

BIKELEASING.DE

Mehr als Dienstrad



ROADBOOK ŠKODA VELOTOUR

#RADKLASSIKER

Stadt
Eschborn 



SPORTSTADT

FRANKFURT AM MAIN



ESCHBORN FRANKFURT

DER RADKLASSIKER

AM 1. MAI 2022

INHALT

Kontakte und Adressen	4
Vorwort	5
Streckenpläne	6
Höhenprofile	8
Eventgelände und Zeitplan	10
Vor dem Rennen	12
Startunterlagen	
Highlights der Startunterlagenausgabe	
Pasta-Party und Expo	
Rahmenaufkleber	
Im Rennen	16
Startaufstellung	
Start der Zeitnahme	
Ausschilderung	
Verpflegung	
Begeleitfahrzeuge, Hilfe und Defektbehebung	
TISSOT Bergkönig und Bergkönigin	
iQ athletic Nutrition-Guide	
Wichtige Handzeichen	
Gefahrenstellen	
Zieleinlauf	
Nach dem Rennen	26
After-Race-Bereich	
Ergebnisse	
Siegerehrung & Highlights in Eschborn	
Teilnehmerfotos	
Fan Park an der Alten Oper	
Radklassiker Kollektion	28
Partner & Sponsoren	30

Kontakt ŠKODA Velotour:

Tel.: +49 (0) 6151/3524274

Mail: skoda-velotour@eschborn-frankfurt.de

Kontakt Veranstalter:

Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH

Otto-Fleck-Schneise 10a

60528 Frankfurt am Main

Tel.: +49 (0) 69 247432 - 930

Mail: office@gfr-cycling.de

Web: eschborn-frankfurt.de



Anfahrt und Parken beim Event:

Adresse Startunterlagenausgabe 30.04. & 01.05.

Parkplatz XXXLutz Mann Mobilia Eschborn

Elly-Beinhorn-Straße 3-7

65760 Eschborn

Adresse Navigationssystem 01.05. Parken:

Frankfurter Straße 1

65760 Eschborn

Adresse Start/Ziel/Eventgelände:

Parkplatz XXXLutz Mann Mobilia Eschborn

Elly-Beinhorn-Straße 3-7

65760 Eschborn

Ordner und Schilder leiten euch zu den Teilnehmerparkplätzen, die fußläufig zum Eventgelände liegen.

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

In 1,5 km Entfernung liegt die S-Bahnstation Eschborn-Süd. Dort halten die Linien S3 und S4, die auch von/nach Frankfurt Hbf fahren.

Liebe Sportlerinnen, liebe Sportler,

am 01. Mai 2022 findet im Rahmen des Radklassikers Eschborn-Frankfurt die 21. Auflage der ŠKODA Velotour statt. In diesem Roadbook findet ihr die wichtigsten Informationen zum Rennen. Dazu gehören neben Zeit- und Streckenplänen vor allem auch Informationen wie ihr euch vor dem Rennen, im Rennen und nach dem Rennen zurecht findet.

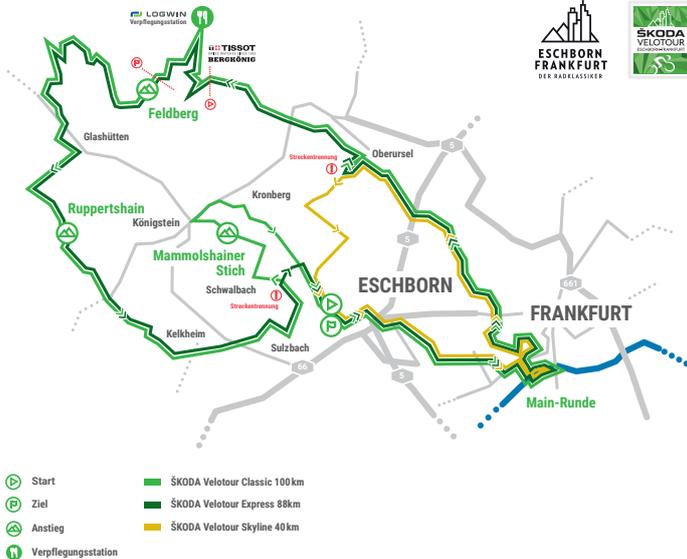
- Die Strecken
- Gemeinsamer Start aller Distanzen
- Streckenwechsel sind unterwegs möglich
- Streckenausschilderung
- Wichtiges vor, im und nach dem Rennen
- Eventgelände
- Rahmenprogramm
- Start und Zieleinlauf

Bitte lest euch dieses Roadbook gut durch, um bestens vorbereitet ins Rennen zu starten! Bei allem sportlichen Ehrgeiz soll bei der ŠKODA Velotour vor allem der Spaß und das Miteinander im Vordergrund stehen.

Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine gute Vorbereitung auf das Rennen und viel Spaß am 01. Mai 2022. Wir freuen uns auf euch!

Mit radsportlichen Grüßen

euer Radklassiker Team



Streckenwechsel noch im Rennen möglich:

Wie gewohnt kann die Distanz während des Rennens noch gewechselt werden. Alle Teilnehmer*innen gehen zeitgleich an den Start. Die Einteilung der Startblöcke erfolgt gemäß der bei der Anmeldung angegebenen erwarteten Durchschnittsgeschwindigkeit und den bisherigen Teilnahmen.

Streckentrennungspunkte befinden sich in:

Oberusel (km 30)

Kreuzung Weingärtenumgehung und Oberhöchststädter Str.

geradeaus ŠKODA Velotour Skyline 40 km Richtung Ziel

rechts ŠKODA Velotour Express 88 km und
ŠKODA Velotour Classic 100 km Richtung Feldberg



Schwalbach Continental-Kreuzung (km 81)

Kreuzung L3014 | L3367

rechts ŠKODA Velotour Express 88 km Richtung Ziel

geradeaus ŠKODA Velotour Classic 100 km Richtung Mammolshainer Stich

Cut-Off Zeiten

Zeit	Ort	Strecke	Beschreibung
10:35	Oberusel	Classic, Express, Skyline	Das Rennen muss auf der ŠKODA Velotour Skyline beendet werden
12:55	Schwalbach Conti-Kreuzung	Classic, Express	Das Rennen muss auf der ŠKODA Velotour Express beendet werden

ŠKODA Velotour Classic 1. Mai 2022 | 100 km



ŠKODA Velotour Skyline 1. Mai 2022 | 40 km



ŠKODA Velotour Express 1. Mai 2022 | 88 km





Startunterlagenausgabe

19.04. - 29.04.	zu den Öffnungszeiten	Fahrrad Denfeld
SA., 30.04.	13:00 - 20:00 Uhr	Eventgelände XXXLutz
SO., 01.05.	06:00 - 08:30 Uhr	Eventgelände XXXLutz

Torhunger Pasta Party

SA., 30.04.	13:00 - 20:00 Uhr	Eventgelände XXXLutz
--------------------	-------------------	----------------------

Start

SO., 01.05.	ab 08:45 Uhr	ŠKODA Velotour Classic, Express, Skyline
--------------------	--------------	--

Erwartete Zielzeiten

SO., 01.05	ab 09:40 Uhr	ŠKODA Velotour Skyline
	ab 10:55 Uhr	ŠKODA Velotour Express
	ab 11:15 Uhr	ŠKODA Velotour Classic

Weitere Programmpunkte

SA., 30.04.	13:00 - 20:00 Uhr	EXPO
SO., 01.05.	08:00 - 15:30 Uhr	EXPO
	11:00 Uhr	Teampräsentation Elite
	12:15 Uhr	Start Elite 
	ab 13:00 Uhr	Siegerehrung ŠKODA Velotour und Tissot Bergkönig

Weitere Zeiten und die Marschtabellen zu eurem Rennen findet ihr unter eschborn-frankfurt.de.

VOR DEM RENNEN

Egal ob du mit großen Ambitionen oder just-for-fun an den Start gehst, eine gute Vorbereitung auf das Rennen sorgt dafür, dass du noch mehr Freude im Rennen hast.

Startunterlagenausgabe

Wer sich bis zum 31.03. angemeldet hat, kann seine Startunterlagen bereits im Vorfeld bei unserem Partner Fahrrad DENFELD Radsport in Bad Homburg abholen. Vom 19.04. - 29.04. zu den regulären Öffnungszeiten möglich.



Am **30.04. von 13:00 bis 20:00 Uhr** und am **01.05. von 06:00 bis 08:30 Uhr** könnt ihr auf dem **Eventgelände XXXLutz** eure Startunterlagen abholen. Neben eurer Startnummer und dem Transponder bekommt ihr einen **ŠKODA-Beutel**, der mit weiteren Informationen und Präsenten gefüllt ist. Im **Gutscheinheft** erhaltet ihr viele Rabatte und Angebote von unseren Partnern und Sponsoren.

