / Signing-in: 11:15 AM - 12:15 PM
Aufstellung / Roll-call: 12:20 PM

Neutralisierter Start / Neutralised start: 12:25 AM, via Ely-Beinhorn-Str., Sossenheimer Str., Haupt St, Unterortstr., Kurt-Schumacher-Str., Niederurseler Allee, L3006
Scharfer Start / Real start: 12:30 PM on L3006 at 3.7km from the meeting point



Profil / Profile

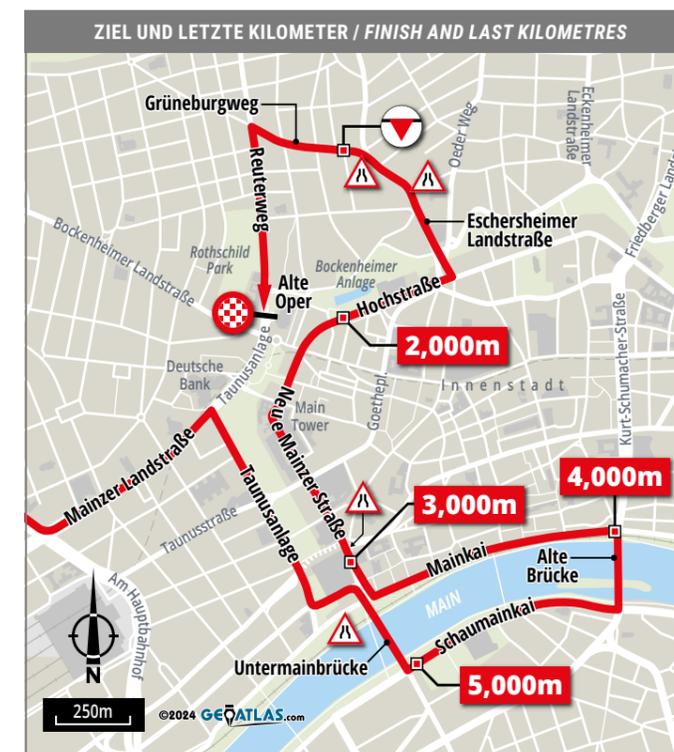
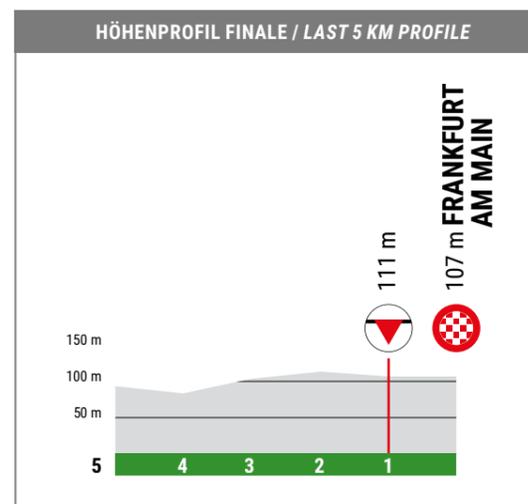




