

Strecke - Course / Zeitplan - Itinerary											Bemerkung Strecke	Durchfahrt Velo 105 100 km	Durchfahrt Velo 90 90 km	Durchfahrt Velo 50 50 km	Durchfahrt Junioren 108 km/h	Durchfahrt Skate 30/50 50 km	Durchfahrt U23 146 km/h	Durchfahrt Elite 212 km														
ELITE km +	Abschnitt km	Elite km -	U23	Junioren	Extrem	Mittel	kurz / Skate	Durch- fahrt Elite	Beschreibung																							
25.5	0,4	-189,6	25,5	16,5	25,6	25,6	25,6	-	1	ge Josef-Bautz-Straße		9:24	-	10:14	9:24	-	10:14	9:21	-	10:29	13:01	-	13:03	10:00	-	10:29	11:23	-	11:25	12:41	12:43	12:45
25.6	0,1	-189,5	25,6	16,6	25,7	25,7	25,7	-	1	Kreisv. 1. Ausf. Heinrich-Lanz-Allee		9:24	-	10:14	9:24	-	10:14	9:21	-	10:29	13:01	-	13:03	10:00	-	10:29	11:23	-	11:25	12:41	12:43	12:45
26.4	0,3	-188,7	26,4	17,4	26,5	26,5	26,5	-	1	Kreisv. 2. Ausf. Heinrich-Lanz-Allee		9:25	-	10:16	9:25	-	10:16	9:22	-	10:32	13:03	-	13:04	10:01	-	10:32	11:24	-	11:26	12:42	12:44	12:46
26.6	0,1	-188,5	26,6	17,6	26,7	26,7	26,7	+	1	I K 824	gegen Einbahnstraße	9:25	-	10:17	9:25	-	10:17	9:22	-	10:32	13:03	-	13:05	10:02	-	10:32	11:24	-	11:26	12:43	12:44	12:46
26.8	0,2	-188,3	26,8	17,8	26,9	26,9	26,9	+	1	BAB 661 Auffahrt u. Abfahrt	gegen Einbahnstraße	9:26	-	10:17	9:26	-	10:17	9:23	-	10:33	13:03	-	13:05	10:02	-	10:33	11:25	-	11:27	12:43	12:45	12:47
27.4	0,6	-187,7	27,4	18,4	27,5	27,5	27,5	+	1	BAB 661	Unterführung gegen Einbahnstraße	9:27	-	10:19	9:27	-	10:19	9:24	-	10:35	13:03	-	13:05	10:03	-	10:35	11:26	-	11:28	12:44	12:46	12:48
27.5	0,1	-187,6	27,5	18,5	27,6	27,6	27,6	+	1	I K 824 Anna-Lindh-Allee	gegen Einbahnstraße	9:27	-	10:19	9:27	-	10:19	9:24	-	10:35	13:05	-	13:06	10:03	-	10:35	11:26	-	11:28	12:44	12:46	12:48
27.6	0,1	-187,5	27,6	18,6	27,7	27,7	27,7	+	1	O. E. Frankfurt am Main		9:27	-	10:19	9:27	-	10:19	9:24	-	10:35	13:05	-	13:06	10:03	-	10:35	11:26	-	11:28	12:44	12:46	12:48
29.4	1,8	-185,7	29,4	20,4	29,5	29,5	29,5	+	1	ge Homburger Landstraße L 3003		9:30	-	10:23	9:30	-	10:23	9:27	-	10:41	13:08	-	13:09	10:07	-	10:41	11:29	-	11:31	12:47	12:49	12:51
29.7	0,2	-185,4	29,7	20,7	29,8	29,8	29,8	+	1	ge Ober-Eschbacher Straße		9:30	-	10:24	9:30	-	10:24	9:27	-	10:42	13:08	-	13:10	10:07	-	10:42	11:29	-	11:31	12:47	12:49	12:51
29.9	0,2	-185,2	29,9	20,9	30,0	30,0	30,0	+	1	O.A. Bad Homburg OT Ober-Eschbach		9:31	-	10:25	9:31	-	10:25	9:27	-	10:42	13:08	-	13:10	10:08	-	10:42	11:29	-	11:32	12:47	12:49	12:52
30.0	0,1	-185,1	30,0	21,0	30,1	30,1	30,1	Δ	1	ge Ober-Eschbacher Straße	Bahnübergang U 2	9:31	-	10:25	9:31	-	10:25	9:27	-	10:42	13:09	-	13:11	10:08	-	10:42	11:29	-	11:32	12:47	12:49	12:52