Für die Startunterlagenausgabe benötigt ihr:

- **Offizielles Ausweisdokument und die Anmeldebestätigung**
- Bei Abholung der Startunterlagen für Teamkollegen/Freunde bitte eine unterschriebene Vollmacht und eine Kopie des Personalausweises mitbringen.

Pasta-Party und Expo

Parallel zur Startunterlagenausgabe und der Rad-Expo am 30.04. findet für alle Teilnehmer der ŠKODA Velotour ab 13:00 Uhr eine Pasta-Party statt. Diese ist im Meldegeld inklusive und ihr bekommt **frische Pasta, 0,0%-Bier von Krombacher und Soft-Drinks von Dauner**. Jeder Teilnehmer kann zwischen Pasta-Variationen, Gnocchi und verschiedenen Soßen wählen. Für Begleitpersonen bereitet das Best Western Plus IO Hotel ebenfalls verschiedene kulinarische Angebote vor.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

GANZ ENTSPANNT ZUM ETAPPENSIEG.

ŠKODA präsentiert Profiradspport der Weltklasse beim Radklassiker Eschborn-Frankfurt 2022 und das Jedermann-Rennen ŠKODA Velotour 2022.



Rahmenaufkleber

Bei der Startunterlagenausgabe bekommt ihr einen **kostenlosen Aufkleber für das Oberrohr**. Dieser gibt euch unter anderem Informationen zu Streckentrennungen und Verpflegungsstationen.




SKODA VELOTOUR SKYLINE | 40km

KM	EREIGNIS	UHRZEIT
0	Start	Ab 8:45
15	Durchfahrt Frankfurt	
30	Streckentrennung Oberursel	
40	Ziel Eschborn	






SKODA VELOTOUR Express | 88km

KM	EREIGNIS	UHRZEIT
0	Start	Ab 8:45
15	Durchfahrt Frankfurt	
30	Streckentrennung Oberursel	Cut-Off Zeit → Feldberg 10:35
35	Start Anstieg Feldberg	
43	Logwin Verpflegungsstation	
46	KOM Feldberg	Schlussbus 11:45
65	Ruppertsheim	
81	Streckentrennung Schwalbach	Cut-Off Zeit → Mammolshain 12:55
88	Ziel Eschborn	






SKODA VELOTOUR Classic | 100km

KM	EREIGNIS	UHRZEIT
0	Start	Ab 8:45
15	Durchfahrt Frankfurt	
30	Streckentrennung Oberursel	Cut-Off Zeit → Feldberg 10:35
35	Start Anstieg Feldberg	
43	Logwin Verpflegungsstation	
46	KOM Feldberg	Schlussbus 11:45
65	Ruppertsheim	
81	Streckentrennung Schwalbach	Cut-Off Zeit → Mammolshain 12:55
86	Mammolshain	
100	Ziel Eschborn	






OFFIZIELLER PARTNER



10.000 Fahrräder auf 10.000 qm



Große Indoor-Teststrecke

Größte Auswahl in Hessen

Fahrrad Denfeld Radsport GmbH
Urseler Str. 67 61348 Bad Homburg

www.Denfeld.de
Tel. 06172 392910

Mo. - Fr. 10:00 - 19:00 Uhr
Sa. 10:00 - 18:00 Uhr

Startaufstellung

Zusammen mit deiner Startnummer bekommst Du per Mail auch deinen **Startblock** mitgeteilt. Bitte informiere dich auf dem Lageplan (Seite 10), wo sich dein Startblock befindet. Zudem sind die Startblöcke auf dem Eventgelände in Eschborn gut sichtbar markiert. Am Eingang zu deinem Startblock musst du deine Startnummer vorzeigen. Auf der Startnummer ist die Nummer deines Startblocks ebenfalls angegeben.

Start der Zeitnahme

Es erfolgt ein neutralisierter Start aus der Startaufstellung. Die offizielle Zeitnahme beginnt erst auf der Sossenheimer Straße.

Ausschilderung

Die **Schilder der ŠKODA Velotour** unterscheiden sich nicht von den Schildern des Elite-Rennens. Egal auf welcher Distanz ihr unterwegs seid, ihr folgt alle den gleichen Pfeilen.



Verpflegung

Auf der Strecke werdet Ihr mit freundlicher Unterstützung von **Logwin** und **Eintracht Frankfurt** von unserem **Verpflegungspartner REWE** sowie von unserem **offiziellen Wasserlieferanten DAUNER** versorgt. Die Zwischenverpflegung für die ŠKODA Velotour Classic und Express befindet sich am **Sandplacken bei Kilometer 43**.