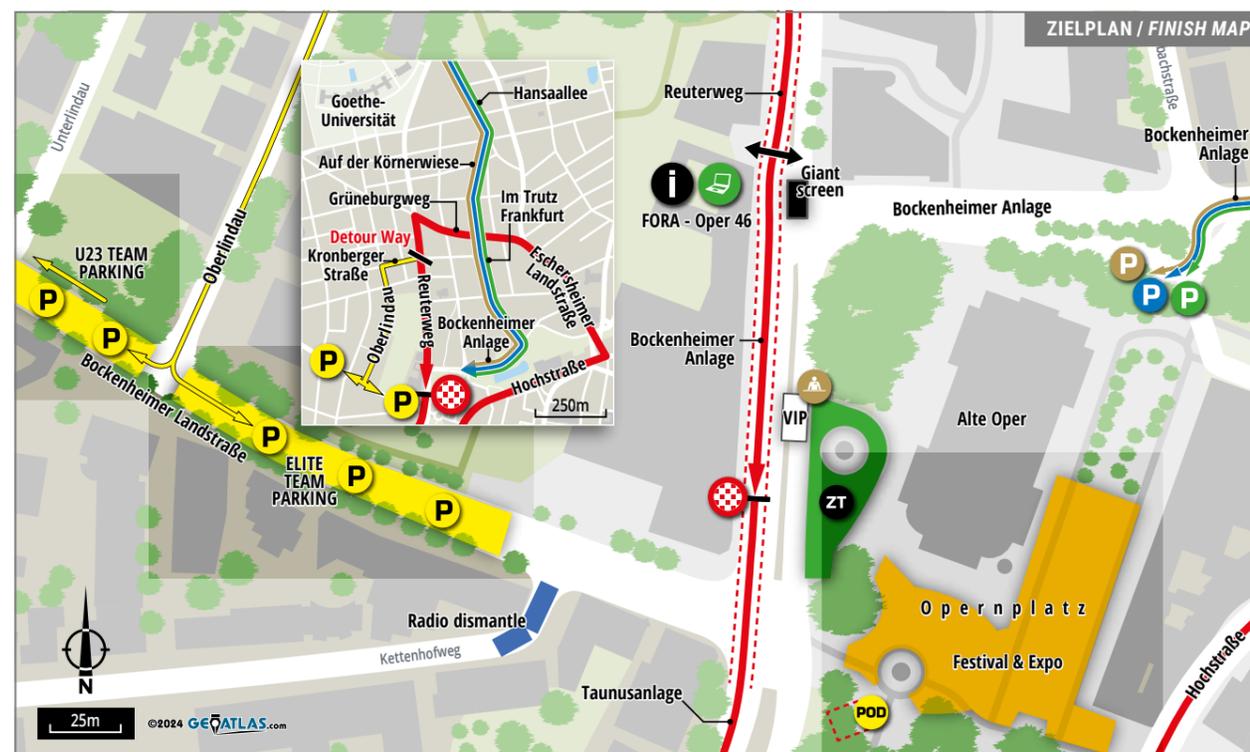
Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETRES		U23		Timetable U23			
To be run	Run			43 km/h	41 km/h	39 km/h	
GERMANY							
			Neutralised Start car park XXXLUTZ Mann Mobilia	Neutralisierter Start Neutralised Start	12:25	12:25	12:25
132.7	0	L3006	Eschborn	Scharfer Start Real Start	12:30	12:30	12:30
130.3	2.4		Frankfurt - Rödelheim (B44-VC-B43-VC-B40-VC-B40-VC)		12:33	12:33	12:34
127.1	5.6		Rails crossing		12:38	12:38	12:38
125.5	7.2		Rails crossing		12:40	12:40	12:41
124.7	8		Frankfurt		12:41	12:42	12:42
120.5	12.2		Rails crossing		12:47	12:48	12:49
117.6	15.1		Finish line crossing (VC-B40-VC-B40-VC)		12:51	12:52	12:53
106.2	26.5	L3015	OBERURSEL (TAUNUS) (L3015-L3004)		13:07	13:09	13:11
99.5	33.2		Rails crossing		13:16	13:19	13:21
98.5	34.2		Rails crossing		13:18	13:20	13:22
96.8	35.9		Oberursel		13:20	13:22	13:25
86.2	46.5		Feldberg		13:35	13:38	13:41
82.7	50	L3025	Niederreifenberg (SCHMITTEN)		13:40	13:43	13:47
77.3	55.4		Oberems		13:47	13:51	13:55
74.3	58.4	B8	GLASHÜTTEN		13:51	13:55	14:00
66.4	66.3		Feldberg		14:02	14:07	14:12
63.1	69.6	L3276	Oberreifenberg		14:07	14:12	14:17
58.3	74.4		Niederreifenberg (SCHMITTEN)		14:14	14:19	14:24
53	79.7		Oberems		14:21	14:27	14:33
49.9	82.8		GLASHÜTTEN		14:25	14:31	14:37
45.8	86.9		Schlossborn		14:31	14:37	14:44
42.2	90.5	L3011	Ehlhalten		14:36	14:42	14:49
39.4	93.3		Vockenhausen		14:40	14:47	14:54
37.7	95	B455	EPPSTEIN (B455-VC-B455)		14:42	14:49	14:56
32.6	100.1		Kelkheim		14:50	14:56	15:04
27.2	105.5	L3014	Liederbach		14:57	15:04	15:12
25.9	106.8		Sulzbach (Taunus)		14:59	15:06	15:14
23.3	109.4		Schwalbach am Taunus		15:03	15:10	15:18
18.4	114.3	L3005	ESCHBORN		15:09	15:17	15:26
12.6	120.1		Frankfurt - Rödelheim		15:18	15:26	15:35
9.4	123.3		Rails crossing		15:22	15:30	15:40
7.8	124.9		Rails crossing		15:24	15:33	15:42
7	125.7	B44	FRANKFURT		15:25	15:34	15:43
3.4	129.3		Rails crossing		15:30	15:39	15:49
0	132.7		FRANKFURT AM MAIN		15:35	15:44	15:54

Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish



Ziellinie: Bockenheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 650m / **Finish line:** on Bockenheimer Anlage after a 650m final straight road
Breite: 6,5m / **Width:** 6.5m
PKW Ausfahrt: Kronberger Straße nach rechts
Vehicle deviation: Kronberger on the right



*U23 Team-Buss müssen am Ende der Straße Oberlindau nach rechts abbiegen. U23 Team-Parkplatz nur zwischen Feuerbachstraße und Ulmenstraße.

*U23 team vehicles need to turn right from Oberlindau into Bockenheimer Landstrasse. Team parking U23 only between Feuerbachstrasse and Ulmenstrasse.

Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, Tochtergesellschaft der A.S.O., Geschäftsführer Matthias Pietsch, organisiert. Das Rennen wird nach den Reglements der UCI und im Besonderen nach dem Technischen Reglement der UCI gefahren. In zweiter Linie nach den Reglements des BDR. Das Rennen findet am 1. Mai 2024 statt. Rennleitung: Tim Gutmann

Art. 2 – Art der Veranstaltung/UCI Ranking

Dieses Rennen ist für alle Athleten der Kategorie Kat. 1.2 MU - U23 offen. Nach den Regeln der UCI werden die Punkte folgendermaßen verteilt: 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 1 - 1 - 1

Art. 3 – Teilnehmer

„Eschborn-Frankfurt“ ist offen für alle U23 Teams und Nationalmannschaften entsprechend der UCI Regeln: Inländische UCI ProTeams, ausländische UCI Pro Teams (max 2), UCI continental Teams, UCI professional cyclo-cross teams, Nationalmannschaften, Regional- und Vereinsmannschaften. Die Anzahl der Fahrer am Start ist pro Team auf max. 7 und min. 5 Starter festgelegt. Die Tatsache, dass sich das Team am Rennen anmeldet und/oder teilnimmt, unterstellt, dass es alle vorliegenden Bestimmungen und Vereinbarungen annimmt und respektiert.

Art. 4 – Permanence

Die Permanence ist am 30. April 2024 von 13:30 Uhr bis 18:00 Uhr im Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum, Main-Taunus-Zentrum 1, Frankfurt/Sulzbach geöffnet. Dort findet die Lizenzkontrolle, die Startnummernausgabe sowie die Verteilung der offiziellen Akkreditierungen statt. Die Mannschaftsleitersitzung, in Anwesenheit der Jury, findet am 30. April 2024 um 15:15 in der Permanence statt. Am 1. Mai 2024 ist die Permanence von 09:00 – 18:00 Uhr im FORA, Bockenheimer Anlage 46, 60322 Frankfurt am Main, geöffnet.

Art. 5 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden über die Funk-Frequenz 148,725 MHz gegeben. Alle Fahrzeuge im Rennen müssen über einen Empfänger verfügen.

Art. 6 – Neutraler Materialwagen

Der neutrale technische Service wird durch den BDR ausgeführt. Drei neutrale Materialfahrzeuge werden das Rennen begleiten.

Art. 7 – Karenzzeit

Alle Fahrer, welche die Zeit des Siegers um 8% überschreiten, werden nicht im Ergebnis berücksichtigt. Die Mitglieder der Jury können unter bestimmten Umständen in Absprache mit dem Veranstalter diese Zeit verlängern.

Art. 8 – Gesamtwertung

Platzierung	Preisgeld
1	2 425 €
2	1 210 €
3	610 €
4	305 €
5	240 €
6	180 €
7	180 €
8	120 €
9	120 €
10-20	60 €
TOTAL	6 050 €

Der Sieger erhält zudem eine hochwertige Tissot Uhr sowie einen Pokal.

Art. 9 – Bergprämie

Es gibt zwei Bergwertungen bei Km 46,5 und 62,4. Die Bergpunkte werden wie folgt verteilt: 5-4-3-2-1 Die Sieger aus der Addition beider Bergwertungen erhalten die Bergprämien. Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung in der Gesamtwertung. Der Sieger der Bergprämie muss das Rennen beenden. **Bergprämie:** 1. Platz – 250 €, 2. Platz – 150 €, 3. Platz – 100 €. **Gesamtes Preisgeld für die Bergwertung: 500 €**

Art. 10 – Anti Doping Kontrollen

Die Anti-Doping-Tests werden unter Aufsicht der UCI von eigens benannten Offiziellen durchgeführt. Die Dopingkontrolle kann auch nach deutschem Recht durchgeführt werden.

Die Kontrollen finden in den Sanitäranlagen von The Office Group/Oper 46, Bockenheimer Anlage 46, 60322 Frankfurt am Main statt. Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verfahrensweisen anzuwenden und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister.

Art. 11 – Siegerehrung - Interviews

Die drei Erstplatzierten Rennfahrer des Rennens müssen sich unmittelbar nach dem Rennen zur Siegerehrung zur Verfügung halten.

Art. 12 – Strafen

Es wird einzig und allein der Strafenkatalog der UCI angewendet.

Art. 13 – Umwelt

Das Wegwerfen von Abfällen während des Rennens ist nur in den gekennzeichneten Bereichen (Waste Zones) erlaubt. Rennfahrer und Begleitpersonal müssen in jeder Situation die Umwelt achten, sich umweltbewusst verhalten und an die gesetzlichen Richtlinien halten.

Art. 14 – Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie sind verpflichtet das Reglement des Rennens sowie das Reglement der UCI anzuerkennen und müssen sich den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und der Rennkommissäre beugen. Die Organisatoren machen darauf aufmerksam, dass sie jegliche Verantwortung für Unfälle oder Schäden gegenüber Dritten ablehnen.

Art. 15 Sportliche Oberheit

Die sportliche Oberheit für den Ablauf des Rennens liegt beim JURY-Präsidenten (bestimmt von der UCI) und den ernannten Kommissären. Dies in strenger Anlehnung an das Reglement der UCI und des BDR.

