

ROADBOOK

1. MAI 2022

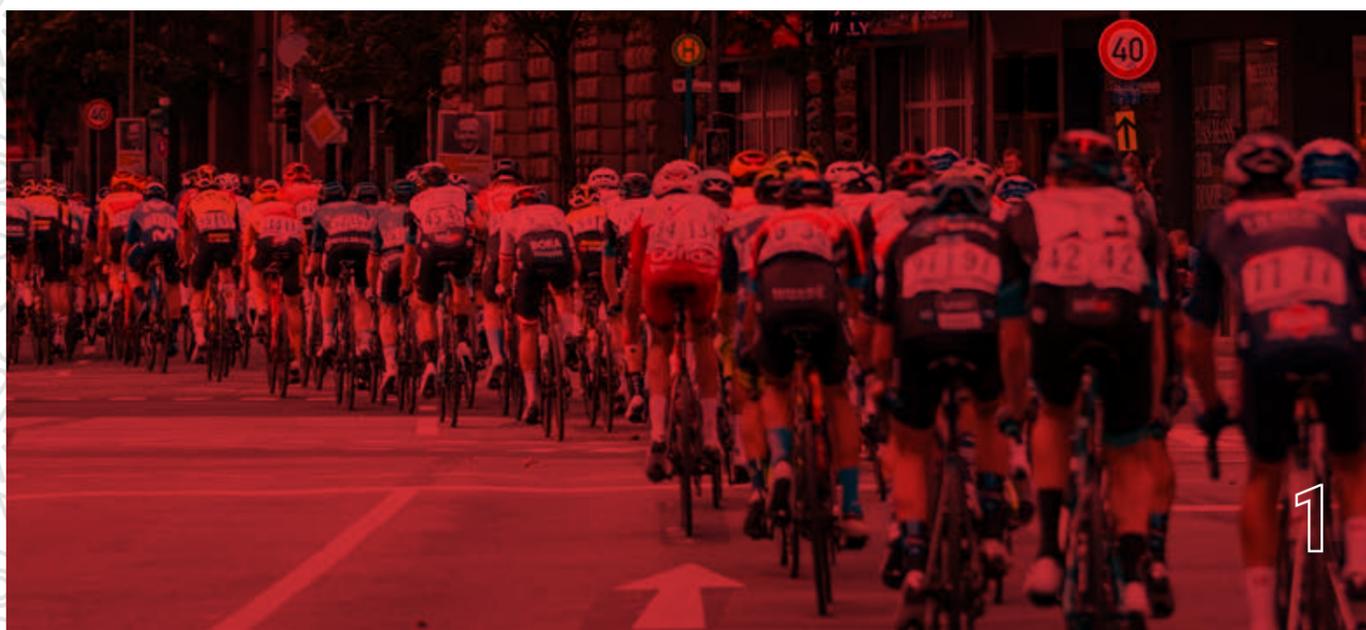

**ESCHBORN
FRANKFURT**
DER RADKLASSIKER



Inhaltsverzeichnis / Summary

DER RADKLASSIKER 2022

| | | | |
|---|----|--|----|
| Grußwort / <i>Editorial</i> | 2 | TV Übertragung / <i>TV Broadcasting</i> | 12 |
| Titelpartner / <i>Title Partner</i> | 4 | Mannschaften / <i>Teams</i> | 14 |
| Süwag Team Taunus | 6 | Elite-Rennen / <i>Elite race</i> | 15 |
| Zeitplan / <i>Time Schedule</i> | 9 | Spezifische Regularien / <i>Specific regulations</i> | 22 |
| Offizielle / <i>Officials</i> | 10 | Partner und Sponsoren / <i>Partners and sponsors</i> | 26 |
| Permanence, Krankenhäuser, Tankstellen / <i>Headquarters, hospitals, gas stations</i> | 11 | Siegerliste / <i>List of winners</i> | 30 |





Liebe Freunde des Radklassikers,
Der Radklassiker ist zurück am Traditionstermin – der 1. Mai steht zwischen Eschborn und Frankfurt ganz im Zeichen des Fahrrades. Wir freuen uns auf einen wahren Radsportfeiertag. Auch im 60. Jahr nach der Erstausgabe wird die Region wieder zur Bühne für großen Sport.



Matthias Pietsch

Laura Degenkolb

Dear friends of the German Classic,
The German Classic is back on the traditional date - May 1 is all about cycling between Eschborn and Frankfurt. We are looking forward to a true cycling holiday. In the 60th year after the first edition, the region will again be the stage for great sport.!

Seit sechs Jahrzehnten wird der Radsport in Eschborn, Frankfurt und im Taunus gefeiert, aber es sind erst sieben Monate seit der letzten Austragung von Eschborn-Frankfurt vergangen. Im September machte ein Youngster den Routiniers einen Strich durch die Rechnung. Jasper Philipsen zeigte vor der Alten Oper mit einem beeindruckenden Sprint, dass er zu den schnellsten Fahrern im Peloton gehört. Mit nur 23 Jahren wurde Eschborn-Frankfurt zum ersten WorldTour-Klassiker, den der Belgier gewann. Damit hat der Radklassiker mal wieder ein kleines Stück Radsport-Geschichte geschrieben. Neben dem "Neuen" sorgten unser Lokalmatador John Degenkolb und unser Seriensieger Alexander Kristoff für bekannte Gesichter auf dem Podium 2021.

Auch wenn der Herbsttermin und mache Pandemie-Einschränkung für viele Fans ungewohnt waren, hat Eschborn-Frankfurt unverändert für einen spannenden Sporttag gesorgt. Auch deshalb sind wir froh, dass wir die große Herausforderung angenommen und die 2021-Ausgabe organisiert haben. Es war das einzige WorldTour-Rennen, das im letzten Jahr in Deutschland stattfand – es war das größte Jedermann-Radrennen, das im letzten Jahr in Deutschland stattfand.

Das sind Auszeichnungen, die nur gemeinsam mit unseren Partnern, vor allem den Städten Eschborn und Frankfurt, sowie der großen Unterstützung zahlreicher Helfenden erreicht werden konnte. Wir sind sehr dankbar für ihr großes Engagement für den Radklassiker. Aber es war ein sehr spezieller Geburtstag mit nur wenigen Fans entlang der Strecke. Gerade für die 60. Ausgabe des Elite-Rennens und die 20. ŠKODA Velotour hätten wir uns ein

Miteinander mit großer Kulisse gewünscht. Um so mehr freuen wir uns auf die zahlreichen Fans in diesem Jahr. Willkommen zurück am 1. Mai!

In diesem Jahr kehren wir schrittweise zurück zum gewohnten Radklassiker. Mit der typischen Atmosphäre entlang der Strecke, die alle Teilnehmenden begeistert und anspricht. Ob beim großen Start in Eschborn, an den Anstiegen im Taunus oder auf dem Rundkurs in der Frankfurter City – überall freuen sich unsere Sportlerinnen und Sportler auf das Publikum. Von den Kleinsten auf ihren Laufrädern bei der Kinder Joy of Moving mini tour, über die jungen Talente beim Süwag Energie Nachwuchs-Cup und die Schüler*innen des Inklusionsrennens bis zu mehr als 6.000 Starter*innen der ŠKODA Velotour und den weltbesten Profis unseres WorldTour-Rennens. Diese Vielfalt macht Eschborn-Frankfurt so einzigartig.

Wer es am 1. Mai nicht zurück an die Radklassiker-Strecke schafft, kann von zuhause kräftig mitfeiern. Das hr-Fernsehen versorgt die Zuschauer*innen mit der gewohnt unterhaltsamen Live-Übertragung in voller Länge. Fünf Stunden, gefüllt mit überraschenden Geschichten zwischen Eschborn und Frankfurt sowie eindrucksvollen Bildern aus dem Rennen, lassen die Herzen der Fans höherschlagen.

Egal, ob Sie den 1. Mai auf dem Rad oder als Besucher in Eschborn, Frankfurt und im Taunus oder als Zuschauer vor dem Bildschirm mit uns verbringen – wir freuen uns auf die Rückkehr zum Feiertag. Herzlich Willkommen bei Eschborn-Frankfurt 2022!

Euer Radklassiker-Team

Cycling has been celebrated in Eschborn, Frankfurt and the Taunus region for six decades now, but only seven months have passed since Eschborn-Frankfurt was last held. In September, a youngster prevailed ahead of the big names. With an impressive sprint in front of the Alte Oper, Jasper Philipsen proved that he is one of the fastest riders in the peloton. At only 23 years of age, the young Belgian made Eschborn-Frankfurt his first WorldTour classic victory. The German Classic has once again written a small piece of cycling history. In addition to the "newcomer", our local hero John Degenkolb and our serial winner Alexander Kristoff provided familiar faces on the 2021 podium.

Even if the autumn date and pandemic restrictions were unusual to many fans, Eschborn-Frankfurt still provided an exciting sports day. This is also why we are glad that we accepted the big challenge and organized the 2021 edition. It was the only WorldTour race to take place in Germany last year – it was the largest amateur race to take place in Germany last year.

These are awards that could only be achieved together with our partners, above all the cities of Eschborn and Frankfurt, as well as the great support of numerous helping hands. We are very grateful for their great commitment to the German Classic. But it was a very special birthday with only a few fans along the route. Especially for the 60th edition of the elite race and the 20th ŠKODA Velotour, we would have wished for a crowded get-together. We are thus all the more looking forward to the numerous fans this year. Welcome back on May 1st!

This year we are gradually returning to the usual German Classic. With the typical atmosphere along the route that inspires and motivates all participants. Whether it's at the big start in Eschborn, on the iconic Taunus climbs or on the finish circuit in the city of Frankfurt – our athletes look forward to the audience everywhere. From the little ones on their balance bikes at the Kinder Joy of Moving mini tour, to the young talents at the Süwag Energie Junior Cup and the pupils riding in the inclusion race to more than 6,000 starters of the ŠKODA Velotour and the world's best pro cyclists in our WorldTour race. This diversity is what makes Eschborn-Frankfurt such a unique event.

If you can't make it to the German Classic route on May 1st, feel free to join the celebrations from your home. hr television provides viewers with the usual entertaining full-length live broadcast. Five hours filled with surprising stories between Eschborn and Frankfurt as well as impressive pictures will bring the excitement from the race to your screens.

No matter whether you spend May 1st with us on your bike, as a visitor in Eschborn, Frankfurt and in the Taunus, or through the screen - we look forward to returning to our traditional date. Welcome to Eschborn-Frankfurt 2022!

Your German Classic team



© Roth Foto



ESCHBORN

Zwischen Main und Taunus – Moderne Stadt mit hoher Lebensqualität

In Eschborn wird SPORT seit jeher groß geschrieben. Nicht nur das Engagement beim Radklassiker Eschborn-Frankfurt zeichnet die Stadt zwischen Main und Taunus aus. In zahlreichen Sportvereinen halten sich die Bürgerinnen und Bürger fit. Seit 2014 veranstaltet ein eigens gegründeter Verein jährlich den Halbmarathon „Eschathlon“, der Läuferinnen und Läufer aus der ganzen Region zunehmend begeistert. Aber auch eine lebendige Kulturszene mit Theater, Konzerten, Ausstellungen, Festen und Märkten sowie dem kommunalen Kino Eschborn K bietet abwechslungsreiche Unterhaltungsmöglichkeiten für Groß und Klein. Seit den 1960er Jahren erlebt Eschborn einen wirtschaftlichen Aufschwung, der sich in mittlerweile fünf Gewerbegebieten niederschlägt. Das Erkennungszeichen dieser aufstrebenden Stadt ist die von weitem schon erkennbare Skyline. Besucher und Vorbeifahrende sehen, dass sich hier weltweit operierende Unternehmen, insbesondere aus dem Finanz-, Consulting-, IT- und Telekommunikationsbereich, niedergelassen haben. Prominentes Beispiel ist die Deutsche Börse AG, die im Jahr 2010 ihren Sitz nach Eschborn verlegt hat.

www.eschborn.de

Between Main and Taunus – Modern city with high quality of life

Sport has always been very important in Eschborn. The city, located between Main and Taunus, is not only known for its involvement in the Eschborn-Frankfurt cycling race. Citizens participate in many sports. Since 2014, a dedicated club has been organizing the half-marathon "Eschathlon" each year. Year by year it raises more and more interest from all over the region. Thanks to its theatres, concerts, exhibitions, festivals and its municipal cinema Eschborn K, the city offers a dynamic cultural scene and a variety of entertainment possibilities for the young and the old. Since the 1960's, Eschborn has known an economic growth, which is now reflected in five industrial zones. The particularity of this booming city is certainly its recognizable silhouette. Companies operating on a global scale, in the financial, consulting, IT and telecommunications sectors, have established themselves here. Deutsche Börse AG, which moved its headquarters to Eschborn in 2010, is a striking example.

www.eschborn.de



Eschborn

FRANKFURT

Frankfurt ist eine Metropole im Kleinformat - und gerade das macht die Stadt am Main so lebens- und erlebenswert! Denn hier ist man am Puls der Zeit, aber nicht im Stress der Megastädte.

Der Sport spielt in Frankfurt am Main eine große Rolle. Sport hat die Kraft, Menschen zu begeistern. Das gilt für die eigene Aktivität genauso wie fürs Zuschauen. Die Sportstadt Frankfurt schafft und verbessert kontinuierlich die Voraussetzungen, damit den Bürgerinnen und Bürgern beides möglich ist. Die etwa 420 Frankfurter Turn- und Sportvereine bewegen regelmäßig in den unterschiedlichsten Sportarten über 260.000 Mitglieder. Die Angebotspalette ist attraktiv, Jung und Alt finden hier ihr passendes Angebot. Hochkarätige Veranstaltungen wie das international besetzte Radrennen am 1. Mai jedes Jahres tragen ganz wesentlich zum Ruf Frankfurts als Sportstadt bei. Hinzu kommt, dass die internationalen Top-Events wie der Radklassiker Eschborn-Frankfurt, die Mainova Ironman European Championship Frankfurt und der älteste Stadtmarathon Mainova Frankfurt Marathon es schaffen, den Spitzensport mit dem Breiten- und Nachwuchssport auf ganz faszinierende Weise zu verbinden. Außerdem definieren zahlreiche Veranstaltungen mit integrativem Charakter wie das Down-Sportlerfestival und das Inklusive Spiel- und Sportfest die Vielfalt des Frankfurter Sportkalenders.

www.frankfurt.de

Frankfurt is a small metropolis and that is precisely what makes the city such a great place to live in! You benefit here from the dynamism of megacities without the stress.