Begleitfahrzeuge, Hilfe und Defektbehebung

Es ist grundsätzlich und ausnahmslos untersagt, dass personen- oder teamgebundene Begleitfahrzeuge innerhalb der Streckensperrung fahren. Es sind nur Begleitfahrzeuge des Veranstalters zugelassen. Unser Partner **Shimano** bietet an der Verpflegungsstelle, am Ruppertshainer Berg und in Mammolshain technischen Support an. Kleinere Reparaturen können dort durchgeführt werden. Bitte nehmt dennoch **Ersatzmaterial (Schlauch/Pumpe) mit**. Defekte oder Pannen sind durch Heben der rechten Hand zu signalisieren. Ist Anhalten notwendig, muss dies grundsätzlich vorsichtig auf der rechten Fahrbahnseite erfolgen. Der Austausch von Ersatzteilen und Werkzeug zwischen Teilnehmenden ist gestattet.

Bei Stürzen, Pannen oder körperlichen Beschwerden ist es ausdrücklich erlaubt, fremde Hilfe in Anspruch zu nehmen. Es besteht die **Pflicht zur Hilfeleistung gegenüber „verletzten“ Teilnehmern**.

Das DRK begleitet jedes Rennfeld und ist an gefährlichen Punkten und im Ziel positioniert.



TISSOT Bergkönig und Bergkönigin

Alle Teilnehmer der ŠKODA Velotour Classic und Express nehmen automatisch an der Wertung zum Tissot Bergkönig bzw. zur Tissot Bergkönigin teil. Die

Wertung beginnt am Ortsausgang von Oberursel und endet nach ca. 500 Höhenmetern am Gipfel des Feldbergs. **Auf die Siegerin und den Sieger warten jeweils ein offizielles Bergtrikot und eine hochwertige Tissot Armbanduhr.** Die Siegerin und der Sieger werden auf dem Eventgelände ausgerufen und müssen sich dann zur Ehrung bereithalten.



ROUVY Rouvy Challenge und E-Race

In diesem Jahr bieten wir zusammen mit unserem Partner Rouvy wieder ein E-Race und eine Challenge an. Das E-Race startet am **01.05. um 13:00 Uhr**, die Challenge findet vom **25.04. bis 22.05.** statt.

Unter allen Teilnehmern verlosen wir **tolle Gewinne** unserer Partner. An der Verlosung nehmt Ihr nach **erfolgreichem Abschluss** automatisch Teil.

Weitere Informationen rund um Rouvy findet Ihr unter:

www.rouvy.com/partner/eschborn-frankfurt und www.eschborn-frankfurt.de

Gefahrenstellen

Wir möchten auf folgende Stellen im Rennen explizit hinweisen. **Hier gilt es besonders aufmerksam zu sein und auf andere Teilnehmer Rücksicht zu nehmen.**

Schienen

In Frankfurt werden mehrmals Schienen gekreuzt. Hier gilt besondere Vorsicht! Auch in Oberursel Hohemark werden Straßenbahnschienen gekreuzt.

Neue Einfahrt nach Frankfurt

Es gibt eine neue Einfahrt nach Frankfurt. Bitte achtet auf die Streckenführung und andere Teilnehmer.

Abfahrt

Nachdem ihr den Feldberg geschafft habt gilt es auch die Abfahrt mit vielen engen Kurven zu überstehen. Bitte lasst auch hier Vorsicht walten und bremst lieber zu viel als zu wenig.

Scharfe Kurven

Im gesamten Streckenverlauf sind immer wieder scharfe Kurven zu fahren. Besonders im Taunus und in der Frankfurter Innenstadt solltet ihr aufpassen.

Kopfsteinpflaster

In Oberursel auf dem Marktplatz fahrt ihr über Kopfsteinpflaster. Bitte sowohl bei trockenem als auch bei nassem Wetter aufpassen.

Zieleinlauf mit anschließender Triumphfahrt

Aus sicherheitsrelevanten Aspekten wird der offi zielle **Zielsprint wieder auf der breiten Sossenheimer Straße** ausgetragen. Dort endet die Zeitmessung und somit euer offi zielles Rennen, dann könnt ihr genießen: 500 m Triumphfahrt ohne gefährliche Fahrmanöver, ohne Anspannung, mit einem Lächeln im Gesicht und anschließend bekommt ihr den wohl verdienten Finisher Beutel mit allem was man nach der ŠKODA Velotour benötigt.