Art. 1 - Organization

Eschborn-Frankfurt is organized by the Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, subsidiary of A.S.O., Managing Director Matthias Pietsch. The race will be run in accordance with the UCI regulations and, in particular, the UCI Technical Regulations. Secondly according to the regulations of the BDR. The race will take place on May 1, 2024. Race director: Tim Gutmann

Art. 2 - Type of event/UCI ranking

This race is open to all athletes in category Cat. 1.2 MU - U23. According to the rules of the UCI, the points are distributed as follows: 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 3 - 1 - 1 - 1

Art. 3 - Participants

Eschborn-Frankfurt is open to all U23 teams and national teams according to the UCI rules: Domestic UCI ProTeams, foreign UCI ProTeams (max 2), UCI continental teams, UCI professional cyclo-cross teams, national teams, regional and club teams. The number of riders at the start per team is set at a maximum of 7 and a minimum of 5 starters. The fact that the team registers and/or participates in the race implies that it accepts and respects all the present regulations and agreements.

Art. 4 - Permanence

The permanence will be open on April 30, 2024 from 1:30 p.m. to 6:00 p.m. at the Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum, Main-Taunus-Zentrum 1, Frankfurt/Sulzbach. This is where the license check, start number distribution and distribution of official accreditations will take place. The team manager meeting, in the presence of the jury, will take place on April 30, 2024 at 15:15 in the Permanence. On May 1, 2024, the Permanence will be open from 09:00 - 18:00 at FORA, Bockenheimer Anlage 46, 60322 Frankfurt am Main, Germany.

Art. 5 - Radio tour

Information during the race will be given via the radio frequency 148.725 MHz. All vehicles in the race must have a receiver.

Art. 6 - Neutral equipment van

The neutral technical service will be provided by the BDR. Three neutral material vehicles will accompany the race.

Art. 7 - Waiting time

All riders who exceed the winner's time by 8% will not be included in the result. The members of the jury can extend this time under certain circumstances in consultation with the organizer.

Art. 8 - Overall classification

Placement	Prize money
1	€2,425
2	€1,210
3	€610
4	€305
5	€240
6	€180
7	€180
8	€120
9	€120
10-20	€60
TOTAL	€6,050

The winner will also receive a high-quality Tissot watch and a trophy.

Art. 9 - Uphill bonus

There are two mountain classifications at 46.5 and 62.4 km. The mountain points are distributed as follows: 5-4-3-2-1 The winners from the addition of both mountain classifications receive the mountain bonuses. In the event of a tie, the better position in the finish classification will count.

The winner of the mountain bonus must finish the race. **Mountain bonus:** 1st place - 250 €, 2nd place - 150 €, 3rd place - 100 €. **Total prize money for the mountain classification: 500 €**

Art. 10 - Anti-doping tests

Anti-doping tests are carried out under the supervision of the UCI by specially appointed officials. Doping

controls may also be carried out in accordance with German law.

The tests will take place in the sanitary facilities of The Office Group/Oper 46, Bockenheimer Anlage 46, 60322 Frankfurt am Main. The Gesellschaft zur Förderung des Radsports and all participating teams undertake to scrupulously comply with the rules and procedures laid down by the authorities responsible for the fight against doping. There is also an obligation to adhere strictly to the rules of conduct laid down for this area. The participating teams hereby undertake to apply the aforementioned rules and procedures and are fully responsible for the strict observance of these rules by their riders and all employees and service providers.

Art. 11 - Award ceremony - Interviews

The three first-placed drivers of the race must make themselves available for the award ceremony immediately after the race.

Art. 12 - Penalties

Only the UCI catalog of penalties will be applied.

Art. 13 - Environment

The disposal of waste during the race is only permitted in the designated areas (waste zones). Riders and support personnel must respect the environment in every situation, behave in an environmentally conscious manner and comply with the legal guidelines.

Art. 14 - Accompanying personnel

Only persons accredited by the organization may accompany the race. They are obliged to respect the regulations of the race and the UCI regulations and must follow the instructions of the police, the organizers and the race officials. The organizers draw attention to the fact that they decline any responsibility for accidents or damage to third parties.

Art. 15 Sporting authority

The JURY President (appointed by the UCI) and the appointed commissaires are responsible for the sporting authority of the race. This is in strict accordance with the regulations of the UCI and the BDR.



© Marcel Hilger

SKODA

So sieht Vorfreude auf die nächste Etappe aus.

Das 100% elektrische Škoda Enyaq Coupé RS
Recharge fun

Škoda Enyaq Coupé RS 250 kW (340 PS): Stromverbrauch (kombiniert): 15,9–16,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; elektrische Reichweite (kombiniert): 531–543 km; CO₂-Klasse: A.

skoda.de

Partner / Partners

ŠKODA



Radsport gehört fest zur DNA von Škoda. Im böhmischen Mladá Boleslav – noch heute Stammsitz des Unternehmens – gründen Václav Laurin und Václav Klement im Jahr 1895 eine Fahrradmanufaktur. Zehn Jahre später entwickeln sie mit der Voiturette A das erste Automobil der damals noch jungen Firma. 1925 folgt die Fusion zwischen Laurin & Klement und Škoda. Traditionell unterstützt die Marke sowohl Topveranstaltungen wie die Tour de France als auch Breitensport-Events, bei denen Hobbyathleten als Teil des Škoda Veloteams an den Start gehen. Auch 2024 mobilisiert der Autohersteller zahlreiche Rennen mit Begleit- und Organisationsfahrzeugen. Immer mit dabei: der batterieelektrische Enyaq. Das SUV verbindet ein großzügiges Platzangebot mit erstklassiger Funktionalität, modernem Infotainment und praktischen Simply Clever-Details. Zum Einsatz kommen auch der neue Kodiaq sowie die umfangreich ausgestatteten Drive-Sondermodelle Kamiq, Scala und Karoq.