Sport plays a major role in Frankfurt am Main. Sport has the power to inspire people. This is true to both athletes and spectators. The sports city of Frankfurt is continually creating and improving the conditions for citizens to do both. Frankfurt's 420 gymnastics and sports clubs engage 260,000 members in a wide variety of sports. The attractive range of offers allows young and old people to find what they are looking for. High-level events, such as the international cycling race on May 1st, has an important impact on Frankfurt's reputation as a sporting city. In addition, top international events (the Eschborn-Frankfurt cycling classic, Mainova Ironman European Championship, Mainova Frankfurt Marathon, etc.) combine high performance and amateur sport perfectly. Numerous integrative events such as the Down-Sportlerfestival and the Integrative Spiel- und Sportfest enrich the diversity of the Frankfurt sports calendar.

www.frankfurt.de



Frankfurt



OBERURSEL (TAUNUS) DAS TOR ZUM TAUNUS

Zwischen Main und Taunus – Moderne Stadt mit hoher Lebensqualität.

Vom Turm der St. Ursula-Kirche, dem Wahrzeichen der Stadt, blickt man auf die historische Altstadt. Bezaubernde Fachwerkhäuser, verwunschene Gassen und zahl-reiche Brunnen sorgen für ein besonderes Flair. Dank seiner Lage und der hervorragenden Infrastruktur ist die Stadt ein bedeutender Wirtschafts- und Wohnstandort im Rhein- Main-Gebiet. Oberursel (Taunus) ist eine junge vitale Stadt: aktuell leben in der zweitgrößten Stadt des Hochtaunuskreises mit ihren vier Stadtteilen rund 47.000 Menschen. Kultur, Sport und Freizeit prägen das moderne Oberursel. In aller Ruhe darf man durch die vielen Geschäfte der Einkaufsstadt stöbern. Ob hessische Küche oder doch lieber internationale Spezialität: Die Oberurseler Gastronomie verwöhnt den Gaumen. U- und S-Bahn sowie Taunusbahn verbinden Oberursel in kurzer Fahrtzeit mit Frankfurt/Main und dem Rhein-Main-Flughafen. Gleichsam eröffnet Oberursel das Tor zum Taunus. Die Stadt im Grünen ist idealer Ausgangspunkt für zahlreiche Spaziergänge, Wanderungen oder Touren durch den Taunus.

www.oberursel.de



Oberursel

At the top of the St. Ursula Church, landmark of the city, you can see the historic town.

Charming half-timbered houses, enchanted streets and numerous fountains give the town a special cachet. Thanks to its geographical location and excellent infrastructure, the city is an important place for business and living in the Rhine-Main region. Oberursel (Taunus) is a young and vibrant city: 47,000 people live in the second largest city in the Hochtaunus district with its four districts. Culture, sport and leisure characterise the modern Oberursel. You can peacefully browse the many shops in the city. Whether it is a typical cuisine from the region rather than international speciality: the gastronomy of Oberursel offers large variety of choices. You can reach Frankfurt and the Rhine-Main airport quickly by underground, suburban train and Taunusbahn. Oberursel opens the Taunus door. The city located in the countryside is ideally located as it offers many walks and hikes through the Taunus.

www.oberursel.de

SCHWALBACH AM TAUNUS

Schwalbach am Taunus heißt das Radrennen am 1. Mai willkommen!

Die kleine Stadt mit gut 15.000 Einwohnern liegt im Naturpark Taunus und grenzt direkt an die Metropole der Rhein-Main-Region. Zu ihren Vorteilen zählen eine ruhige Lage im Grünen und beste Verkehrsverbindungen. Der alte Ortskern mit historischem Rathaus, Fachwerk und Gasthäusern erinnert an das ehemalige Dorf, erstmals erwähnt im Jahr 781. In den 1960er Jahren wurde in Schwalbach am Taunus mit der Wohnstadt Limes die städtebauliche Idee einer „organischen Stadtlandschaft“ in der Form eines großen, grünen Blatts verwirklicht.

Schwalbach ist von viel Grün umgeben, darunter das Arboretum Main-Taunus. Der 75 Hektar große Baumpark liegt zu einem Drittel auf Schwalbacher Gemarkung. Das 2013 eröffnete Naturbad zieht Badegäste auch von außerhalb an.

Eine ganze Reihe namhafter und weltweit tätiger Unternehmen ist in Schwalbach am Taunus ansässig und rund 8.000 Menschen arbeiten hier.

www.schwalbach.de



Schwalbach

Schwalbach am Taunus is happy to welcome the bike race on May 1st!

The small town of 15,000 inhabitants is located in the Natural park of Taunus and brush the metropole of the region. The city is ideally located. It benefits from the greenery and from the excellent public transportation.

The town hall, the half-timbering and the restaurants of the historic town centre take us back in the initial village created in 781. In the 1960's the city created an urban place called Limes in the shape of a large tree leaf. Schwalbach is surrounded by a lot of greenery, including the Main-Taunus Arboretum. One third of the 75-hectare tree park is on Schwalbach's area. The natural swimming pool, which opened in 2013, also attracts bathers from all the region.

A wide range of internationally renowned company players are in Schwalbach and employ 8,000 people.

www.schwalbach.de

SULZBACH (TAUNUS)

Die Gemeinde Sulzbach (Taunus) befindet sich in unmittelbarer Nähe Frankfurts, unweit der hessischen Landeshauptstadt Wiesbaden am Puls der prosperierenden Rhein-Main-Metropolregion mit besten Verkehrsan- und -verbindungen – und dennoch in ausreichender Distanz zum städtischen Trubel.

Genau dort, wo ländlicher Charme und die Pflege landwirtschaftlicher Traditionen noch uneingeschränkt zu erfahren sind. Die privilegierte Lage wissen zahlreiche hier ansässige Gewerbetreibende, Unternehmen und Privatpersonen zu schätzen – ebenso die Tatsache, dass neben dem vor den Toren Sulzbachs gelegenen, weit über die Gemeindegrenzen hinaus bekannten Main-Taunus-Zentrum im Ortskern Produkte lokaler Herkunft erhältlich sind.

Daneben sorgt die gemessen an der Einwohnerzahl große Dichte an Vereinen und Institutionen für einen hohen Freizeitwert. Das Sulzbacher Selbstverständnis umfasst bei zielgerichtetem Blick auf die Moderne und in die Zukunft auch immer das historische Erbe.

www.sulzbach-taunus.de



Sulzbach

The municipality of Sulzbach (Taunus) is located near Frankfurt, not far from the state capital of Hesse, Wiesbaden.

The city is at the heart of the booming Rhine-Main metropolitan region. It benefits from optimal road connections, without urban unrest.

The rural charm and the care of agricultural traditions are still very present. This privileged situation is appreciated by many local merchants, companies and individuals. Local products are available in the city centre in addition to the Main-Taunus-Zentrum. The latter is located just outside Sulzbach and has a strong reputation beyond the municipality. The high density of clubs and sports institutions ensures the dynamism of the city. Sulzbach's image combines historical heritage with a modern vision focused on the future.

www.sulzbach-taunus.de

KRONBERG IM TAUNUS

Kronberg im Taunus ist reich an sichtbarer Geschichte und bietet vielfältige kulturelle Angebote sowie Freizeitmöglichkeiten.

Als selbstbewusster Bestandteil der weltoffenen, wirtschaftsstarken und dynamischen Metropolregion Frankfurt / Rhein-Main liegt Kronberg mittendrin und doch abseits des Trubels.

Internationalität ist hier kein hehrer Anspruch, sondern gelebter Alltag. Die Burg Kronberg, eine hochmittelalterliche Felsenburg, entstanden im 13. Jahrhundert, kleine und individuelle Geschäfte, Gastronomie und Museen prägen die pittoreske und sehr gut erhaltene Altstadt mit ihren malerischen Gassen und Plätzen, die zum Verweilen einladen. Kronberg ist auch beliebter Ausgangspunkt für Freunde des Radsports, die es gerne in die Höhen des Taunus zieht.

www.kronberg.de



Kronberg

Kronberg has a rich history and a varied cultural offer.

Kronberg is an integral part of an open, dynamic and economically robust Frankfurt / Rhein-Main region. Its appeal lies in its situation: right in the heart of such a fast-growing region and simultaneously in the quietest corner one could imagine here. The international stature of the city is not an idle wish, it is at the core of its everyday business.

The medieval castle of Kronberg was built in the 13th century. The shops, the gastronomy and the museums make the old town a picturesque and very well-preserved place. The small streets and squares of the city make Sunday walks a pleasant moment. Kronberg is also an ideal starting point for cyclists who love the Taunus heights.

www.kronberg.de



KÖNIGSTEIN IM TAUNUS – KURORT DER PREMIUM CLASS

Königstein im Taunus (16.600 Einwohner) ist zertifizierter Heilklimatischer Kurort der Premium Class. Die Stadt liegt im ersten Heilklimapark Deutschlands (Größe 20 Quadratkilometer) - 34 Wanderwege mit unterschiedlichen klimatischen Bedingungen führen auf 180 Kilometern durch die Mittelgebirgslandschaft.

Sehenswert sind die pittoreske Altstadt mit seinen individuellen Geschäften, Cafes und Restaurants in direkter Nachbarschaft zum als herrschaftlicher Garten angelegter - Kurpark.

Zwei Burgen sind Wahrzeichen der Stadt. Die Festung Königstein ist eine der größten Ruinen Deutschlands. Um deren Gründung rankt sich die „Chlodwigsage“: Dem Merowinger-König Chlodwig (466-511 n. Chr.) erschien auf einem Felsen eine Jungfrau. Sie sagte ihm den Sieg über die Alemannen voraus. Chlodwig kehrte tatsächlich siegreich zurück und baute auf dem Felsen eine Burg und im Tal eine Kirche.

Die zweite Burg steht im Stadtteil Falkenstein - Philipp I. von Falkenstein ließ die Burg, deren weithin sichtbarer Burgturm aus dem 15. Jahrhundert stammt, erbauen.

Unter den RadsportlerInnen ist der Stadtteil Mammolshain weit bekannt und gefürchtet – in der Straße „Am Steinbruch“ quälen sich die RadfahrerInnen 200 Meter bei 23 Prozent Steigung den Berg hinauf. Die Mühe lohnt: Oben bietet sich ein eindrucksvoller Blick auf die Frankfurter Skyline und in die Rhein-Main-Ebene.

www.koenigstein.de

Königstein im Taunus (16,600 inhabitants) is a certified premium class climatic health resort. The town is located in the first Heilklimapark in Germany (size 20 square kilometers) - 34 hiking trails with different climatic conditions lead on 180 kilometers through the low mountain landscape.

The picturesque old town with its individual stores, cafes and restaurants in the direct vicinity of the spa park - laid out as a stately garden - is worth seeing.

Two castles are landmarks of the town. The Königstein Fortress is one of the largest ruins in Germany. The "Clovis legend" surrounds its foundation: a virgin appeared to the Merovingian king Clovis (466-511 AD) on a rock. She predicted his victory over the Alemanni. Clovis indeed returned victorious and built a castle on the rock and a church in the valley.

The second castle is located in the district of Falkenstein - Philip I of Falkenstein had the castle built, whose castle tower, visible from afar, dates back to the 15th century.

Among cyclists, the district of Mammolshain is widely known and feared - in the street "Am Steinbruch" cyclists torture themselves up the hill for 200 meters at a gradient of 23 percent. The effort is worth it: at the top, there is an impressive view of the Frankfurt skyline and the Rhine-Main plain.

www.koenigstein.de



Königstein

| ESCHBORN 1. MAI 2022 / MAY 1 ST 2022 | | | |
|--|---|---------------------|---|
| Uhrzeit | | Time | |
| 8:45 - 9:45 Uhr | Start ŠKODA Velotour Classic, Express, Skyline | 8:45 AM - 9:45 AM | Start ŠKODA Velotour Classic, Express, Skyline |
| 9:42 - 11:45 Uhr | Zieleinlauf ŠKODA Velotour Skyline | 9:42 AM - 11:45 AM | Finish ŠKODA Velotour Skyline |
| 10:57 - 13:14 Uhr | Zieleinlauf ŠKODA Velotour Express | 10:57 AM - 1:14 PM | Finish ŠKODA Velotour Express |
| 11:05 - 12:05 Uhr | Einschreibung Elite UCI WorldTour in Eschborn | 11:05 AM - 12:05 PM | Signature Elite in Eschborn |
| 11:19 - 13:36 Uhr | Zieleinlauf ŠKODA Velotour Classic | 11:19 AM - 1:36 PM | Finish ŠKODA Velotour Classic |
| 12:15 Uhr | Start Elite UCI WorldTour in Eschborn, 183,9km | 12:15 PM | Start Elite: Distance 187.5km in Eschborn |
| FRANKFURT 1. MAI 2022 / MAY 1 ST 2022 | | | |
| Uhrzeit | | Time | |
| 9:07 - 10:30 Uhr | Zieldurchfahrt Rundkurs ŠKODA Velotour Classic, Express, Skyline | 9:07 AM - 10:30 AM | Passage final city circuit ŠKODA Velotour Classic, Express, Skyline |
| 10:40 - 11:46 Uhr | Süwag Energie Nachwuchs-Cup U17 Distanz: 16 Runden = 42,4 km, Siegerehrung, ca. 12:10 | 10:40 AM - 11:46 AM | Süwag Energie Nachwuchs-Cup U17: Distance: 16 laps = 42.4km, 12:10 PM: ceremony |
| 11:15 - 12:04 Uhr | Süwag Energie Nachwuchs-Cup U15 Distanz: 11 Runden = 29,2 km, Siegerehrung, ca. 12:10 | 11:15 AM - 12:04 PM | Süwag Energie Nachwuchs-Cup U15: Distance 11 laps = 29.9km, 12:10 PM: ceremony |
| 12:42 - 12:44 Uhr | Zieldurchfahrt Elite UCI WorldTour | 12:42 PM - 12:44 PM | Passage final city circuit Elite |
| 12:55 - 13:34 Uhr | Süwag Energie Nachwuchs-Cup U13 Distanz: 8 Runden = 21,2 km, Siegerehrung, ca. 14:10 | 12:55 PM - 1:34 PM | Süwag Energie Nachwuchs-Cup U13: Distance 8 laps = 21.2km, 2:10 PM: ceremony |
| 13:20 - 13:46 Uhr | Süwag Energie Nachwuchs-Cup U11 Distanz: 5 Runden = 13,3 km, Siegerehrung, ca. 14:10 | 1:20 PM - 1:46 PM | Süwag Energie Nachwuchs-Cup U11: Distance: 5 laps = 13.3km, 2:10 PM: ceremony |
| 14:00 - 14:30 Uhr | VGF - alle fahren mit - Inklusionsrennen: Distanz 2 Runden = 5,3km, Ehrung, ca. 14:35 | 2:00 PM - 2:30 PM | VGF Inclusion Race: Distance: 2 laps = 5.3km, ca. 2:35 PM: ceremony |
| 15:10 - 15:35 Uhr | „kinder+Sport mini tour“ Kids Bike Parade | 3:10 PM - 3:35 PM | „kinder+Sport mini tour“ Kids Bike Parade |
| 15:40 - 15:50 Uhr | „kinder+Sport mini tour“ Laufadrennen | 3:40 PM - 3:50 PM | „kinder+Sport mini tour“ balance bike race |
| 16:10 - 16:34 Uhr | Einfahrt Rundkurs Elite – 2 runden | 4:10 PM - 4:34 PM | Passage final city circuit Elite - 2 laps |
| 16:37 - 16:50 Uhr | Zieleinlauf Elite UCI WorldTour, anschließend Siegerehrung und Pressekonferenz | 4:37 PM - 4:50 PM | Finish Elite followed by ceremony and press conference |