RENNRADBEKLEIDUNG:

Tipps und Tricks für die ŠKODA Velotour

Temperaturunterschiede zwischen Frankfurter Skyline und Feldberggipfel, unbeständige Wetterbedingungen und wechselnde körperliche Anstrengungen – bei der Kleiderordnung fahren Radsportler*innen am besten mit dem **Zwiebelprinzip**: das Tragen von mehreren Kleidungsschichten übereinander. Dabei sind drei Lagen zu empfehlen, die übereinander getragen zusammen funktionieren:

1. **Radunterwäsche**, enganliegend für optimalen Feuchtigkeitstransport.
2. **Radtrikot** mit drei Rückentaschen zum Verstauen des Proviantes und einem Ersatzschlauch. Bei wechselnden Temperaturen lässt sich ein Kurzarmtrikot durch Armlinge flexibel ergänzen.
3. **Radweste oder Wind- und wasserdichte Radjacke** für kühle Bedingungen beim Start, längere Abfahrten im Taunus und für Regenwetter.



Radhose: Eine gut sitzende Radhose mit Sitzpolster, die sich bei langen Trainingsfahrten bewährt hat.



Helm: Ohne Helm darf niemand auf die Strecke. Er sollte selbstverständlich sein, da der Kopf nicht nur beim Radfahren eine wichtige Rolle spielt. Bei kühlen Temperaturen schützt ein Helmunterzieher die Ohren vor Wind und Wetter.

Sonnenbrille: Schützt die Augen vor Sonne, Wind und Dreck.



Vor dem Rennen unbedingt den Wetterbericht verfolgen!



Icons: Radfahrer von freepik.com | Radfahrer von moniek für freepik.com

BIKEFITTING:

Die richtige Sattelhöhe auf dem Rennrad

Die richtige **Sattelhöhe ist die Basis für eine perfekte Sitzposition** auf dem Rennrad. Ein zu hoch oder zu niedrig eingestellter Sattel verhindert eine optimale Kraftübertragung auf die Pedale und provoziert über kurz oder lang Kniebeschwerden. Bei zu niedriger Sattelhöhe treten Schmerzen meist im vorderen Kniebereich auf, bei zu hoher Sattelhöhe vermehrt in der Kniekehle.

Faustformel zur groben Voreinschätzung:

Innenbeinlänge x 0,885 = Sattelhöhe*

*gemessen von der Satteloberkante bis zur Mitte des Tretlagers



In der Praxis weicht die ideale Sattelhöhe häufig stark von einem berechneten Wert ab. Die perfekte Sitzposition auf dem Rennrad ist von vielen weiteren Faktoren abhängig, die in einer Formel nicht berücksichtigt werden können; z.B. von der individuellen Beweglichkeit, anatomischen und orthopädischen Einschränkungen, bereits eingespielten Bewegungsmustern, Radschuhen, Pedalsystem und Sattel.

SATTELHÖHE

Entscheidend für Kraftübertragung und beschwerdefreies Radfahren



Wer seine Sattelhöhe genau einstellen möchte oder bereits orthopädische Beschwerden hat, sollte ein **professionelles Bikefitting** durchführen lassen.

Mehr Tipps zum Bikefitting gibt es im Wissenspeicher unter: www.iq-athletik.de

Mehr guten Rat rund ums Rad gibt es unter: www.iq-athletik.de

Icons: Radfahrer von freepik.com

hr fernsehen

Das Rennen der Profis live ab 12:00 Uhr



@eschbornfrankfurt



@derRadklassiker



Eschborn-Frankfurt



#Radklassiker
#EF22

Wichtige Handzeichen

Für ein sicheres Fahren in der Gruppe ist es wichtig, dass ihr euch gegenseitig auf Fahrtrichtungswechsel und Gefahrenstellen aufmerksam macht. Auch wenn eine Stelle für die vordersten Fahrer einer Gruppe gut einsehbar ist, kann für die nachfolgenden Fahrer die Sicht auf Hindernisse eingeschränkt sein. Einfache Handzeichen können die nachfolgenden Fahrer informieren und alle Teilnehmer schützen. Wenn ein Fahrer weiter vorne in der Gruppe ein Zeichen gibt, sollte dieses Zeichen auch an nachfolgende Teilnehmer weitergegeben werden.



Achtung, langsam fahren! Geschwindigkeit sofort reduzieren.