www.welovecycling.de



Cycling is an inherent part of Škoda's DNA. In 1895, Václav Laurin and Václav Klement set up a bicycle factory in Mladá Boleslav, Bohemia, where the company still has its headquarters today. Ten years later they developed the Voiturette A, the first car produced by what was still a young company at that time. The merger between Laurin & Klement and Škoda followed in 1925. Traditionally, the brand supports major cycling events such as the Tour de France as well as amateur sporting events, where recreational cyclists compete as members of the Škoda Velo-team. In 2024, the car manufacturer will again be organizing numerous races, provide the support and organisation vehicles. Always part of the fleet: the all-electric Enyaq. The SUV combines generous amounts of space with first-class functionality, modern infotainment and practical 'Simply Clever' details. The all-new Kodiaq and the extensively equipped special Kamiq, Scala and Karoq Drive models will also be used.

www.welovecycling.de

TISSOT



Tissot, offizieller Zeitnehmer

Tissot ist stolz darauf, seit 2012 offizieller Zeitnehmer des bekannten Radklassikers Eschborn-Frankfurt zu sein. Der internationale Radrennsport ist seit der Gründung der Marke Teil ihrer DNA, und noch offizieller seit den 1980er-Jahren, als der Schweizer Uhrenhersteller erstmals offizieller Zeitnehmer der Tour de France und des Grand Prix des Nations wurde. Die Werte des Radsports stimmen mit jenen von Tissot überein: Präzision, Leistung, Teamgeist und sich selbst zu übertreffen.

Tissot hat seine Kräfte mit der A.S.O. bei Radrennen auf der ganzen Welt gebündelt und ist unter anderem offizieller Zeitnehmer und Partner der Tour de France sowie der La Vuelta. In einem Sport, in dem jede Sekunde zählt, ist es unerlässlich, sich auf einen Zeitnehmer höchster Qualität verlassen zu können. Tissot teilt die gleichen Werte wie die A.S.O. in Bezug auf Standards, Präzision und Leistung und die gleiche Vision vom Radsport.

www.tissotwatches.com



Tissot, Official Timekeeper

Tissot is proud to have been the official timekeeper of the famous Eschborn-Frankfurt cycling classic since 2012. International competitive cycling has been part of Tissot's DNA since the brand was founded, and even more officially in the 1980's when the Swiss watchmaker first became Official Timekeeper of the Tour de France and the Grand Prix des Nations. The values of cycling unquestionably resonate with Tissot's values: precision, performance, team spirit and surpassing oneself.

Tissot has joined forces with A.S.O. in running cycling events all over the world and is the Official timekeeper and partner of the Tour de France and La Vuelta, among others. In a sport where every second counts, relying on an extremely high-quality timekeeper is essential. Tissot shares the same values as A.S.O. in terms of standards, performance and the same vision of cycling.

www.tissotwatches.com

KINDER JOY OF MOVING



„kinder Joy of Moving mini tour“

Als Partner von Eschborn-Frankfurt möchte die „kinder Joy of Moving mini tour“ Kinder und Jugendliche nicht nur für das Radfahren, sondern auch für mehr Sport und Bewegung begeistern. Alle kleinen und großen Radfahrer haben die Möglichkeit, in einer Fahrrad-Erlebniswelt mit unterschiedlichen Modulen ihre Fähigkeiten im Radfahren auszutesten und zu verbessern.

Kinder zwischen zwei und fünf Jahren können sich beim Laufradrennen auf den letzten 100m der Profistrecke beweisen. Das absolute Highlight – die Bike Parade – bietet allen Kids zwischen sechs und zwölf Jahren die Chance, auf der gleichen Strecke zu fahren, wie wenig später die Profis. Begleitet werden sie dabei von Rad-Legende Jens Voigt. Weitere Informationen über kinder Joy of Moving finden Sie unter: www.kinderjoyofmoving.de



© kinder Joy of Moving

„kinder Joy of Moving mini tour“

As a partner of Eschborn-Frankfurt, the "kinder Joy of Moving mini tour" not only aims to get kids of all ages into cycling, but also to motivate them to do sports and exercise in their daily life. At the Experience World with various modules, young cyclists can test and improve their skills on their bike.