OFFIZIELLE / OFFICIALS

Veranstalter / Organizer

- Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH
Tel.: +49 6196923970
@: office@gfr-cycling.de

Geschäftsleiter / Executive Manager

- Matthias Pietsch

Projektleitung / Project Management

- Laura Degenkolb, Matthias Pietsch

Rennleitung Elite / Race Direction Elite

- Jean-Michel Monin, Fabian Wegmann

Regulatoren / Regulators

- Hanka Kupfernagel, Franck Perque

Streckenverantwortung / Course Security

- Albrecht Röder

Teams und Rennleistungsassistenten / Teams relations and Race Direction Assistance

- Quentin Roupsard

Logistik Leitung & Ziel / Logistics Direction & Arrival

- Wieland Grell, Rebekka Sterzenbach

Logistik Start / Logistics Departure

- André Neumann

Start / Departure Commissioner

- Nicolas Hervé

Start / Arrival Commissioner

- Vivien Trompeau, Arthur Thevenot

Ziel Manager / Arrival Manager

- Vincent Zaremba

Branding & Visibility

- Elissande Trubert

Side Events Management

- Agnes Lippmann, Daniel Nohe

Ausschilderung / Route Signage

- François Urien, Didier Pique

Transport und Unterbringung / Transport and Accomodation

- Laura Degenkolb

TV Produktion / TV Production

- Hessischer Rundfunk, Jérôme Bailly, Joris Sirvain

TV Regie / TV live feed

- Marcus Augustin, Robert Gräfe

Sponsoring

- Henry Pommet, Olivier Furon

Sponsorenbetreuung / Sponsor Servicing

- Agnes Lippmann, Pierre-Nicolas Moreau

VIP / Hospitality

- Laura Degenkolb

Protokoll / Protocol

- Clemens Heinrich

Kinder Joy of Moving Mini Tour

- Marius Keppler

Expo Eschborn & Frankfurt

- Agnes Lippmann

Škoda Velotour

- Daniel Nohe, Michael Haas, Annette Albers, Bastian Berndt

Süwag Energie Nachwuchs Cup / Youth races

- Agnes Lippmann, Anja Lungwitz, RV Sossenheim e.V.

Bühne / Stage Management

- Vanessa Stiedenroth

Permanence

- Laura Degenkolb, Maren Hopf, Karolin Kullig

Pressestelle / Press Office

- Sandra Schmitz, Stefan Flessner

Akkreditierung / Accreditations

- Léa Carcone

Sprecher / Speaker

- Marcel Meinert, Stefan Schwenke

Social Media

- Christina Oswald, Florian Joeckel

Chefarzt / Head Doctor

- Dr. Peter Zimmer

Sanitätsdienst / Medical service

- DRK Kreisverband Maintaunus e.V.

Sicherheitskonzept / Security Concept

- Benjamin Coppik, Michael Zahlten

Streckenposten / Course Marshals

- Silas Jung

Autoflotte / Cars

- Eddy Kammerer

Funk / Radio

- Bruno Lebon, Meder CommTech

Offizielle Zeitmessung / Official Timekeeper

- Matsport

Neutrale Materialwagen / Official Technical Assistance

- Shimano

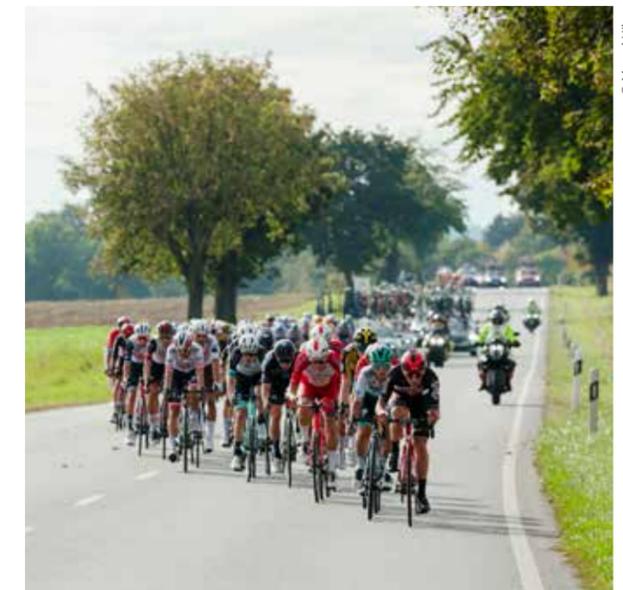
PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS

Start Permanence: Samstag 30. April von 14h bis 18h Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt / Sulzbach, Main-Taunus-Zentrum 1, 65843 Sulzbach (Taunus)

- Startunterlagenausgabe : 14:00 – 15:45
- Mannschaftsleitersitzung : 16:00
- UCI Meeting zur Rennsicherheit mit Renntross, TV Motorrädern und Fotografen : 17:00

Start Headquarters: Saturday, 30th April From 2 pm to 6 pm, Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach, Main-Taunus-Zentrum 1, 65843 Sulzbach (Taunus)

- Distribution of official items: 2 pm to 3:45 pm
- Team Managers meeting Elite: 4 pm
- UCI safety meeting with the race convoy, TV motorbikes and photographers: 5 pm



© Marcel Hilger

KRANKENHÄUSER IM BEREICH DER RENNSTRECKE HOSPITALS CLOSE TO THE ROUTE

| | |
|--|-----------------------------|
| ■ Städt. Krankenhaus Ffm.-Höchst , 65907 Frankfurt-Höchst | Tel.: +49 (0) 69 / 31 06 01 |
| ■ Hochtaunus-Kliniken , 61352 Bad Homburg vor der Höhe | Tel.: +49 (0) 61 72 / 14-0 |
| ■ Berufsgenossenschaftliche Unfallklinik , 60389 Frankfurt | Tel.: +49 (0) 69 / 47 5-0 |
| ■ Krankenhaus Nordwest , Steinbacher Hohl 2-26, 60488 Frankfurt | Tel.: +49 (0) 69 / 76 01-1 |
| ■ Krankenhaus Bad Soden , Kronberger Str. 36, 65812 Bad Soden | Tel.: +49 (0) 61 96 / 65 6 |

Anmerkung: Die Rote-Kreuz-Dienste behalten sich vor, sturzverletzte Fahrer, je nach Verletzung, in das geeignete Krankenhaus einzuliefern.
Note: In case of an accident the medical service decides depending on the injuries in which hospital the patient will be delivered to.

TANKSTELLEN / GAS STATIONS

| Start Eschborn | | Ziel Frankfurt | |
|-----------------------|------------------------------------|----------------|----------------------------|
| Aral | A66, 65929 Frankfurt am Main | Aral | Grüneburgweg 67 |
| Shell | BAB 5 TAUNUSBLICK., 65760 Eschborn | Total | Eckenheimer Landstraße 181 |
| Basam KFZ | Rödelheimer Str. 53 | Aral | Hanauer Landstraße 34-40 |
| Real Markt Tankstelle | Ginnheimer Str. 8 | Shell | Friedberger Landstraße 152 |

INTERNATIONALE JURY ELITE / INTERNATIONAL JURY ELITE

Präsident der Kommissäre / Jury president

- Eric Follon (BEL)

UCI-Kommissäre / Jury members

- Christian Magiera (GER)
- Gabriele Rigoletti (ITA)

Zielrichter / Finishline judge commissioner

- Maximilian Schwager (GER)

Motorrad-Kommissäre / Motorcycle commissioners

- Stephan Gottschling (GER)
- Corinne Melches (GER)
- Carmen Dorn (GER)

Toursprecher / Radio tour speaker

- Thomas Nägele (GER)

Rennarzt / Medical service

- Dr. Peter Zimmer (GER)

Anti-Doping

- Ingo-Sven Linke (GER)



© Marcel Hilger



Deutschland / Germany

LIVE

hrfernsehen

HR Fernsehen – live ab 12:00 Uhr
HR Fernsehen – live from 12:00 pm

Europa / Europe

LIVE

Europa / Europe: Eurosport / GCN
Frankreich / France: Eurosport France
Dänemark / Denmark: TV2
Norwegen / Norway: TV2
Slowakei / Slovakia: RTVS

Nordamerika / North America

LIVE

USA: GCN
Kanada / Canada: FloBikes

HIGHLIGHTS

USA: Peacock

Südamerika / South America

LIVE

Kolumbien / Colombia: Caracol TV
Lateinamerika / Latin America (18 Länder / territories): Claro Sports

HIGHLIGHTS

Südamerika & Karibik/ South America & Caribbean
(35 Länder / territories): DirecTV

Afrika – Nahost / Africa – Middle East

LIVE

Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa
(53 Länder / territories): Supersport
Naher Osten und Nordafrika / MENA (23 Länder / territories):
Saudi Sport company

HIGHLIGHTS

Subsaharisches Afrika / Sub-Saharan Africa
(27 Länder / territories): StarTimes
Ostafrika / Eastern Africa (10 Länder / territories): Azam Media
Bahrein / Bahrein: Bahrein Sport
Naher Osten und Nordafrika / MENA (23 Länder / territories):
Dubai Sports Channel

Asien – Ozeanien / Asia – Oceania

LIVE

Australien/ Australia: SBS
Neuseeland/ New Zealand: SKY Sport
Japan / Japan: J Sports
Südostasien / South East Asia (16 Länder / territories) & Australia:
Eurosport / GCN

HIGHLIGHTS

China / China: Zhibo.tv / Star Sport China
Malaysia & Brunei / Malaysia & Brunei: Astro SuperSport
Philippinen / Philippines: Solar Sports
Singapur / Singapore: StarHub

Nachrichtenagenturen / News Agencies

Weltweit / World: SNTV – AFPTV
Europa / Europe: Eurovision Sports News

Weltweite Infos / Worldwide News

France 24 (in Französisch, Englisch, Arabisch) / France 24
(in French, English and Arabic)

Weltweite digitale Clips / Worldwide Digital clips

Lanterne Rouge
Cycling Tips



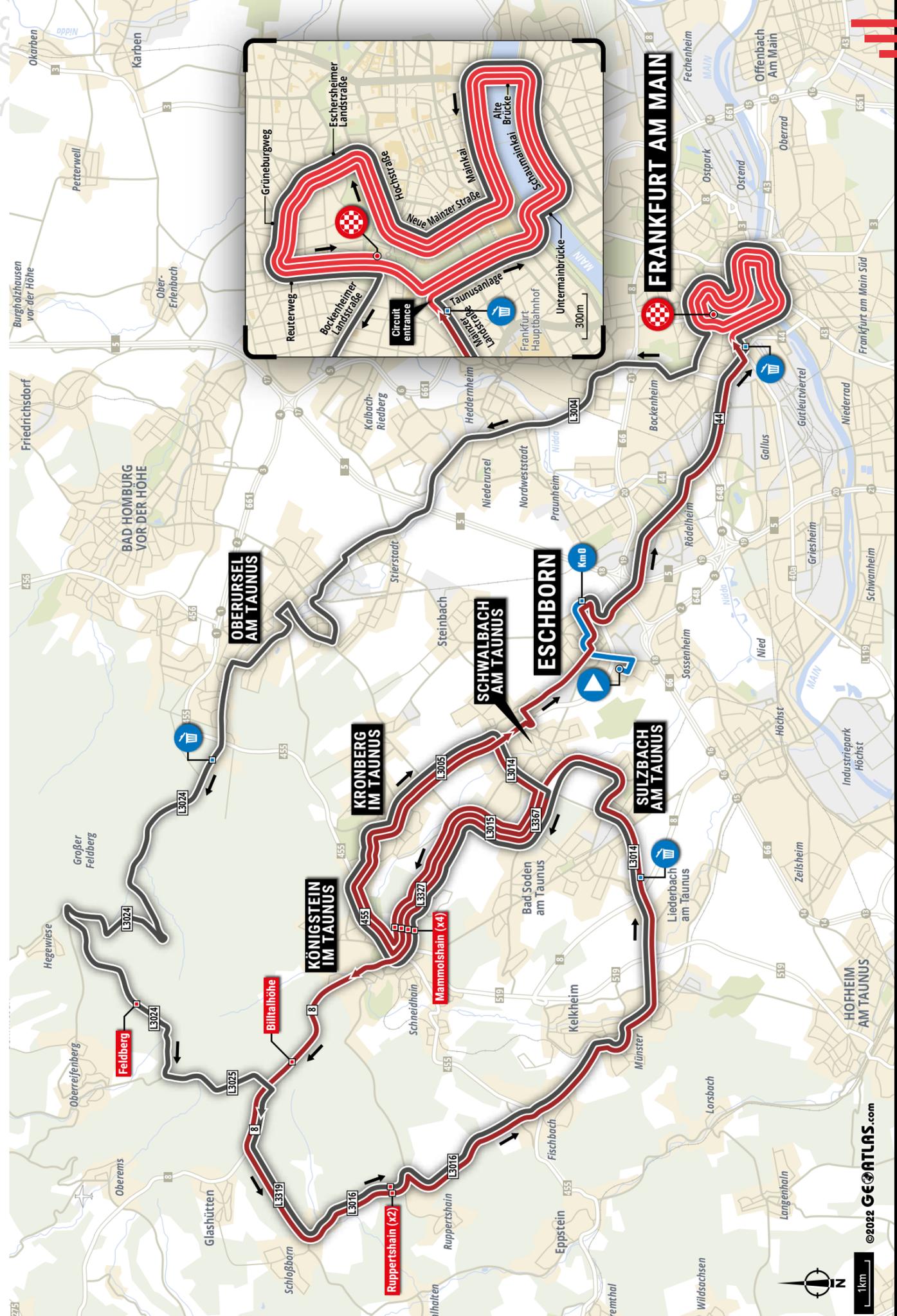
© Marcel Hilger



| | | | | |
|--|------------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | | | |
| AG2R Citroën Team | Bahrain Victorious | Bora Hansgrohe | Cofidis | EF Education Easypost |
| | | | | |
| Intermarché Wanty – Gobert Matériaux | Israel Premier Tech | Lotto Soudal | Team DSM | Trek Segafredo |
| | | | | |
| UAE Team Emirates | Alpecin – Fenix | B&B Hotels KTM | Bingoal Pauwels Sauces WB | Burgos BH |
| | | | | |
| Sport Vlaanderen Baloise | Team Arkea Samsic | TotalEnergies | Uno-X Pro Cycling Team | |