30.6	0,1	-184,5	30,6	21,6	30,7	30,7	30,7	+	1	re Ober-Eschbacher Straße		9:32	-	10:26	9:32	-	10:26	9:28	-	10:44	13:10	-	13:12	10:09	-	10:44	11:30	-	11:33	12:48	12:50	12:53
30.8	0,2	-184,3	30,8	21,8	30,9	30,9	30,9	+	1	I Ober-Eschbacher Straße		9:32	-	10:27	9:32	-	10:27	9:29	-	10:45	13:10	-	13:12	10:09	-	10:45	11:31	-	11:33	12:48	12:51	12:53
31.2	0,3	-183,9	31,2	22,2	31,3	31,3	31,3	+	1	ge Frankfurter Landstraße		9:33	-	10:28	9:33	-	10:28	9:29	-	10:46	13:11	-	13:13	10:10	-	10:46	11:31	-	11:34	12:49	12:51	12:54
31.4	0,1	-183,7	31,4	22,4	31,5	31,5	31,5	+	1	I Quirinstraße		9:33	-	10:28	9:33	-	10:28	9:29	-	10:47	13:11	-	13:13	10:10	-	10:47	11:31	-	11:34	12:49	12:51	12:54
31.8	0,1	-183,3	31,8	22,8	31,9	31,9	31,9	+	1	ge Frankfurter Landstraße Abzw. Haberweg		9:34	-	10:29	9:34	-	10:29	9:30	-	10:48	13:11	-	13:14	10:11	-	10:48	11:32	-	11:34	12:50	12:52	12:54
32.6	0,3	-182,5	32,6	23,6	32,7	32,7	32,7	-	1	Europakreisel 1. Ausf. Friesenstraße		9:35	-	10:31	9:35	-	10:31	9:31	-	10:50	13:13	-	13:15	10:13	-	10:50	11:33	-	11:36	12:51	12:53	12:56
32.8	0,1	-182,3	32,8	23,8	32,9	32,9	32,9	+	1	I Kaiser-Friedrich-Promenade	gegen Einbahnstraße	9:35	-	10:32	9:35	-	10:32	9:31	-	10:51	13:13	-	13:15	10:13	-	10:51	11:34	-	11:36	12:51	12:54	12:56
33.5	0,2	-181,6	33,5	24,5	33,6	33,6	33,6	+	1	I Kisseleffstraße	gegen Einbahnstraße	9:36	-	10:33	9:36	-	10:33	9:33	-	10:53	13:14	-	13:17	10:14	-	10:53	11:35	-	11:37	12:52	12:55	12:57
33.7	0,2	-181,4	33,7	24,7	33,8	33,8	33,8	+	1	re Louisenstraße	Fußgängerzone	9:37	-	10:34	9:37	-	10:34	9:33	-	10:54	13:15	-	13:17	10:15	-	10:54	11:35	-	11:37	12:53	12:55	12:57
33.9	0,2	-181,2	33,9	24,9	34,0	34,0	34,0	+	1	ge Louisenstraße Abzw. Ludwigstraße		9:37	-	10:34	9:37	-	10:34	9:33	-	10:54	13:15	-	13:17	10:15	-	10:54	11:35	-	11:38	12:53	12:55	12:58
34.0	0,1	-181,1	34,0	25,0	34,1	34,1	34,1	+	1	rehaus		9:37	-	10:34	9:37	-	10:34	9:33	-	10:54	13:15	-	13:17	10:15	-	10:54	11:35	-	11:38	12:53	12:55	12:58
34.1	0,1	-181,0	34,1	25,1	34,2	34,2	34,2	+	1	ge Louisenstraße Abzw. Schwedenpfad		9:37	-	10:35	9:37	-	10:35	9:33	-	10:55	13:15	-	13:18	10:15	-	10:55	11:35	-	11:38	12:53	12:55	12:58
34.3	0,2	-180,8	34,3	25,3	34,4	34,4	34,4	+	1	ge Louisenstraße Abzw. Audenstraße	Fußgängerzone	9:38	-	10:35	9:38	-	10:35	9:34	-	10:55	13:16	-	13:18	10:16	-	10:55	11:36	-	11:38	12:53	12:56	12:58
34.4	0,1	-180,7	34,4	25,4	34,5	34,5	34,5	+	1	ge Louisenstraße Abzw. Löwegasse	Fußgängerzone	9:38	-	10:35	9:38	-	10:35	9:34	-	10:56	13:16	-	13:18	10:16	-	10:56	11:36	-	11:38	12:54	12:56	12:58
34.7	0,3	-180,4	34,7	25,7	34,8	34,8	34,8	+	1	ge Louisenstraße Abzw. Haingasse	gegen Einbahnstraße	9:38	-	10:36	9:38	-	10:36	9:34	-	10:57	13:16	-	13:19	10:16	-	10:57	11:36	-	11:39	12:54	12:56	12:58