Furthermore, kids between two and five years can ride the last 100m of the professional course on their balance bikes. The absolute highlight – the Bike Parade – offers all kids between six and twelve the chance to ride on the same course as the professionals soon after. They will be accompanied by cycling legend Jens Voigt. For more information about kinder Joy of Moving, please visit: www.kinderjoyofmoving.de

NAGARRO



Nagarro, Digital-Engineering-Experte aus Kronberg im Taunus, ist erneut stolzer IT-Partner des Radklassikers. Das Eschborn-Frankfurt Rennen ist ein Jahres-Highlight für das Unternehmen, das weltweit für Klimaschutz eintritt und den Bau von Radwegen in weniger entwickelten Regionen unterstützt. Mit einem eigenen Radrennteam setzt Nagarro seine erfolgreiche Erstteilnahme aus dem Vorjahr fort. Jörg Dietmann, Co-Founder von Nagarro, zeigt sich begeistert über die erneute Teilnahme: „Wir sind in der Region stark verwurzelt und haben unseren Hauptsitz in Kronberg. Viele unserer über 1.000 Mitarbeiter innen in Deutschland sind leidenschaftliche Radfahrer. Wir möchten Menschen jeden Alters dazu ermutigen, Freude an sportlicher Aktivität zu finden und Verantwortung für die nächste Generation zu übernehmen. Radfahren schützt die Umwelt, fördert die Gesundheit und macht unseren Planeten nachhaltiger.“

www.nagarro.com



Nagarro, a Digital Engineering expert based in Kronberg im Taunus, is once again proud to be the IT partner of the cycling classic. The Eschborn-Frankfurt race is an annual highlight for the company, which is committed to global climate protection and supports infrastructure and construction of cycle paths in less developed regions. Nagarro will field its own cycling team for the second time at the Eschborn-Frankfurt race this year. With around 18,000 employees in 36 countries, Nagarro is one of the world's leading IT service providers and is continuing its successful participation from the previous year. Jörg Dietmann, Co-Founder of Nagarro, is delighted about the company's renewed participation: "We are deeply rooted in the region with our headquarters in Kronberg. More than 1,000 employees work at Nagarro in Germany. Many of them are passionate cyclists. We are glad to support the race again this year and aim to encourage people of all ages to enjoy sports activities and take responsibility for the next generation. Cycling is an excellent option: it protects the environment, promotes long-term health, and leaves the planet more sustainable."

www.nagarro.com

TAUNUS. DIE HÖHE.



Der Hochtaunus ist eine Region, wie es sie in Deutschland kein zweites Mal gibt. Denn nirgendwo sonst liegt eine prächtige Kulturlandschaft wie diese in unmittelbarer Nähe einer Metropole wie Frankfurt und ist gleichzeitig voller großer und spannender Geschichte(n) – von keltischen Ringwällen über mittelalterliche Burgen und malerische Altstädte bis hin zum UNESCO-Welterbe Limes mit dem rekonstruierten Römerkastell Saalburg. Aber auch der Sport spielt im Hochtaunuskreis eine große Rolle. Hochkarätige Veranstaltungen wie der Radklassiker Eschborn-Frankfurt und das WTA-Turnier Bad Homburg Open bereichern in regelmäßigen Abständen das Angebot der Region. Insbesondere zum Radrennen am 1. Mai pflegt der Hochtaunuskreis eine enge Verbundenheit. So sind die Städte Oberursel, Königstein und Kronberg bereits seit vielen Jahren Partner des Rennens. In diesem Jahr ist zudem auch noch die Gemeinde Schmitten Partner des Rennens. Um die Tradition des Radrennens im Taunus aufrechtzuerhalten, hat sich der Hochtaunuskreis im Jahr 2023 erstmalig zu einem Sponsoring des Events entschieden und die Bergwertungen am Mammolshainer Stich sowie am Großen Feldberg mit dem Regionslogo „Taunus. Die Höhe.“ gebrandet.

www.taunus.info



The Hochtaunus region stands out as a unique gem within Germany. Nowhere else can one find such a splendid cultural landscape nestled in close proximity to a bustling metropolis like Frankfurt, while also being rich in captivating history. From ancient Celtic ramparts to medieval castles, picturesque old towns, and the UNESCO World Heritage Site of the Limes, complete with the reconstructed Saalburg Roman fort, the area is steeped in fascinating narratives. Sport also holds a significant place in the Hochtaunus district. Prestigious events like the Eschborn-Frankfurt cycling classic and the Bad Homburg Open WTA tournament consistently enhance the region's allure. Notably, the Hochtaunus district shares a special bond with The German Classic on May 1st. Oberursel, Königstein and Kronberg have long been steadfast partners in this event. This year, the municipality of Schmitten is also a partner of the race. To uphold this tradition, the Hochtaunus district made the landmark decision to sponsor the race for the first time in 2023. Moreover, the district will commemorate the mountain classifications on the Mammolshainer Stich and Großer Feldberg with the regional logo "Taunus. Die Höhe." prominently displayed.

www.taunus.info

SHIMANO



Das 1921 in Sakai City, Osaka, Japan, gegründete Unternehmen SHIMANO widmet sich seit über 100 Jahren dem Ziel, Mensch und Natur zu vereinen und gleichzeitig beste Voraussetzungen für die Umwelt und die Zukunft zu schaffen. Damit einher geht der Wunsch, außergewöhnliche Produkte und Bekleidung für das Radfahren zu schaffen. SHIMANO deckt ein breites Spektrum an Aufgaben ab, darunter Planung, Entwicklung, Design, Herstellung und die vielen unterstützenden Funktionen, die für die Lieferung von Komponenten für Fahrräder, Angelrollen und Ruderausrüstung erforderlich sind. Die SHIMANO Europe Group ist ein Mitglied des globalen Team SHIMANO und die „Augen, Ohren und der Mund“ für den europäischen Markt. Ihre Aufgabe ist es, ein hervorragender Lieferant und geschätzter Partner für alle Kunden in Europa zu sein und die Nachfrage nach SHIMANO und SHIMANO-eigenen Produkten zu steigern. SHIMANO ist stolz darauf, Produkte entwickelt zu haben, die weiterhin viele Athleten zum Sieg führen und unzählige Radfahrten möglich machen.