Piktogramme / Symbols

- | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | Expo Village | | Neutralisierter Start Neutralised start | | Pressezentrum Press room and telecommunications office | | Parkplatz Gäste Guest car park |
| | Gästeempfang Guest Reception | | Scharfer Start Real start | | Technische Zone Technical Zone | | Parkplatz Vorausfahrzeuge Offizielle Front car park Officials - Press |
| | Gästebereich VIP area | | Müllzone Litter collection | | Hotel Hotel | | Parkplatz Offizielle Officials car park |
| | Verbindlicher Anfahrtspunkt Mandatory Passing Point | | Letzter Kilometer Last kilometre | | Tankstelle Gas station | | Parkplatz Presse Press car park |
| | Einschreibungspodium Signature podium | | Ziel Finish | | Sammelpunkt Rallying point | | |
| | Podium Podium | | Permanence Race HQ | | Parkplatz Teams Team car park | | |

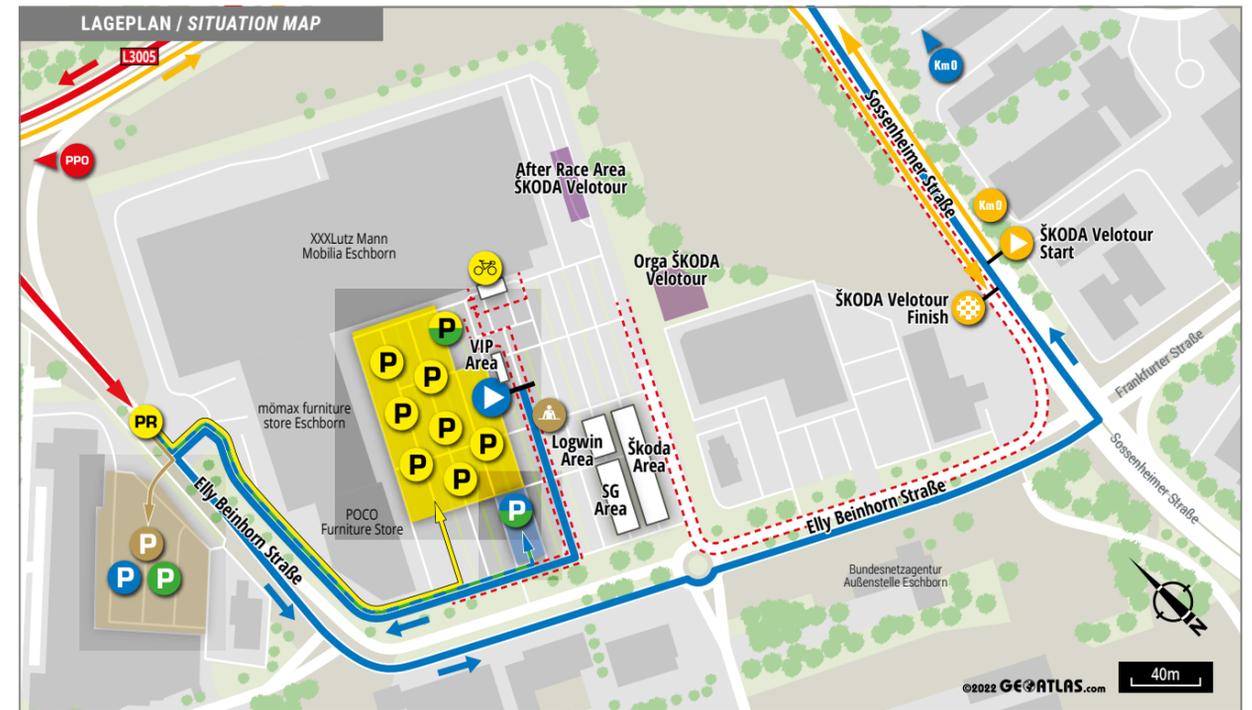




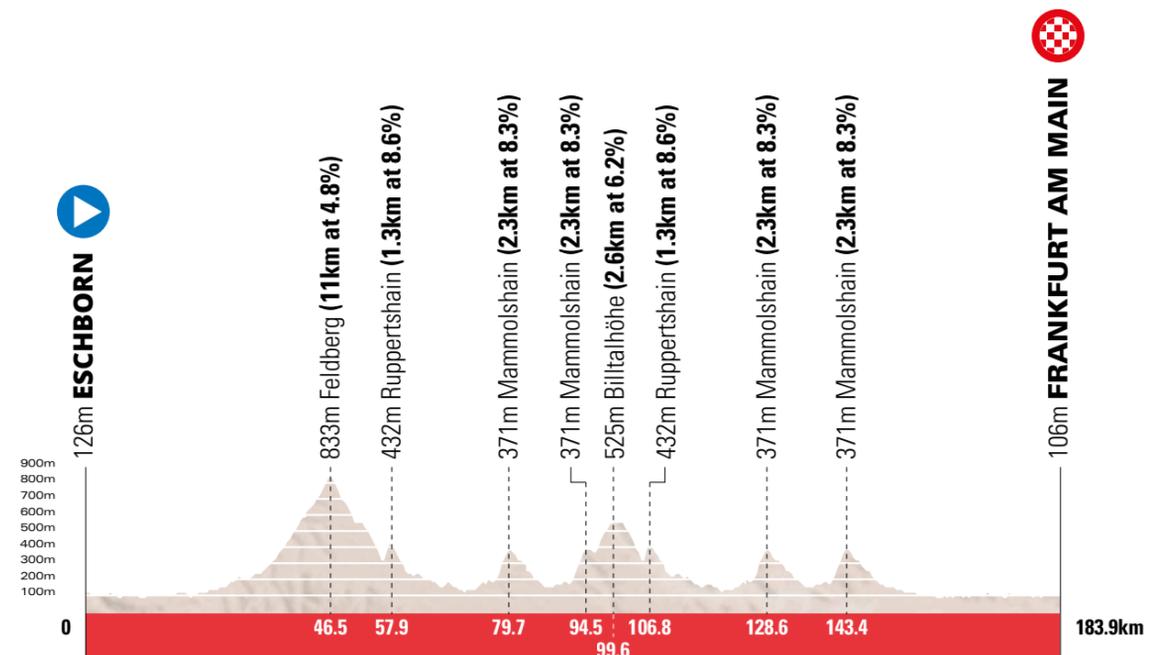
Zufahrt und Start / Access and start



Start Treffpunkt: Parkplatz XXXLUTZ Mann Mobilia, Eschborn
Start meeting point: on Parkplatz XXXLUTZ Mann Mobilia, Eschborn
Unterschriften / Signing-in: 11:05 am - 12:05 pm
Aufstellung / Roll-call: 12:10 pm
Neutralisierter Start / Neutralised start: 12:15 pm, via Elly Beinhorn St,
 Sossenheimer St, Haupt St, Unterort St, Kurt-Schumacher St,
 Niederurseler Allee, L3006
Scharfer Start / Real start: 12:21 pm on L3006 at 3.5km from the meeting point