34.8	0,1	-180,3	34,8	25,8	34,9	34,9	34,9	+	1	ge Louisenstraße Abzw. Wallstraße	gegen Einbahnstraße	9:38	-	10:36	9:38	-	10:36	9:34	-	10:57	13:16	-	13:19	10:17	-	10:57	11:36	-	11:39	12:54	12:56	12:58
34.9	0,1	-180,2	34,9	25,9	35,0	35,0	35,0	+	1	ge Schulberg Abzw. Herrngasse	gegen Einbahnstraße	9:39	-	10:37	9:39	-	10:37	9:35	-	10:57	13:17	-	13:19	10:17	-	10:57	11:37	-	11:39	12:54	12:57	12:59
35.0	0,1	-180,1	35,0	26,0	35,1	35,1	35,1	+	1	ge Ritter-von-Marx-Brücke	gegen Einbahnstraße	9:39	-	10:37	9:39	-	10:37	9:35	-	10:57	13:17	-	13:19	10:17	-	10:57	11:37	-	11:39	12:54	12:57	12:59
35.1	0,1	-180,0	35,1	26,1	35,2	35,2	35,2	+	1	I Hindenburgring		9:39	-	10:37	9:39	-	10:37	9:35	-	10:58	13:17	-	13:19	10:17	-	10:58	11:37	-	11:40	12:54	12:57	13:00
35.7	0,2	-179,4	35,7	26,7	35,8	35,8	35,8	+	1	ge Uncker Straße		9:40	-	10:39	9:40	-	10:39	9:36	-	11:00	13:18	-	13:20	10:18	-	11:00	11:38	-	11:40	12:55	12:58	13:00
36.4	0,3	-178,7	36,4	27,4	36,5	36,5	36,5	+	1	ge L 3006		9:41	-	10:40	9:41	-	10:40	9:37	-	11:02	13:19	-	13:21	10:19	-	11:02	11:39	-	11:42	12:56	12:59	13:02
37.5	0,8	-177,6	37,5	28,5	37,6	37,6	37,6	+	1	ge L 3006	BAB 661 Überführung	9:43	-	10:43	9:43	-	10:43	9:38	-	11:05	13:21	-	13:23	10:21	-	11:05	11:40	-	11:43	12:58	13:00	13:03
37.8	0,3	-177,3	37,8	28,8	37,9	37,9	37,9	+	1	ge Homburger Landstraße L 3006		9:43	-	10:44	9:43	-	10:44	9:39	-	11:06	13:21	-	13:24	10:22	-	11:06	11:41	-	11:44	12:58	13:01	13:04
38.0	0,2	-177,1	38,0	29,0	38,1	38,1	38,1	+	1	O.A. Oberursel		9:43	-	10:44	9:43	-	10:44	9:39	-	11:06	13:22	-	13:24	10:22	-	11:06	11:41	-	11:44	12:59	13:01	13:04
38.8	0,2	-176,3	38,8	29,8	38,9	38,9	38,9	+	1	ge Nassauer Straße K 772		9:45	-	10:46	9:45	-	10:46	9:40	-	11:09	13:23	-	13:26	10:24	-	11:09	11:42	-	11:45	13:00	13:02	13:05
39.3	0,2	-175,8	39,3	30,3	39,4	39,4	39,4	+	1	ge Nassauer Straße K 772		9:45	-	10:47	9:45	-	10:47	9:41	-	11:10	13:24	-	13:26	10:25	-	11:10	11:43	-	11:46	13:00	13:03	13:06
39.4	0,1	-175,7	39,4	30,4	39,5	39,5	39,5	+	1	re Feldbergstraße		9:46	-	10:47	9:46	-	10:47	9:41	-	11:11	13:24	-	13:27	10:25	-	11:11	11:43	-	11:46	13:00	13:03	13:06
39.7	0,2	-175,4	39,7	30,7	39,8	39,8	39,8	+	1	ge Feldbergstraße Abzw. Liebfrauenstraße		9:46	-	10:48	9:46	-	10:48	9:42	-	11:12	13:24	-	13:27	10:25	-	11:12	11:44	-	11:47	13:01	13:04	13:07
40.2	0,1	-174,9	40,2	31,2	40,3	40,3	40,3	-	1	ge Kreisv. 3. Ausf. Eppsteiner Straße		9:47	-	10:49	9:47	-	10:49	9:42	-	11:13	13:25	-	13:28	10:26	-	11:13	11:44	-	11:47	13:02	13:04	13:07
40.8	0,1	-174,5	40,8	31,6	40,7	40,7	40,7	+	1	ge Marktplatz		9:48	-	10:50	9:48	-	10:50	9:43	-	11:14	13:26	-	13:29	10:27	-	11:14	11:45	-	11:48	13:02	13:05	13:08
</																																