<https://road.shimano.com>



Shimano, which was founded in Sakai City, Osaka, Japan in 1921, has been dedicated for over 100 years to helping its customers to get closer to nature and to helping people realize their dreams, and with this comes the desire to create exceptional products and clothing for cycling. Shimano Inc. covers a wide range of purposes, including, planning, development, design, manufacturing and the many support functions required to supply components for bicycles, fishing reels and rowing equipment. In Europe, Shimano is 'the eyes, ears, and mouth' of Team Shimano global. Its mission is to be a supplier of excellence, a valued partner to all customers in its European markets, and to drive demand for Shimano and Shimano owned products.

Shimano is proud to have developed products that continue to lead many athletes to victory and make an infinite number of cycling journeys possible.

Visit <https://road.shimano.com> for more information.

HIGH5



Hier ist der Renntag-Leitfaden, den wir für dich erstellt haben...

HIGH5 ist der Sporternährungspartner für Eschborn Frankfurt und wir wünschen dir viel Glück bei deinen letzten Vorbereitungen für den großen Tag! Um dir beim Erreichen der Ziellinie zu helfen, bietet HIGH5 eine Auswahl an leckeren Produkten an:

- **HIGH5 Energy Gel:** ein praktisches, fruchtiges Gel, das deine Muskeln während der Fahrt direkt mit Kohlenhydraten versorgt.

- **HIGH5 Energy Bar:** ein einfach zu kauender, schmackhafter Riegel mit echten Früchten und Getreide, der dich für die Fahrt sowohl mit einfachen als auch mit komplexen Kohlenhydraten versorgt.

Die richtige Ernährung kann den entscheidenden Unterschied dabei machen, ob du die Ziellinie erreichst und das Rennen genießen kannst. Wirf einen Blick auf unseren Ernährungsleitfaden. Er enthält Tipps und Hinweise aus unserer jahrelangen Erfahrung und hilft dir dabei, dein Bestes zu geben.

Unser letzter Tipp für den Renntag? – Genieße den Tag... und vergiss nicht, uns auf dem Laufenden zu halten, indem du HIGH5 in deinem #RaceDaySetup taggst.

www.highfive.co.uk



We've got you, here is your Race Day Guide...

HIGH5 is the sports nutrition partner for **Eschborn Frankfurt** and we want to wish you good luck in your final preparations for the big day! To help you make it to the finish line, HIGH5 will be providing a selection of tasty products on course:

- **HIGH5 Energy Gel:** a convenient, fruity gel which delivers carbohydrate straight to your muscles as you ride.

- **HIGH5 Energy Bar:** an easy to chew, great tasting bar filled with real fruits and grains to provide you with both simple and complex carbohydrates to fuel your ride.

Getting your nutrition right can make all the difference in getting across the finish line and enjoying your ride. Take a look at our nutrition guide, it's got tips and pointers from all our years of experience to help you perform at your best.

Our final race day tip? – Enjoy yourself... and don't forget to keep us in the loop by tagging HIGH5 in your #RaceDaySetup

www.highfive.co.uk

BOFA-DOUBLET



Seit 1866 steht Bofa-Doublet für hochwertige Werbemittel und professionelle Event-Dienstleistungen. Mit unserer langjährigen Erfahrung und Expertise unterstützen wir unsere Kunden bei der Umsetzung verschiedener Events.

Von der Konzeption der Werbemittel, über deren Produktion bis zur Lieferung und Montage vor Ort. Mit unserem Full-Service begleiten wir unsere Kunden bis zum Abschluss ihrer Projekte. Dabei entwickeln wir maßgeschneiderte Lösungen, die perfekt auf die Konzeption der Veranstaltungen abgestimmt sind.

Ob Firmenjubiläum, Messen oder Sportveranstaltungen - unser erfahrenes Team setzt alles daran, die Veranstaltungen zu unvergesslichen Erlebnissen zu machen.

Überzeugen Sie sich selbst und erkunden Sie unsere Produkte sowie unseren Service.

www.bofadoublet.de



Since 1866, Bofa-Doublet has stood for high quality promotional products and professional event services. With our experience and expertise, we support our customers in the realization of various events.

From the conception of the advertising material to its production, delivery, and installation on site. With our full service, we support our customers until the completion of their projects. We develop customized solutions that are perfectly tailored to the event concept.

Whether it is a company anniversary, a trade fair or a sporting event, our experienced team will do everything to make your event an unforgettable experience.