Profile / Profile

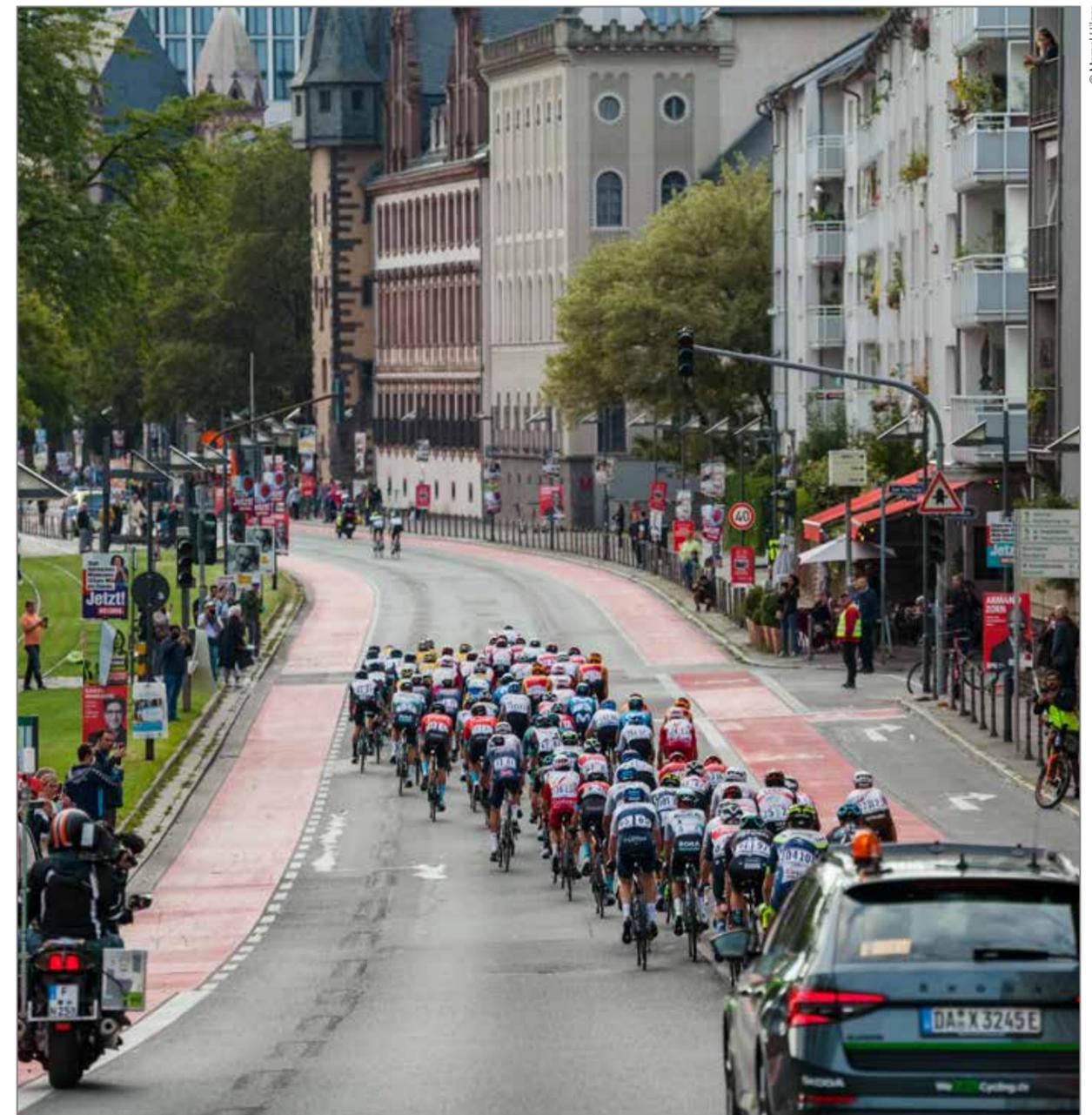


ZUFAHRT UND START / ACCESS AND START

PROFILE / PROFILE

| KILOMETRES | | Zeitplan / Itinerary timetable | | Timetable | | |
|--------------|--------------|--------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|
| To be run | Run | | | 43 km/h | 41 km/h | 39 km/h |
| | | ESCHBORN | | 12:15 | 12:15 | 12:15 |
| | | | <i>Neutralisierter Start Neutralised Start</i> | | | |
| 183.9 | 0 | L3006 | ESCHBORN <i>Scharfer Start Real Start</i> | 12:21 | 12:21 | 12:21 |
| 181.5 | 2.4 | | Frankfurt - Rödelheim | 12:24 | 12:24 | 12:25 |
| 178.3 | 5.6 | | Rails crossing ⚠ | 12:29 | 12:29 | 12:29 |
| 176.7 | 7.2 | | Rails crossing ⚠ | 12:31 | 12:31 | 12:32 |
| 175.7 | 8.2 | | Frankfurt 🗑 | 12:32 | 12:33 | 12:33 |
| 168.9 | 15 | | Crossing Finish Line | 12:42 | 12:43 | 12:44 |
| 157.4 | 26.5 | | Oberursel (Taunus) | 12:58 | 13:00 | 13:02 |
| 150.7 | 33.2 | | Rails crossing ⚠ | 13:07 | 13:10 | 13:12 |
| 149.7 | 34.2 | | Rails crossing ⚠ | 13:09 | 13:11 | 13:13 |
| 148 | 35.9 | | Oberursel 🗑 | 13:11 | 13:13 | 13:16 |
| 137.4 | 46.5 | | Feldberg | 13:26 | 13:29 | 13:32 |
| 129.1 | 54.8 | | Schlossborn (Glashütten) | 13:37 | 13:41 | 13:45 |
| 126 | 57.9 | | Ruppertshain | 13:42 | 13:46 | 13:50 |
| 120.4 | 63.5 | | Kelkheim | 13:50 | 13:54 | 13:59 |
| 115 | 68.9 | L3014 | Liederbach 🗑 | 13:57 | 14:02 | 14:07 |
| 113.7 | 70.2 | | Sulzbach (Taunus) | 13:59 | 14:04 | 14:09 |
| 111.1 | 72.8 | | Schwalbach am Taunus | 14:03 | 14:08 | 14:13 |
| 104.2 | 79.7 | | Mammolshain | 14:12 | 14:18 | 14:24 |
| 104 | 79.9 | | Königstein im Taunus | 14:12 | 14:18 | 14:24 |
| 101.6 | 82.3 | | Kronberg im Taunus | 14:16 | 14:21 | 14:28 |
| 95.8 | 88.1 | | Schwalbach am Taunus | 14:24 | 14:30 | 14:36 |
| 89.4 | 94.5 | | Mammolshain | 14:33 | 14:39 | 14:46 |
| 89.2 | 94.7 | | Königstein im Taunus | 14:33 | 14:40 | 14:47 |
| 84.3 | 99.6 | | Biltalhöhe | 14:40 | 14:47 | 14:54 |
| 80.1 | 103.8 | | Schlossborn (Glashütten) | 14:46 | 14:53 | 15:01 |
| 77.1 | 106.8 | | Ruppertshain | 14:50 | 14:57 | 15:05 |
| 71.5 | 112.4 | | Kelkheim | 14:58 | 15:05 | 15:14 |
| 66.1 | 117.8 | | Liederbach 🗑 | 15:05 | 15:13 | 15:22 |
| 64.8 | 119.1 | | Sulzbach (Taunus) | 15:07 | 15:15 | 15:24 |
| 62.1 | 121.8 | | Schwalbach am Taunus | 15:11 | 15:19 | 15:28 |
| 55.3 | 128.6 | | Mammolshain | 15:20 | 15:29 | 15:39 |
| 55 | 128.9 | | Königstein im Taunus | 15:21 | 15:30 | 15:39 |
| 52.7 | 131.2 | | Kronberg im Taunus | 15:24 | 15:33 | 15:43 |
| 46.9 | 137 | | Schwalbach am Taunus | 15:32 | 15:41 | 15:52 |
| 40.5 | 143.4 | | Mammolshain | 15:41 | 15:51 | 16:02 |
| 40.2 | 143.7 | | Königstein im Taunus | 15:41 | 15:51 | 16:02 |
| 37.9 | 146 | | Kronberg im Taunus | 15:45 | 15:55 | 16:06 |
| 29.2 | 154.7 | | Eschborn | 15:57 | 16:07 | 16:19 |
| 25.9 | 158 | | Frankfurt - Rödelheim | 16:01 | 16:12 | 16:24 |
| 22.8 | 161.1 | | Rails crossing ⚠ | 16:06 | 16:17 | 16:29 |
| 21.2 | 162.7 | | Rails crossing ⚠ | 16:08 | 16:19 | 16:31 |
| 20.1 | 163.8 | | Frankfurt 🗑 | 16:09 | 16:20 | 16:32 |

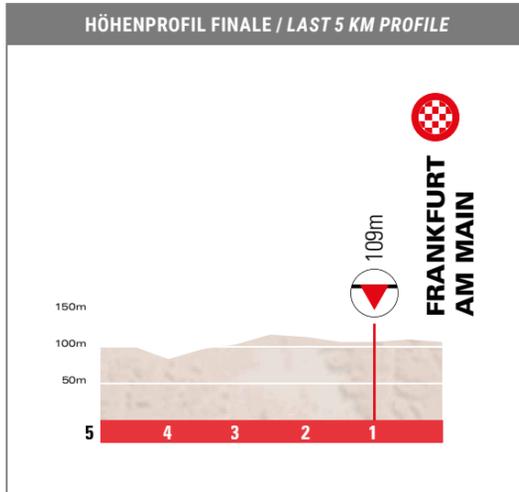
| KILOMETRES | | Zeitplan / Itinerary timetable | | Timetable | | |
|-------------|--------------|--------------------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| To be run | Run | | | 43 km/h | 41 km/h | 39 km/h |
| 19.5 | 164.4 | | Finish Circuit entrance | 16:10 | 16:21 | 16:34 |
| 16.8 | 167.1 | | Rails crossing ⚠ | 16:14 | 16:26 | 16:38 |
| 13.3 | 170.6 | | Crossing Finish Line | 16:19 | 16:31 | 16:43 |
| 12.9 | 171 | | Circuit entrance | 16:20 | 16:31 | 16:44 |
| 10.1 | 173.8 | | Rails crossing ⚠ | 16:23 | 16:35 | 16:48 |
| 6.7 | 177.2 | | Crossing Finish Line | 16:28 | 16:40 | 16:54 |
| 6.3 | 177.6 | | Circuit entrance | 16:29 | 16:41 | 16:54 |
| 3.5 | 180.4 | | Rails crossing ⚠ | 16:33 | 16:45 | 16:58 |
| 0 | 183.9 | | FRANKFURT AM MAIN 🗑 | 16:38 | 16:50 | 17:04 |



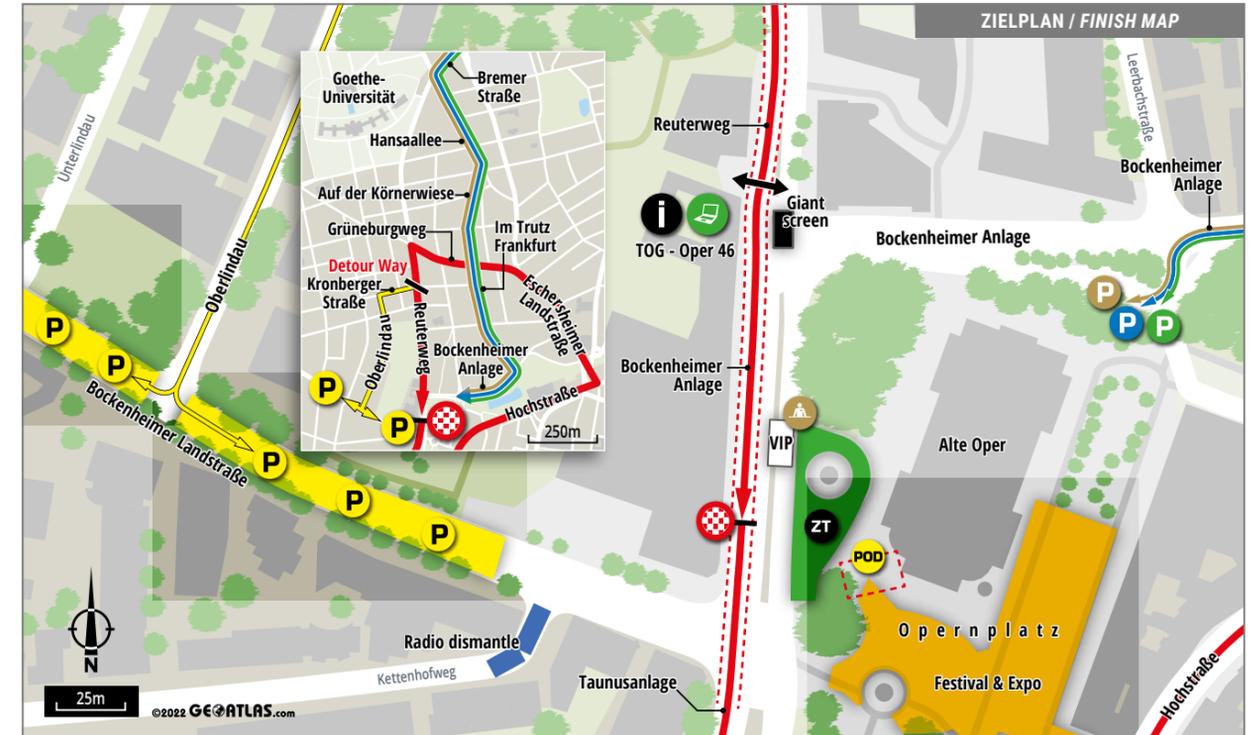
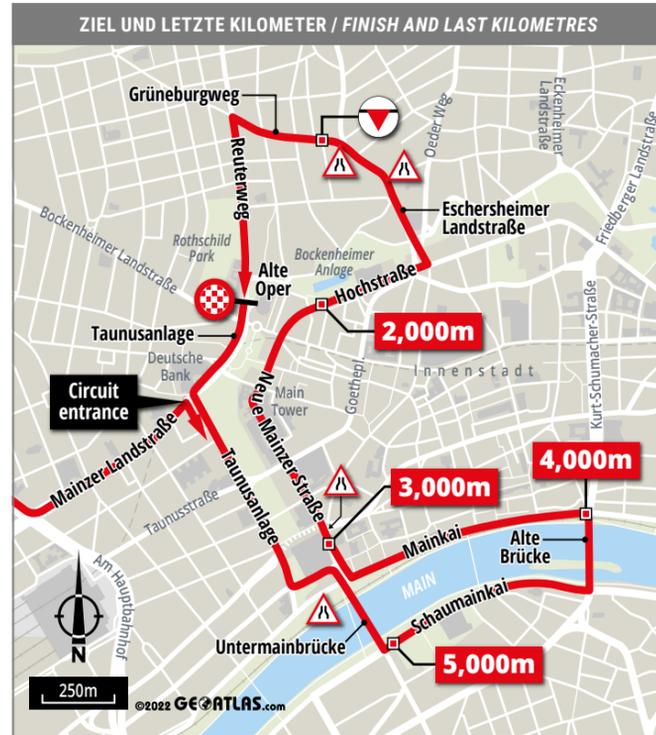
© Marcel Hilger



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometres and finish



Ziellinie: Bockenheimer Anlage nach einer Zielgeraden von 670m / **Finish line:** on Bockenheimer Anlage after a 670m final straight road
Breite: 6,5m / **Width:** 6.5m
PKW Ausfahrt: Kronberger Straße nach rechts
Vehicle deviation: Kronberger on the right



© Marcel Hilger



© Marcel Hilger

Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt wird von der Deutschen Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main, einer Gesellschaft der A.S.O. unter dem Vorsitz von Baptiste Kern, organisiert. Das Rennen wird zum einen nach dem Reglement der UCI durchgeführt, wobei der Schwerpunkt auf dem technischen Reglement liegt. Zum anderen wird es nach dem Reglement des BDR ausgetragen. Das Rennen wird am 1. Mai 2022 stattfinden.

Art. 2 – Art der Veranstaltung /UCI Ranking

Eschborn-Frankfurt ist im World Tour Kalender eingetragen. In Übereinstimmung mit den Artikeln 2.10.001 bis 2.10.008 und 2.10.032 bis 2.10.039 des UCI-Reglements werden für Eschborn-Frankfurt Punkte für die Welttournee-Rangliste vergeben.

Art. 3 – Teilnehmer

Das Rennen ist offen für alle UCI WorldTeams und UCI ProTeams. Die Anzahl der Fahrer pro Team ist auf maximal 7 und mindestens 5 zu Beginn des Rennens beschränkt. Mit der Anmeldung und/oder der Teilnahme an der Veranstaltung erklärt sich jedes Team mit allen Bestimmungen des vorliegenden Reglements einverstanden und verpflichtet sich, diese einzuhalten.

Art. 4 – UCI-Ranglisten

In Übereinstimmung mit den Artikeln des Kapitels X, Titel 2 "Straßenprüfungen" des UCI-Reglements, vergibt Eschborn-Frankfurt Punkte für die Welt- und Kontinentalrangliste an die ersten 60 platzierten Fahrer.

Art. 5 – Organisationsbüro des Rennens/ Permanence

Die Permanenz ist am 30. April 2022 zwischen 14.00 Uhr und 18.00 Uhr im Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach geöffnet. Die Teammanager müssen von 14.00 bis 15.45 Uhr die Starter bestätigen und die Startnummern und Akkreditierungen in der Rennzentrale abholen. Das Team-Manager-Meeting in Anwesenheit der Rennjury findet am 30. April 2022 um 16.00 Uhr in der Permanence statt. Das Meeting für UCI-Rennfahrer findet um 17.00 Uhr statt.

Art. 6 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden auf der Frequenz 170,5875 MHz übertragen. Alle Fahrzeuge, die am Rennen teilnehmen, müssen mit einem Empfänger ausgestattet sein.

Art. 7 – Neutraler Materialwagen

Die neutrale technische Unterstützung wird von Shimano bereitgestellt. Dieser Service wird durch 3 technische Fahrzeuge und 1 Motorrad gewährleistet.

Art. 8 – Team-Fahrzeuge

In Übereinstimmung mit Artikel 2.3.017 des UCI-Reglements ist ein zweites Fahrzeug pro Team im Rennen erlaubt. Es wird daran erinnert, dass dieses zweite Fahrzeug, wenn es vorausfährt, zwingend mindestens 5 Minuten vor der Öffnung des Rennens (rote Flagge) umlaufen muss.

Art. 9 – Karenzzeit

Alle Fahrer, die innerhalb eines Zeitlimits von mehr als 8 % der Zeit des Siegers ins Ziel kommen, werden nicht in die Wertung aufgenommen. Die Rennleitung kann in Ausnahmefällen und nach Rücksprache mit dem Veranstalter die Zielschlusszeiten verlängern.

Art. 10 – Gesamtwertung

Die Einzelzeitwertung wird nach der Reihenfolge des Zieleinlaufs erstellt.