Strecke - Course / Zeitplan - Itinerary									
ELITE km +	Abschnitt km	Elite km -	U23	Junior	Extrem	Mittel	kurz / Skate	Durch-fahrt Elite	Beschreibung
106.1	0,1	-107,0	108,1					→	2 re Altkönigsstraße
108.3	0,2	-106,8	108,3					→	2 re Gundelhardtstraße
108.5	0,1	-106,6	108,5					→	2 re Am Berg
108.7	0,2	-106,4	108,7					→	2 re Parkstraße
109.0	0,0	-106,0	109,0					→	2 re Frankfurter Straße
109.1	0,1	-106,0	109,1					→	2 O.A. Kekheim OT Münster
109.5	0,1	-105,6	109,5					→	2 re L 3016
110.3	0,8	-104,8	110,3					→	2 re Liederbach L 3014
110.6	0,2	-104,5	110,6					→	2 O.E. Kelkheim Münster ge Ri Liederbach L 3014
110.8	0,1	-104,3	110,8					→	2 ge L 3014
112.4	0,4	-102,7	112,4					→	2 re Liederbach L 3014
114.2	1,7	-100,9	114,2					→	2 re Liederbach L 3014
114.8	0,6	-100,3	114,8					→	2 re Hauptstraße Abzw. L 3014
115.0	0,2	-100,1	115,0					→	2 O.A. Sulzbach ge Hauptstraße
115.8	0,0	-99,3	115,8					→	2 re Schwalbacher Straße
116.2	0,2	-98,9	116,2					→	2 ge Schwalbacher Straße
116.3	0,1	-98,8	116,3					→	2 ge Schwalbacher Straße
116.4	0,1	-98,7	116,4					→	2 ge Schwalbacher Straße
116.5	0,0	-98,6	116,5					→	2 O.E. Sulzbach K 801
116.7	0,2	-98,4	116,7					→	2 O.A. Schwalbach
116.8	0,1	-98,3	116,8					→	2 Kreisv. 2. Ausf. Sulzbacher Straße
117.1	0,3	-98,0	117,1					→	2 ge Sulzbacher Straße
117.2	0,1	-97,9	117,2					→	2 ge Sulzbacher Straße
117.3	0,0	-97,8	117,3					→	2 ge Sodener Straße
117.7	0,1	-97,4	117,7					→	2 O.E. Schwalbach
↓	0,1		117,8					→	U23 re L 3014
↓	0,2		118,3					→	U23 ge L 3014
↓	0,1		119,1					→	U23 re Ri Eschborn L 3005
117.8	0,1	-97,3						→	2 ge L 3367 Ri Bad Soden OT Neuenhain
118.0	0,2	-97,1						→	2
119.0	0,4	-96,1						→	2 re L 3015
119.1	0,1	-96,0						→	2 ge L 3015
119.6	0,5	-95,5						→	2 re Königstein OT Mammolshain L 3327
120.6	0,1	-94,5						→	2 ge Kronthaler Straße
121.1	0,3	-94,0						→	2 O.A. Königstein OT Mammolshain
121.2	0,1	-93,9						→	2 ge Kronthaler Straße
121.4	0,2	-93,7						→	2 re Im Steinbruch
122.0	0,1	-93,1						→	2 re Am Mönchswald
122.2	0,2	-92,9						→	2 O.E. Königstein OT Mammolshain L 3327
122.7	0,1	-92,4						→	2 Mammolshainer Weg
123.8	0,2	-91,5						→	2 O.A. Königstein ge Mammolshainer Weg
123.9	0,3	-91,2						→	2 re Sodener Straße
124.3	0,1	-90,8						→	2 Königsteiner Kreisel
124.4	0,1	-90,7						→	2 re Ri Limburg B 8 Kreisel 2. Ausf.
124.5	0,1	-90,6						→	2 ge Abzweig Kelkheim OT Ruppertshain B 8
125.5	0,2	-89,6						→	2 O.E. Königstein ge B 8 Limburger Straße
126.3	0,3	-88,8						→	2 Parkplatz Billtahöhe ge B 8 Limburger Straße
128.1	0,5	-87,0						→	3 ge Eselsheck B 8
129.0	0,3	-86,1						→	3 A. Gefälle 11%
130.6	1,6	-84,5						→	3 O.A. Glashütten OT Schloßborn L 3319
133.0	2,4	-82,1						→	3 re Ruppertshainer Straße L 3016
133.9	0,1	-81,2						→	3 O.E. Glashütten OT Schloßborn L 3016
134.7	0,6	-80,4						→	3 ge L 3016
134.8	0,1	-80,3						→	3 O.A. Kelkheim OT Ruppertshain
136.1	0,8	-79,0						→	3 re Eppenhainer Straße L 3016
136.2	0,1	-78,9						→	3 re Robert - Koch - Straße L 3016
136.3	0,1	-78,8						→	3 O.E. Kelkheim OT Ruppertshain
136.6	0,2	-78,5						→	3 O.A. Kelkheim OT Fischbach Ruppertshainer Straße
136.7	0,1	-78,4						→	3 ge Langstraße
137.7	0,1	-77,4						→	3 ge Langstraße
139.4	1,7	-75,7						→	3 ge Kelheimer Straße
139.6	0,2	-75,5						→	3 ge Kelheimer Straße
140.0	0,2	-75,1						→	3 ge Kelheimer Straße
140.4	0,1	-74,7						→	3 O.E. Kelkheim OT Fischbach L 3016
141.0	0,2	-74,1						→	3 O.A. Kelkheim OT Mitte
141.1	0,1	-74,0						→	3 ge Fischbacher Straße
141.4	0,3	-73,7						→	3 ge Fischbacher Straße
141.9	0,5	-73,2						→	3 ge Fischbacher Straße
142.1	0,0	-73,0						→	3 re Altkönigsstraße
142.2	0,1	-72,9						→	3 re Gundelhardtstraße
142.3	0,1	-72,8						→	3 re Am Berg
142.4	0,1	-72,7						→	3 re Parkstraße
142.5	0,2	-72,6						→	3 re Frankfurter Straße
142.7	0,1	-72,4						→	3 O.A. Kekheim OT Münster
142.9	0,1	-72,2						→	3 re L 3016
143.1	0,2	-72,0						→	3 re Liederbach L 3014
143.4	0,0	-71,7						→	3 O.E. Kelkheim Münster ge Ri Liederbach L 3014
143.5	0,1	-71,6						→	3 ge L 3014
143.9	0,1	-71,2						→	3 ge L 3014 unterhalb Bad Soden
144.7	0,8	-70,4						→	3 re Hauptstraße Abzw. L 3014
145.0	0,2	-70,1						→	3 O.A. Sulzbach ge Hauptstraße
145.2	0,1	-69,9						→	3 re Schwalbacher Straße
146.8	0,4	-68,3						→	3 ge Schwalbacher Straße
146.6	1,7	-66,5						→	3 ge Schwalbacher Straße
149.3	0,7	-65,8						→	3
149.4	0,1	-65,7						→	3
150.3	0,1	-64,8						→	3
150.6	0,2	-64,5						→	3
150.7	0,1	-64,4						→	3