See for yourself by exploring our products and services.

www.bofadoublet.de

SPORTLAND HESSEN



Eine Dachmarke für den Sport in Hessen

Die Marke „Sportland Hessen“ wurde initiiert, um die hessische Sportkultur unter einem vereinigenden Label abzubilden. Zugleich steht die Marke auch für den verfassungsgemäßen Auftrag, den Sport in Hessen zum Wohle der Allgemeinheit zu schützen und zu fördern. Ein wichtiges Ziel der Sportförderung ist es daher, für alle Bevölkerungsschichten und Altersgruppen die Chancen und den Anreiz zu sportlicher Betätigung gleichermaßen zu schaffen. Dazu hat die Landesregierung den Sport in Hessen 2023 mit einem Volumen von rund 68,3 Millionen Euro unterstützt. Die Sportförderpolitik des Landes setzt dabei bei den kleinsten Einheiten des Sports, den rund 7.400 Vereinen und 2,2 Millionen Mitgliedern vor Ort an. Aber auch die Förderung von Talenten und Spitzensport gehört zu Sportland Hessen. Ein gutes Beispiel für die Förderung von Talent und Spitzensport in Hessen ist beim Radklassiker mit am Start: Jonas Rutsch ist Radprofi und Polizist in der hessischen Sportfördergruppe, die in Hessen Sporttalenten Karrierewege in der Verwaltungs- sowie in der Polizeiaufbahn bieten.

<https://innen.hessen.de/sport/sportland-hessen>



An umbrella brand for sports in Hesse

The "Sportland Hessen" brand was initiated to represent Hesse's sports culture under a unifying label. At the same time, the brand also stands for the constitutional mandate to protect and promote sports in Hesse for the common good. Therefore an important goal of sports promotion is to create equal opportunities and incentives for all segments of the population and age groups to engage in sports. To this end, the state government has supported sports in Hesse in 2023 with a volume of around 68.3 million euros. The state's sports promotion policy starts with the smallest units of sport, the approximately 7,400 clubs and 2.2 million local members. But the promotion of talent and top-level sport is also part of Sportland Hessen. A good example of the promotion of talent and top-level sports in Hesse is at the start of the cycling classic: Jonas Rutsch is a professional cyclist and police officer in the Hessian sports promotion group, which offers sport talents in Hesse career paths in administration as well as with the police.

<https://innen.hessen.de/sport/sportland-hessen>

T+TISSOT
FOCUS FORWARD



TISSOT T-TOUCH CONNECT SPORT

2023 - 203.8km
Endplatzierung / Final classification

1	 Søren KRAGH ANDERSON	4h51'27"
2	 Patrick KONRAD	--
3	 Alessandro FEDELI	--



© Marcel Hilger

von 1962 bis 2023
from 1962 to 2023

1962	 Armand DESMET	1983	 Ludo PEETERS	2004	 Karsten KROON
1963	 Hennes JUNKERMANN	1984	 Phil ANDERSON	2005	 Erik ZABEL
1964	 Clement ROMAN	1985	 Phil ANDERSON	2006	 Stefano GARZELLI
1965	 Jean STABLINSKI	1986	 Jean-Marie WAMPERS	2007	 Patrick SINKEWITZ
1966	 Barry HOBAN	1987	 Dag Otto LAURITZEN	2008	 Karsten KROON
1967	 Daniel VAN RIJCKEGHEM	1988	 Michel DERNIES	2009	 Fabian WEGMANN
1968	 Eddy BEUGELS	1989	 Jean-Marie WAMPERS	2010	 Fabian WEGMANN
1969	 Georges PINTENS	1990	 Thomas WEGMUELLER	2011	 John DEGENKOLB
1970	 Rudi ALTIG	1991	 Johan BRUYNEEL	2012	 Moreno MOSER
1971	 Eddy MERCKX	1992	 Frank VAN DEN ABBEELE	2013	 Simon ŠPILAK
1972	 Gilbert BELLONE	1993	 Rolf SØRENSEN	2014	 Alexander KRISTOFF
1973	 Georges PINTENS	1994	 Olaf LUDWIG	2015	Cancelled
1974	 Walter GODEFROOT	1995	 Francesco FRATTINI	2016	 Alexander KRISTOFF
1975	 Roy SCHUITEN	1996	 Beat ZBERG	2017	 Alexander KRISTOFF
1976	 Freddy MAERTENS	1997	 Michele BARTOLI	2018	 Alexander KRISTOFF
1977	 Gerrie KNETEMANN	1998	 Fabio BALDATO	2019	 Pascal ACKERMANN
1978	 Gregor BRAUN	1999	 Erik ZABEL	2020	Cancelled
1979	 Daniel WILLEMS	2000	 Kai HUNDERTMARCK	2021	 Jasper PHILIPSEN
1980	 Gianbattista BARONCHELLI	2001	 Markus ZBERG	2022	 Sam BENNETT
1981	 Jos JAKOB	2002	 Erik ZABEL	2023	 Søren KRAGH ANDERSON
1982	 Ludo PEETERS	2003	 Davide REBELLIN		



ESCHBORN FRANKFURT

DER RADKLASSIKER

#Radklassiker