Art. 11 – Preisgeld

| Platz | Preisgeld |
|--------------|-----------------|
| 1. | 16 000 € |
| 2. | 8 000 € |
| 3. | 4 000 € |
| 4. | 2 000 € |
| 5. | 1 600 € |
| 6. | 1 200 € |
| 7. | 1 200 € |
| 8. | 800 € |
| 9. | 800 € |
| 10.-20. | 400 € |
| SUMME | 40 000 € |

DIE GESAMTSUMME DER PREISGELDER ESCHBORN-FRANKFURT: 40 000 €

Art. 12 – Anti-Doping-Kontrolle

Anti-Doping-Kontrollen werden unter der Autorität der UCI von ausgewiesenen Beamten in Wohnwagen in der Nähe der Ziellinie, Bockenheimer Landstraße 2-4, durchgeführt. Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die von den zuständigen Behörden erlassenen Vorschriften und Verfahren zur Dopingbekämpfung strikt einzuhalten. Dopingbekämpfung erlassenen Vorschriften und Verfahren gewissenhaft einzuhalten sowie die Verpflichtung, sich in diesem Bereich strikt einwandfrei zu Verhalten in diesem Bereich. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich, die oben genannten Vorschriften und Verfahren anzuwenden und sind für die strikte Einhaltung dieser Vorschriften durch ihre Fahrer und ganz allgemein durch ihr gesamtes Personal und ihre Dienstleister voll verantwortlich.

Art. 13 – Siegerehrung - Interviews

Die drei Erstplatzierten des Rennens müssen bei der Siegerehrung unmittelbar nach dem Rennen anwesend sein und sich dann in den Presseraum begeben.

Art. 14 – Strafen

Der Strafraum der UCI findet unter allen Umständen Anwendung.

Art. 15 – Umwelt

Eschborn-Frankfurt richtet Sammelzonen ein, die speziell für die Abfallentsorgung vorgesehen sind. Die Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder andere Gegenstände nur in diesen speziell eingerichteten Bereichen entsorgen. Die Fahrer und Anhänger müssen sich unter allen Umständen umweltbewusst verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten.

Art. 16 – Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie müssen zu jeder Zeit die Regeln des Rennens und der UCI akzeptieren und den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und des Rennkommissars Folge leisten. Die Organisatoren weisen darauf hin, dass sie gegenüber Dritten keine Verantwortung für Unfälle, Verletzungen oder Schäden übernehmen.

Art. 17 – Ablehnung und Ausschluss

17.1. G.F.R. behält sich ausdrücklich das Recht vor, Teams oder Mitglieder eines Teams, deren Anwesenheit das Image und/oder den Ruf von G.F.R. und/oder der Veranstaltung ernsthaft schädigt, von der Teilnahme an der Veranstaltung abzulehnen oder auszuschließen.

17.2. Darüber hinaus kann G.F.R. in folgenden Fällen eine Mannschaft oder eines ihrer Mitglieder von der Veranstaltung ausschließen:

- bei einem Verstoß gegen die Regeln der Veranstaltung, einschließlich der internen Regeln der Veranstaltung;
- ein schwerwiegender Verstoß gegen das deutsche Recht;
- Nichtbenutzung der von den Veranstaltern bereitgestellten kollektiven Transportmittel bei Transfers;
- Betrug durch den Zoll.

17.3. Das Rücktritts- oder Ausschlussrecht gemäß den Ziffern 17.1 und 17.2 wird unter den folgenden Bedingungen ausgeübt:

a) Die G.F.R. teilt dem Team ihre Entscheidung schriftlich mit, und zwar per Einschreiben mit Rückschein oder per persönlich übergebenem Brief mit Empfangsbestätigung oder per Fax oder E-Mail. Dieses Schreiben muss:

- angeben, ob sich die Disqualifikation oder der Ausschluss auf die Anwesenheit der gesamten Mannschaft oder auf die Anwesenheit einiger ihrer Mitglieder bezieht;
- darauf hinweisen, dass die Mannschaft in ihrer Eigenschaft als Arbeitgeber das/die betreffende(n) Mitglied(er) und das dazugehörige Personal von der Veranstaltung zurückzieht, falls die Disqualifikation oder der Ausschluss mit der Anwesenheit ihrer Mitglieder zusammenhängt, oder alternativ auf das Recht auf Teilnahme der gesamten Mannschaft an der Veranstaltung verzichtet wird; die Mannschaft an der Veranstaltung;
- die Gründe für diese Entscheidung angeben;
- Hinweis darauf, dass die Mannschaft innerhalb von 24 (vierundzwanzig) Stunden nach Erhalt des Disqualifizierungs- oder Ausschlussbescheides das Schiedsgericht des Sports ("CAS") in Lausanne anrufen kann, um diese Entscheidung anzufechten. Andernfalls wird davon ausgegangen, dass die Mannschaft die Disqualifikation oder den Ausschluss akzeptiert.

b) Wendet sich die Mannschaft an das TAS, so ernennt dieses unverzüglich einen Einzelschiedsrichter im beschleunigten Verfahren gemäß der Verfahrensordnung des TAS. Nach Anhörung jeder Partei zur Beurteilung ihres Falles entscheidet der Schiedsrichter innerhalb der gesetzten Fristen über die Ablehnung oder den Ausschluss der gesamten Mannschaft oder eines oder einiger ihrer Mitglieder. Die Sprache des Schiedsverfahrens ist Deutsch. Das Schiedsgericht entscheidet den Streitfall nach deutschem Recht. Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist endgültig und bindend.

Art. 18 – Bildrechte

Um die Förderung von Eschborn-Frankfurt zu ermöglichen, erkennt jedes Team, und somit jeder Fahrer innerhalb der Teams an, dass die Teilnahme am Wettbewerb dem Veranstalter und seinen Begünstigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht einräumt, seinen Namen, seine Stimme, sein Bild, seine Biografie und ganz allgemein seine sportliche Leistung im Rahmen von Eschborn-Frankfurt sowie die Marke(n) seiner Ausrüstungshersteller und Sponsoren in jeglicher Form und auf jeglichem Material, das bereits existiert oder in Zukunft existieren wird, in jeglichem Format zu reproduzieren und darzustellen, und zwar ohne jegliche Vergütung,

für jegliche Kommunikation im öffentlichen Bereich in der ganzen Welt, für jeden Zweck, einschließlich der werblichen und/oder kommerziellen Nutzung, ohne jegliche Einschränkung und für die Dauer des Schutzes, der einem Gebiet derzeit durch die Gesetze oder Verordnungen, gerichtliche Entscheidungen und/oder Schiedsgerichte eines Landes sowie durch bestehende oder künftige internationale Konventionen gewährt wird, einschließlich etwaiger Verlängerungen dieser Dauer.

Wenn der Veranstalter Dritten die Verwendung von Bildern der Veranstaltung zu Werbe- oder Promotionszwecken gestattet, ist es diesen jedoch nicht gestattet, den Namen, die Stimme, das Bild, die Biografie oder die sportlichen Leistungen eines Fahrers oder einer Mannschaft oder die Marke ihrer Sponsoren oder Ausrüstungsgegenstände im Hinblick

auf eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke seiner Sponsoren oder des Ausrüstungsherstellers und dem Produkt, der Dienstleistung, der Marke oder dem Handelsnamen des besagten Dritten ohne die ausdrückliche Genehmigung des betreffenden Fahrers, Sponsors oder Ausrüsters zu verwenden. Desgleichen sind mit Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, Veröffentlichungen jeglicher Art, Videokassetten, CD-ROMs, DVDs oder ganz allgemein Videoaufzeichnungen oder Videos auf beliebigen Trägern und Formaten, die ganz oder teilweise zum Gegenstand von Eschborn-Frankfurt werden können, Plakate, Logbücher, Autogrammbücher, Landkarten und offizielle Programme für Eschborn-Frankfurt wird der Veranstalter die Verwendung des individuellen Bildes

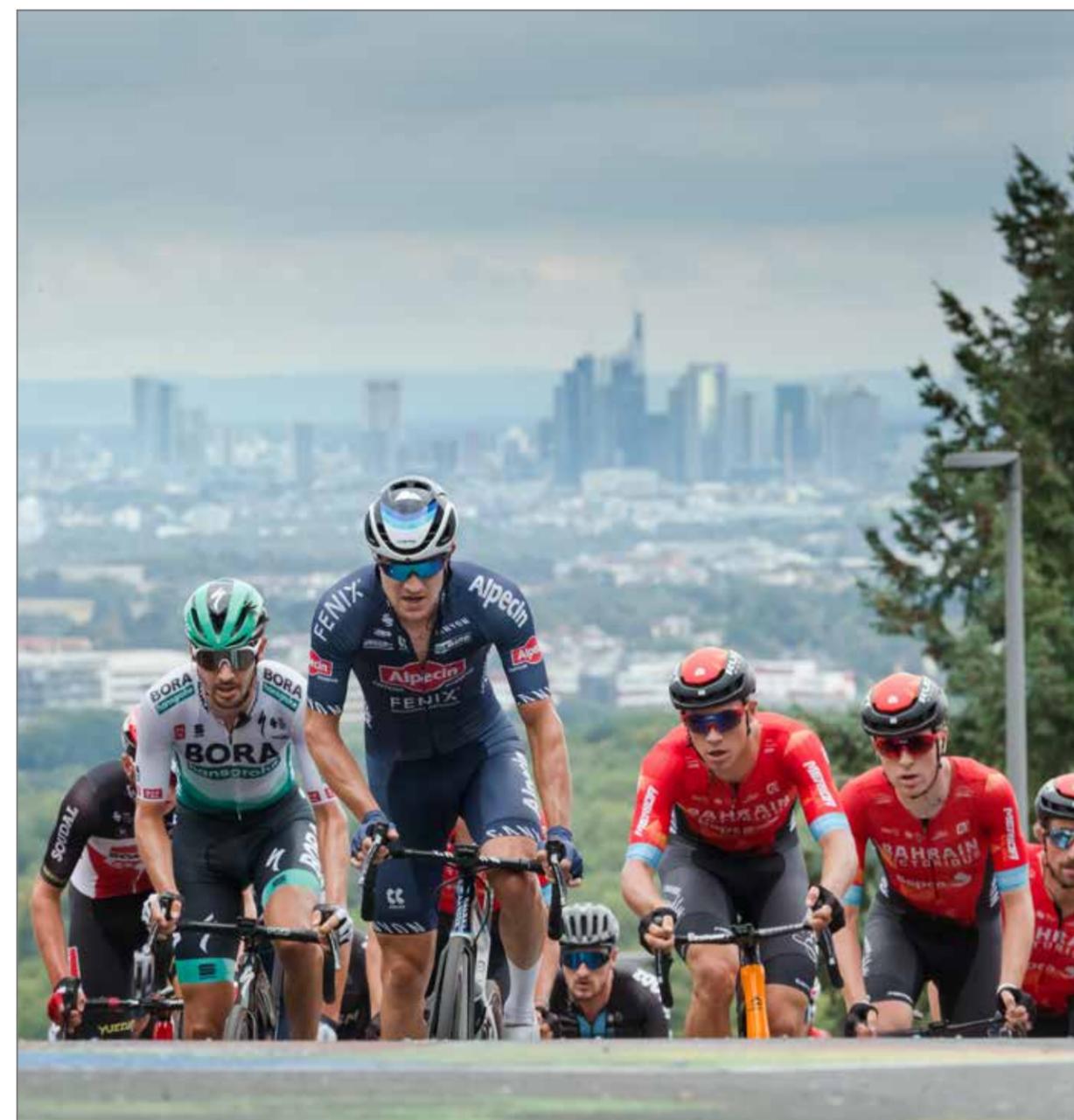
eines Reiters im Rahmen der Vermarktung von Tie-in-Merchandising nicht verwenden und nicht zulassen.

Art. 19 – Sportwetten

Um jedes Risiko eines Interessenkonflikts zu vermeiden, müssen die Teams und jedes ihrer Mitglieder (Reiter, Management, Trainer, Ärzte usw.) verpflichtet, sich nicht persönlich an Sportwetten zu beteiligen, die Eschborn-Frankfurt betreffen, weder direkt noch über einen Mittelsmann.

Art. 20

Das vorliegende Reglement ist in deutscher und englischer Sprache verfasst und ist im Falle von Schwierigkeiten bei der Auslegung in einer anderen Sprache maßgebend.



© Marcel Hliger

Art. 1 – Organisation

Eschborn-Frankfurt is organised by the German Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH, Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main a company of A.S.O. chaired by Claude Rach. The race will be run according to the regulations of the UCI, with a special focus on the technical rules. Secondly, it is run in accordance with the regulations of the BDR. The race will take place on May 1st, 2022.

Art. 2 – Type of event/UCI ranking

Eschborn-Frankfurt is registered in the World Tour Calendar. In accordance with articles 2.10.001 to 2.10.008 and 2.10.032 to 2.10.039 of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt will award points for the world tour rankings.

Art. 3 – Participants

The race is open to all UCI WorldTeams and UCI ProTeams. The number of cyclists per team is restricted to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

Art. 4 – UCI rankings

In accordance with the articles of chapter X, title 2 "Road tests" of the UCI regulations, Eschborn-Frankfurt awards points for the world and continental rankings to the first 60 ranked riders.

Art. 5 – Race headquarter/Permanence

The permanence is open on April 30th, 2022 between 2.00 p.m. and 6.00 p.m. at Dorint Hotel Main-Taunus-Zentrum Frankfurt/Sulzbach. Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 2.00 pm to 3.45 pm. The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held in the permanence on April 30th, 2022 at 4.00 p.m. The UCI Race Drivers meeting will be held at 5 pm.

Art. 6 – Radio-Tour

Information during the race will be broadcast using the frequency 170.5875 MHz. All vehicles in the race must be equipped with a receiver.

Art. 7 – Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by Shimano. This service will be ensured by 3 technical cars and 1 motorbikes.

Art. 8 – Team vehicles

In accordance with article 2.3.017 of the UCI regulations, a second vehicle per team is allowed in the race. It is reminded that, when it moves ahead, this second vehicle must imperatively circulate at least 5 minutes before the opening of the race (red flag).

Art. 9 – Finishing deadlines

All riders finishing within a time limit exceeding 8% of the winner's time will not be included in the classification. The Stewards' Committee may extend finishing deadlines in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

Art. 10 – Classification

The individual time classification will be established according to the order of passage on the finish line.