Mit dem Finger auf ein Hindernis zeigen, z.B. ein Schlagloch



Mit dem Finger auf ein Hindernis zeigen, z.B. ein Schlagloch



Stopp! Zügig herunter bremsen ohne Mitfahrer zu gefährden.



Achtung, Hindernis auf der rechten Seite!



Achtung, Hindernis auf der linken Seite!



REWE
Dein Markt

OFFIZIELLER
ERNÄHRUNGSEXPERTE



BRING TAKTIK AUF DEN TELLER.

Talent allein reicht nicht, auch die Ernährung ist ein wichtiger Faktor für den Erfolg. **REWE** und der DFB haben deshalb die **Initiative Torhunger** gegründet, die mit professionellen Ernährungstipps und Events für das volle Potential des deutschen Fußballs sorgt.



DIESER TRUCK KENNT DIE TRICKS:

Der **Torhunger Foodtruck** bringt dir und deinem Team Smoothies, Snacks und innovative Gerichte. Der Truck ist eine voll ausgestattete Küche auf Rädern, die Vereine in ganz Deutschland versorgt. **Habt ihr genug Biss?**

DAS TRAINING DEINES LEBENS.

Bei deinen **Fußball-Camps** lernst du mit den Torhunger Modulen nicht nur vor dem Tor, sondern auch beim Essen die richtige Entscheidung zu treffen. torhunger.de/fussballcamp

After-Race-Bereich

Auf dem Weg zum After-Race-Bereich bekommt ihr eure verdiente Medaille überreicht, die ihr euch individuell mit eurem Namen, Durchschnittsgeschwindigkeit und Netto-Zeit gravieren lassen könnt. Danach rollt ihr in den Bereich der Zielverpflegung, wo neben einem **kühlen Krombacher 0,0%**, einem **erfrischenden Getränk von DAUNER** und einem **kühlen Red Bull** auch verschiedenes **Obst und Gebäck von unserem Verpflegungspartner REWE** auf euch warten. So kommt ihr schnell wieder zu Kräften.



Ergebnisse

Eure persönlichen Ergebnisse zum Rennen findet ihr auf unserer Homepage oder über folgenden Direktlink:

eschborn-frankfurt.r.mikatiming.de

Über diesen Link können eure Freunde und Verwandten bereits während des Rennens die Zwischenzeiten an den verschiedenen Zeitmesspunkten einsehen.

Teilnehmerfotos

Auch in diesem Jahr ist SportOnline wieder der offizielle Teilnehmerfotograf. Wenige Tage nach dem Rennen stehen unter www.sportonline-foto.de eure persönlichen Bilder bereit.



Siegerehrungen & Highlights in Eschborn

Gegen 13 Uhr findet die Siegerehrung der ŠKODA Velotour auf der Hauptbühne in Eschborn statt. Wer schon früh im Ziel ist, hat die Möglichkeit über die **Sport- und Freizeitmesse** zu laufen, sich **Live-Musik** der Terrible Noises anzuhören oder sich die folgenden Programmpunkte anzuschauen:

11:00 Uhr Einschreibung Elite

12:15 Uhr Start Elite

anschl. Live-bertragung des Elite-Rennens auf der Großbildleinwand

Auf der Bühne werden sowohl die Gesamtsieger als auch die Sieger der Altersklassen geehrt. Zusätzlich bekommen die Siegerin und der Sieger der Wertung zur TISSOT Bergkönigin und zum TISSOT Bergkönig je ein offizielles Trikot und eine hochwertige Uhr überreicht.

Bei Nicht-Erscheinen zur Siegerehrung verfällt der Anspruch auf Pokale und Sachpreise. Die persönliche Urkunde zum Rennen kann über den Ergebnis-Link heruntergeladen werden.

Bitte begeben euch selbstständig zur Bühne auf dem XXXLutz Eventgelände. Ihr werdet nicht ausgerufen.

UNSERE RADKLASSIKER-KOLLEKTION 2022

Erhältlich am 30. April bei der Startunterlagenausgabe
und am 1. Mai auf dem Eventgelände in Eschborn.



24. - 28.08.2022

JEDERMANN TOUR

Stuttgart 28.08.2022

Jetzt anmelden

**5€ RABATT
CODE: RADKLASSIKER**

Gültigkeit des Rabattcodes:
bis 31.05.2022, 23:59 Uhr



ŠKODA



SHIMANO



FLOW THE KITCHEN



Wir bedanken uns bei allen Partnern und Unterstützern des Radklassikers Eschborn-Frankfurt.



Gute Fahrt.

BIKELEASING.DE

Mehr als Dienstrad