Bemerkung Strecke
Fahrbahnteiler
A. Steigung Kopfsteinpflaster
E. Steigung Kopfsteinpflaster
Bahnunterführung
Abzweig Unterliederbach
Abzw B8 Krafftstraße
Nullpunkt
Fahrbahnteiler
re U23
Conti Schwalbach
Abfahrt Schwalbach Mitte
Krafftstraße
Conti Schwalbach
Verpflegung Anfang
Green Zone Anfang
Green Zone Ende
Kronthaler Quellen
Start Anstieg / Start of the Climb
gegen Einbahnstraße
6. Bergwertung Mammolshain / KOM
E. Steigung
Fahrbahnteiler
Start Anstieg / Start of the Climb
7. Bergwertung Billtahöhe / KOM
A. Steigung
Verkehrssinsel
Start Anstieg / Start of the Climb
8. Bergwertung Ruppertshain / KOM
A. Gefälle
Blitzer
gegen Einbahnstraße
Blitzer
A. Steigung
E. Steigung
Fahrbahnteiler
Blitzer
Fahrbahnteiler
A. Steigung Kopfsteinpflaster
E. Steigung Kopfsteinpflaster
Bahnunterführung
Abzweig Unterliederbach
Abzw B8 Krafftstraße
Nullpunkt