Art. 11 – Prizes

| Place | Prize money |
|--------------------------------------|----------------|
| 1 st | €16,000 |
| 2 nd | €8,000 |
| 3 rd | €4,000 |
| 4 th | €2,000 |
| 5 th | €1,600 |
| 6 th | €1,200 |
| 7 th | €1,200 |
| 8 th | €800 |
| 9 th | €800 |
| 10 th to 20 th | €400 |
| TOTAL | €40,000 |

THE TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY OF THE ESCHBORN-FRANKFURT: €40,000

Art. 12 – Anti Doping Control

Anti-doping tests are carried out under the authority of the UCI by designated officials in caravans close to the finish line, Bockenheimer Landstraße 2-4. Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

Art. 13 – Prize giving ceremony - Interviews

The three first-placed competitors of the race must attend the prize giving ceremony immediately after the race. The first 3 riders must go to the press room.

Art. 14 – Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Art. 15 – The Environment

Eschborn-Frankfurt sets up collect zone areas, which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Runners and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

Art. 16 – Accompanying Personnel

Only people accredited by the organisation are allowed to accompany the race. At all time, they must accept the regulations of the race and UCI and follow the instructions of the police, the organisers and the race-commissioner. The organisers would like to point out that they accept NO responsibility towards third parties for any accident, injury or damage.

Art. 17 – Objection - Exclusion

17.1. G.F.R. expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of G.F.R. and/or the event.

17.2. Furthermore, G.F.R. may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules;
- a serious breach of German law;
- failure to use the collective means of transport laid on by the organisers during transfers;
- customs' fraud.

17.3. The right of withdrawal or exclusion referred to in sections 17.1 and 17.2 above shall be exercised under the following condition:

a) G.F.R. will advise the team of its decision in writing, which will be notified by registered letter with acknowledgment of receipt or by letter delivered personally with receipt, or by fax or email. This letter must:

- specify whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of some of its members;
- specify that, in the event that the disqualification or exclusion is linked to the presence of its members, the team, in its capacity as an employer, will withdraw the member(s) concerned and the associated personnel from the event or, alternatively, waive any right to participation of the entire team to the event;
- state the grounds on which it is based;
- mention that to challenge this decision, the team will have a period of 24 (twenty four) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to refer the matter to the Court of Arbitration for Sport ("CAS") in Lausanne. Failing that, the team will be deemed to have accepted the disqualification or exclusion.

b) If the team refers the matter to the CAS, the latter will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator will decide within the time limits imposed, whether to reject or exclude the entire team or one or some of its members.

The language of arbitration shall be German. The arbitrator shall resolve the dispute in accordance with German law. The arbitral decision shall be final and binding.

Art. 18 – Image rights

In order to enable the promotion of Eschborn-Frankfurt each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of Eschborn-Frankfurt as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and / or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and / or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

Similarly, with the exception of books, photo books,

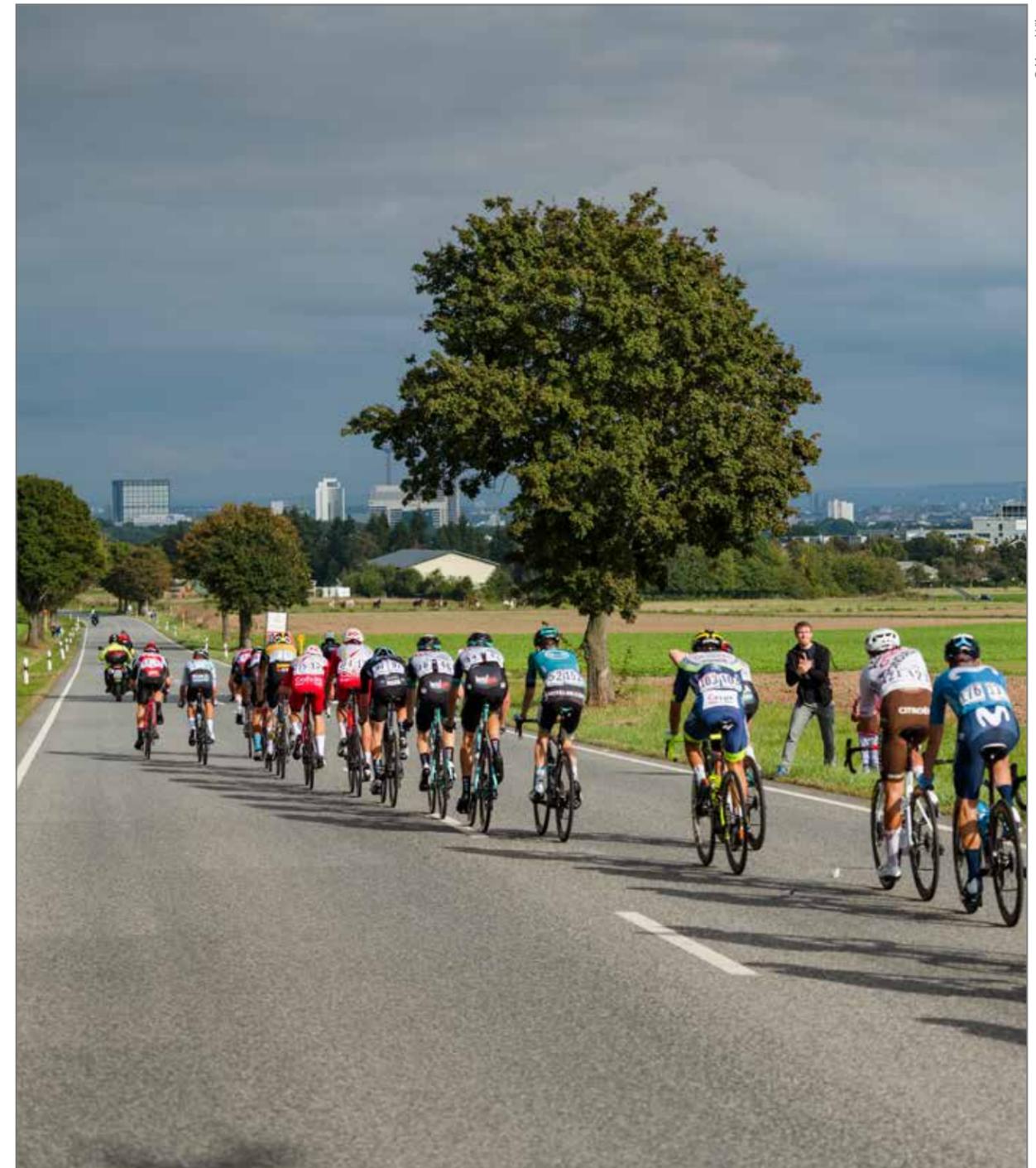
comics, any form of publishing, video cassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of Eschborn-Frankfurt, posters, bills, log books, autograph books, maps and official programmes for Eschborn-Frankfurt, the organiser will not use e and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

Art. 19 – Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management personnel, trainers, doctors, etc.) are obliged not to personally take part in sports betting ventures concerning Eschborn-Frankfurt, either directly or through an intermediary.

Art. 20

The present regulations are written in German and English and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



© Marcel Hilger



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

BORN TO RIDE.

DER ERSTE ŠKODA WAR EIN FAHRRAD. UND BIS HEUTE VERSTEHEN WIR UNS ALS MOTOR DES RADSPORTS: ŠKODA IST STOLZER PARTNER DES RADKLASSIKERS ESCHBORN-FRANKFURT UND DER ŠKODA VELOTOUR 2022.

skoda.de



Partner und Sponsoren / Partners and sponsors

ŠKODA

Radsport zählt seit den Anfangstagen des Unternehmens fest zur DNA von ŠKODA. 1895, also vor mehr als 125 Jahren, gründeten Václav Laurin und Václav Klement eine Fahrradmanufaktur im böhmischen Mladá Boleslav, bis heute Hauptsitz der Marke. Zehn Jahre später rollte mit der Voiturette A das erste Automobil der jungen Firma aus den Werkshallen. 1925 fusionierte Laurin & Klement mit ŠKODA. Traditionell unterstützt das Unternehmen sowohl den Breitensport als auch Spitzenereignisse rund ums Zweirad – so auch 2022. Beim Klassiker Eschborn – Frankfurt stellt ŠKODA eine vielseitige Flotte aus Begleit- und Organisationsfahrzeugen bereit. Mit dabei: der vollelektrische ENYAQ iV. Typisch ŠKODA überzeugt das SUV mit jeder Menge Platz, Top-Funktionalität und praktischen Simply Clever-Details. ŠKODA tritt zudem als Sponsor und Namensgeber des Jedermann-Rennens auf und schickt zahlreiche Hobbysportler im grünen Trikot als Teil des ŠKODA Veloteams an den Start.

www.welovecycling.de



Cycling has been part of ŠKODA's DNA since the early days of the company. In 1895, over 125 years ago, Václav Laurin and Václav Klement founded a bicycle manufacturing company in the Bohemian town of Mladá Boleslav, where the brand is still at home today. Ten years later, the Voiturette A was the first automobile to be produced in the workshops of the up-and-coming business. In 1925, Laurin & Klement merged with ŠKODA. The company has a long tradition as a supporter of both amateur cycling and top sporting events – a tradition it will continue in 2022. For the Eschborn-Frankfurt Cycling Classic, ŠKODA will supply a varied fleet of vehicles for the organisation of the event and to accompany the racers. One of the models will be the fully electric ENYAQ iV, a typically ŠKODA SUV that offers plenty of space, top functionality and lots of 'Simply Clever' details. On top of that, ŠKODA will feature as the title sponsor of the Jedermann amateur race, with many amateur athletes starting in the ŠKODA Veloteam's green jerseys.

www.welovecycling.de

TISSOT

Tissot steht bereits seit 1853 im Zentrum der Schweizer Uhrmacherei. Unser Engagement für Kunsthandwerk und Qualität entspricht unserer Leidenschaft für Performance und Präzision. Über die Jahre haben unsere wegweisenden Produkte, wie die legendäre Tissot T-Touch, sowohl Schlagzeilen als auch Geschichte geschrieben. Die bahnbrechende Tissot T-Touch Connect Solar nutzt nachhaltige Solarenergie und verbundene Technologie, um die Privatsphäre sicherzustellen. Sie unterstreicht unseren langjährigen Ruf als „Innovators by Tradition“. Unsere Leidenschaft für den Sport ist konkurrenzlos und unsere Zeitsysteme sind erprobt, getestet und sorgen für Vertrauen bei zahlreichen Sportarten und Sportlern. Im Basketball sind NBA und FIBA, im Radsport die Tour de France, der Giro d'Italia und die Vuelta und im Motorsport der MotoGP™ nur einige der Namen, die sich auf Tissot als offiziellen Zeitnehmer verlassen. Wir bieten innovative und traditionelle Uhren für unsere Kunden, die unser Versprechen für Qualität, Authentizität und Exzellenz schätzen..

www.tissotwatches.com



Since 1853, Tissot has been at the heart of Swiss watchmaking. Our dedication to craftsmanship and quality is matched only by our passion for performance and precision. Over the years, our pioneering products such as the legendary Tissot T-Touch have made headlines as well as history. The ground-breaking Tissot T-Touch Connect Solar uses sustainable solar energy and connected technology that guarantees privacy. It confirms our long-held reputation as innovators by tradition. Our passion for sport is unrivalled and our timing systems are tried, tested and trusted by a range of professional sports and athletes. In basketball the NBA and FIBA, in cycling the Tour de France, Giro d'Italia and La-Vuelta and in motorsports MotoGP™ are just some of the names that rely on Tissot as their Official Timekeeper. We provide innovative and traditional watches for our customers who appreciate our commitment to quality, authenticity and excellence.

www.tissotwatches.com

KINDER

„kinder Joy of Moving mini tour“

Als Partner von Eschborn-Frankfurt möchte die „kinder Joy of Moving mini tour“ Kinder und Jugendliche nicht nur für das Radfahren, sondern auch für mehr Sport und Bewegung begeistern. Alle kleinen und großen Radfahrer haben die Möglichkeit, in einer Fahrrad-Erlebniswelt mit unterschiedlichen Modulen ihre Fähigkeiten im Radfahren auszutesten und zu verbessern.

Kinder zwischen zwei und fünf Jahren können sich beim Laufradrennen auf den letzten 100m der Profistrecke beweisen. Das absolute Highlight – die Bike Parade – bietet allen Kids zwischen sechs und zwölf Jahren die Chance, einen Rundkurs auf der gleichen Strecke zu fahren, wie wenig später die Profis. Begleitet werden sie dabei von Rad-Legende Jens Voigt. Weitere Informationen über kinder Joy of Moving finden Sie unter: www.kinderjoyofmoving.de



© kinder Joy of Moving

„kinder Joy of Moving mini tour“

As a partner of Eschborn-Frankfurt, the "kinder Joy of Moving mini tour" not only aims to get kids of all ages into cycling, but also to motivate them to do sport and exercise in their daily life. In an unique bike world with various modules, young cyclists can test and improve their skills on their bike.

Furthermore, Kids between two and five years can ride on their balance bikes the last 100m of the professional course. The absolute highlight – the bike parade – offers all kids between six and twelve years the chance to ride a circuit on the same course as the professionals soon after. They will be accompanied by cycling legend Jens Voigt.

For more information about kinder Joy of Moving, please visit: www.kinderjoyofmoving.de

DAUNER

Seit 2021 ist Dauner&Dunaris Quellen „offizieller Partner und Getränkelieferant“ von Eschborn-Frankfurt. Als offizielles Wasser freuen wir uns "Eschborn-Frankfurt und die "Skoda Velotour" zu beliefern, ab dem kommenden Jahr dann auch das "Eschborn-Frankfurt Dauner U23 Race"

Leistungssportler brauchen Mineralien und Hydrogencarbonat, um Spitzenleistung zu erreichen. Ob Profisportler oder Hobbysportler bei jeder aktiven Sportart ist Wasser das zentrale Element, um den Körper im Gleichgewicht zu halten. Die hochwertige Mineralquelle von DAUNER entstammt aus dem Quellenschutzgebiet der wunderschönen Vulkaneifel und ist dadurch einzigartig und hochmineralisiert.

Mit insgesamt 4.531 mg/l Mineraliengehalt ist die Mineralquelle in Deutschland damit die erste Wahl als Sportlerwasser oder für ernährungsbewusste.

DAUNER gibt es auch als Mischgetränke, als Apfelschorle, kalorienarm als Zitrone, Orange und Grapefruit, in Bio-Qualität als Holunderblüte-Zitrone, sowie als Limonaden mit Orange, Zitrone oder koffeinhaltig mit Guarana oder als Cola-Mix.

Alle Produkte sind vegan und ausschließlich nachhaltig in Mehrweg-Glasflaschen produziert.

Ganz neu im Sortiment gibt es DAUNER auch erfrischend als Tonic.

www.dauner-quellen.de



Since 2021 Dauner&Dunaris Quellen is "official partner and supplier" of Eschborn-Frankfurt.

As official water we are happy to supply "Eschborn-Frankfurt and the "Skoda Velotour", from next year also the "Eschborn-Frankfurt Dauner U23 Race". Competitive athletes need minerals and hydrogen carbonate to achieve top performance. Whether professional or amateur athlete - in every active sport water is the central element to keep the body in balance. DAUNER's high-quality mineral spring comes from the spring protection area of the beautiful Volcanic Eifel and is therefore unique and highly mineralized.

With a total mineral content of 4,531 mg/l, the mineral spring is thus the first choice in Germany as sports water or for the nutrition-conscious.

DAUNER is also available as mixed drinks, as apple spritzer, low-calorie as lemon, orange and grapefruit, in organic quality as elderflower lemon, and as lemonades with orange, lemon or caffeinated with guarana or as cola-mix.

All products are vegan and produced exclusively sustainably in returnable glass bottles.

Brand new in the range, DAUNER is also available as a refreshing tonic.

www.dauner-quellen.de

SHIMANO

Shimano wurde 1921 in Sakai City, Osaka (Japan) mit dem Ziel gegründet, seinen Kunden die Natur näher zu bringen und Menschen bei der Verwirklichung ihrer Träume zu unterstützen. Dazu gehört auch der Wunsch, herausragende, international anerkannte Fahrradkomponenten und Bekleidung zu entwickeln.

Shimano deckt ein breites Spektrum an Dienstleistungen ab, darunter Planung, Entwicklung, Design, Herstellung sowie verschiedene andere unterstützende Leistungen für die Lieferung von Fahrradkomponenten sowie Angelgeräten und Ruderausrüstung.

In Europa fungiert Shimano als "Augen, Ohren und Mund" des globalen Team Shimano. Shimanos Aufgabe ist es, ein hervorragender Lieferant und wertvoller Partner für alle Kunden in den europäischen Märkten zu sein und die Nachfrage der Verbraucher nach Shimano- und Shimano-eigenen Produkten zu steigern.

SHIMANO ist stolz darauf, Produkte entwickelt zu haben, die unzählige Athleten zum Sieg führen und grenzenlose Fahrradreisen ermöglichen.

www.shimano.com



Founded in Sakai City, Osaka, Japan in 1921, for 100 years Shimano has been dedicated to helping its customers get closer to nature and supporting people to realize their dreams. That comes with the desire to create outstanding internationally renowned bicycle components and apparel.

Shimano covers a wide range of functions, including planning, development, design, manufacturing, and various other support functions for supplying bicycle components as well as fishing tackle and rowing equipment.

In Europe, Shimano acts as the 'eyes, ears and mouth' of the global Team Shimano. Its mission is to be an excellent supplier and valuable partner for all customers in its European markets and to create consumer demand for Shimano and Shimano-owned products.

SHIMANO is proud to have developed products that continue to take countless athletes to victory and provide the means for limitless global bicycle journeys.

www.shimano.com



© Henning Angerer

 **2021 - 187.4km**
Endplatzierung / Final classification

- | | | | |
|---|---|--------------------|----------|
| 1 |  | Jasper Philipsen | 4h28'03" |
| 2 |  | John Degenkolb | " |
| 3 |  | Alexander Kristoff | " |



© Henning Angerer

 **von 1962 bis 2021**
from 1962 to 2021

| | | |
|---|---|---|
| 1962  Armand DESMET | 1982  Ludo PEETERS | 2002  Erik ZABEL |
| 1963  Hennes JUNKERMANN | 1983  Ludo PEETERS | 2003  Davide REBELLIN |
| 1964  Clement ROMAN | 1984  Phil ANDERSON | 2004  Karsten KROON |
| 1965  Jean STABLINSKI | 1985  Phil ANDERSON | 2005  Erik ZABEL |
| 1966  Barry HOBAN | 1986  Jean-Marie WAMPERS | 2006  Stefano GARZELLI |
| 1967  Daniel VAN RIJCKEGHEM | 1987  Dag Otto LAURITZEN | 2007  Patrick SINKEWITZ |
| 1968  Eddy BEUGELS | 1988  Michel DERNIES | 2008  Karsten KROON |
| 1969  Georges PINTENS | 1989  Jean-Marie WAMPERS | 2009  Fabian WEGMANN |
| 1970  Rudi ALTIG | 1990  Thomas WEGMUELLER | 2010  Fabian WEGMANN |
| 1971  Eddy MERCKX | 1991  Johan BRUYNEEL | 2011  John DEGENKOLB |
| 1972  Gilbert BELLONE | 1992  Frank VAN DEN ABEELE | 2012  Moreno MOSER |
| 1973  Georges PINTENS | 1993  Rolf SØRENSEN | 2013  Simon ŠPILAK |
| 1974  Walter GODEFROOT | 1994  Olaf LUDWIG | 2014  Alexander KRISTOFF |
| 1975  Roy SCHUITEN | 1995  Francesco FRATTINI | 2015 <i>Canceled</i> |
| 1976  Freddy MAERTENS | 1996  Beat ZBERG | 2016  Alexander KRISTOFF |
| 1977  Gerrie KNETEMANN | 1997  Michele BARTOLI | 2017  Alexander KRISTOFF |
| 1978  Gregor Braun | 1998  Fabio BALDATO | 2018  Alexander KRISTOFF |
| 1979  Daniel Willems | 1999  Erik ZABEL | 2019  Pascal ACKERMANN |
| 1980  Gianbattista BARONCHELLI | 2000  Kai HUNDERTMARCK | 2020 <i>Canceled</i> |
| 1981  Jos JAKOB | 2001  Markus ZBERG | 2021  Jasper PHILIPSEN |

TITELPARTNER / TITLE PARTNERS



HAUPTPARTNER / MAIN PARTNERS



ŠKODA



OFFIZIELLE PARTNER / OFFICIAL PARTNERS

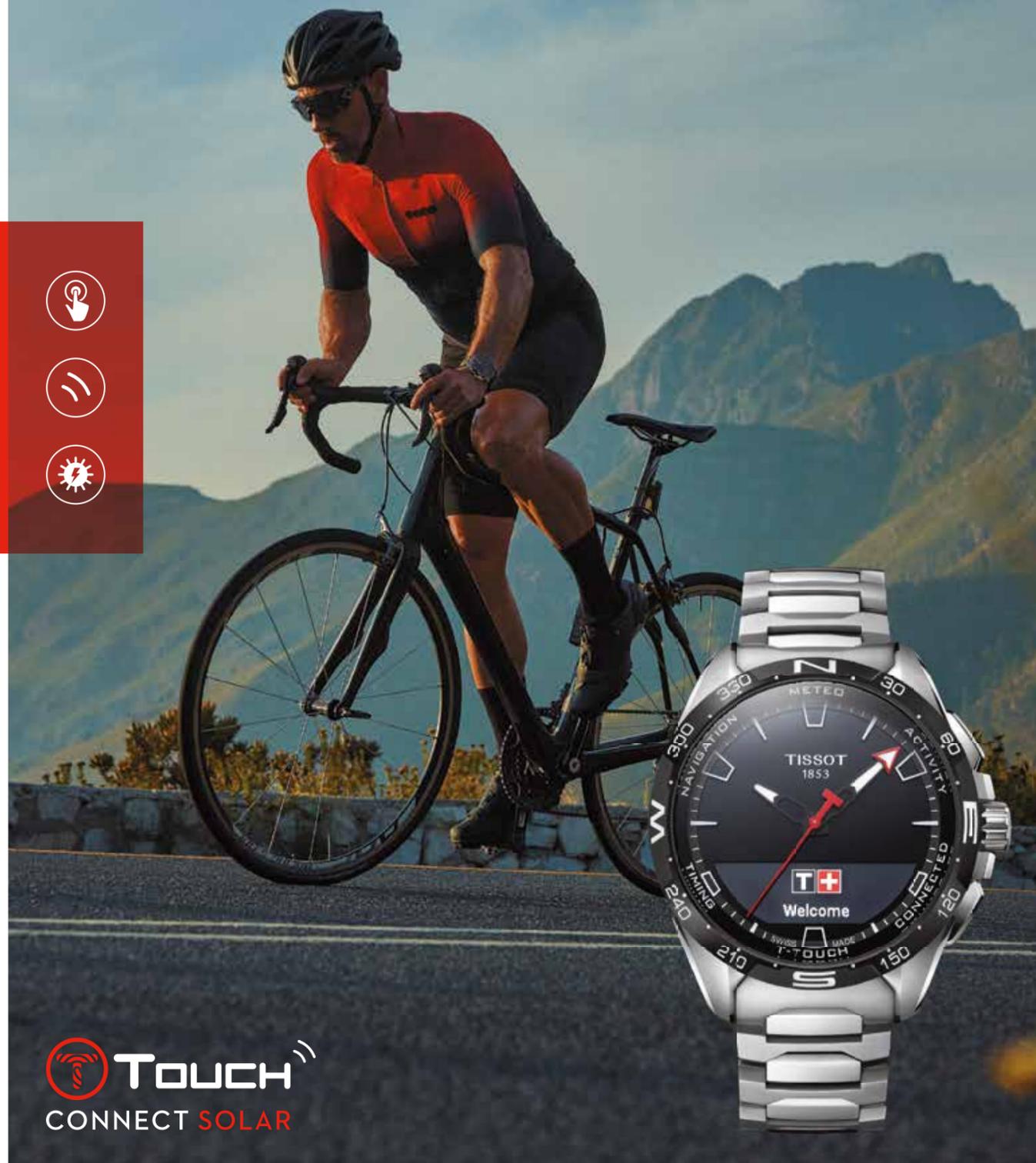


OFFIZIELLE ANBIETER / OFFICIAL SUPPLIERS



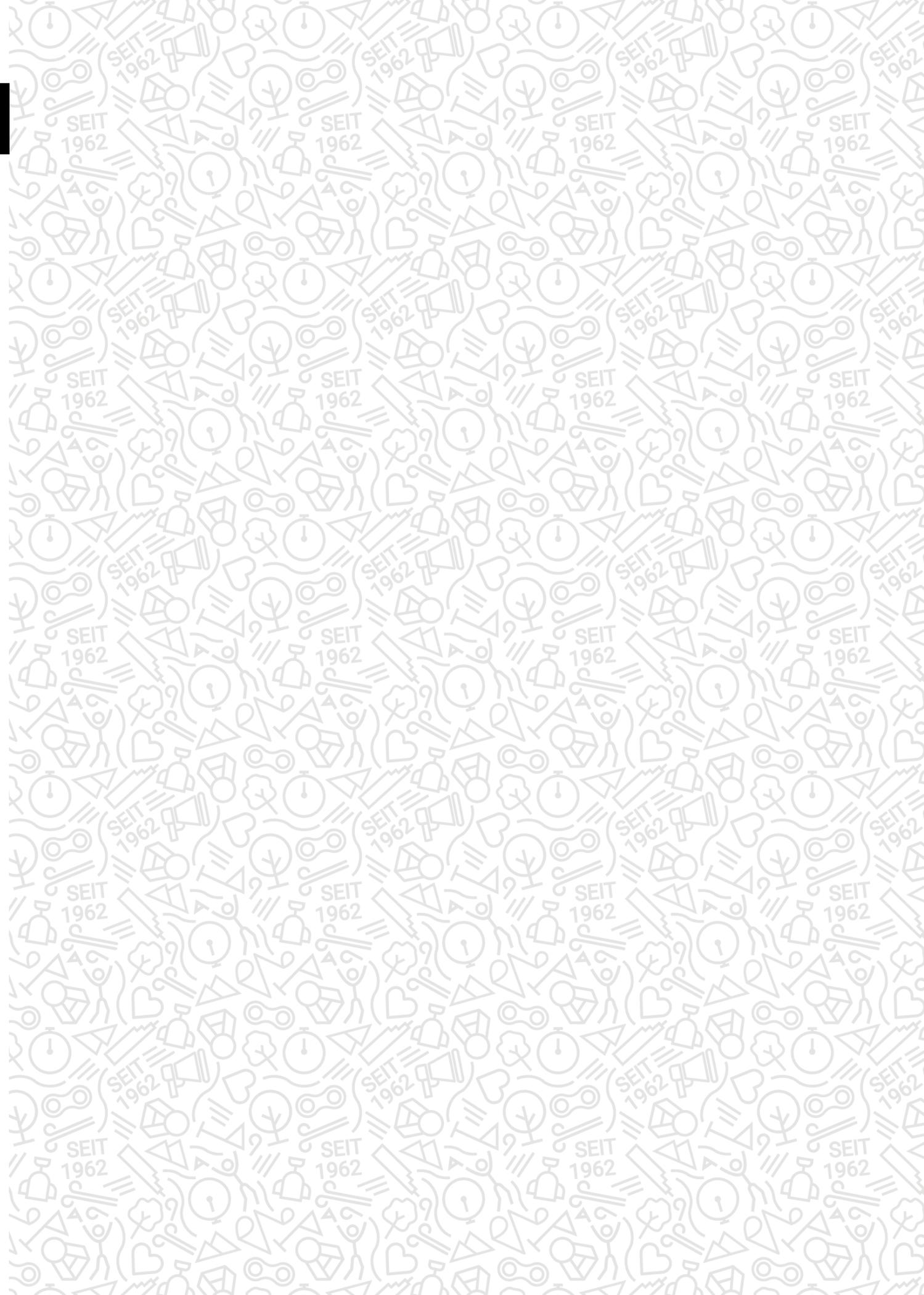
T + TISSOT

POWERED BY NATURE
CRAFTED FOR YOU



TOUCH
CONNECT SOLAR

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT. INNOVATORS BY TRADITION





ESCHBORN FRANKFURT

DER RADKLASSIKER

#Radklassiker



GESELLSCHAFT
ZUR FÖRDERUNG >>>
DES RADSPORTS MBH

Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH
Otto-Fleck-Schneise 10a – 60528 Frankfurt am Main – Germany
Tel.: +49 6196 92397-0