Durchfahrt Velo 105
100 km

Durchfahrt Velo 90
90 km

Durchfahrt Velo 50
50 km

Durchfahrt Junioren
108 km/h

Durchfahrt Skato 30/50
50 km

Durchfahrt U23
146 km/h

Durchfahrt Elite
212 km

13:27 - 13:36
13:27 - 13:37
13:27 - 13:37
13:28 - 13:38
13:28 - 13:38
13:29 - 13:38
13:30 - 13:40
13:30 - 13:40
13:31 - 13:40
13:33 - 13:43
13:35 - 13:46
13:36 - 13:47
13:37 - 13:47
13:38 - 13:48
13:38 - 13:49
13:39 - 13:49
13:39 - 13:49
13:39 - 13:50
13:40 - 13:50
13:40 - 13:50
13:40 - 13:50
13:41 - 13:51
13:41 - 13:51
13:41 - 13:52
13:43 - 13:53

14:35 14:43 14:51
14:35 14:43 14:51
14:36 14:43 14:52
14:36 14:43 14:52
14:36 14:44 14:52
14:36 14:44 14:53
14:37 14:45 14:53
14:38 14:46 14:54
14:39 14:46 14:55
14:39 14:47 14:55
14:41 14:49 14:58
14:44 14:52 15:00
14:44 14:52 15:01
14:45 14:53 15:02
14:46 14:54 15:03
14:46 14:54 15:03
14:46 14:54 15:03
14:47 14:55 15:04
14:47 14:55 15:04
14:47 14:55 15:04
14:47 14:55 15:04
14:48 14:56 15:05
14:48 14:56 15:05
14:48 14:56 15:05
14:48 14:57 15:06
14:49 14:57 15:06
14:49 14:57 15:06
14:50 14:59 15:08
14:51 14:59 15:09
14:53 15:01 15:10
14:53 15:02 15:11
14:54 15:02 15:12
14:54 15:03 15:12
14:55 15:04 15:13
14:55 15:04 15:14
14:56 15:05 15:15
14:58 15:08 15:16
14:58 15:07 15:16
14:59 15:07 15:17
14:59 15:07 15:17
14:59 15:08 15:17
15:00 15:09 15:19
15:02 15:11 15:21
15:05 15:14 15:24
15:06 15:16 15:26
15:07 15:17 15:27
15:10 15:19 15:30
15:11 15:20 15:31
15:12 15:22 15:32
15:12 15:22 15:32
15:15 15:24 15:35
15:15 15:24 15:35
15:15 15:25 15:35
15:15 15:25 15:36
15:16 15:26 15:37
15:18 15:27 15:38
15:18 15:28 15:39
15:18 15:28 15:39
15:19 15:29 15:40
15:20 15:30 15:41
15:20 15:30 15:41
15:20 15:30 15:41
15:21 15:31 15:42
15:21 15:31 15:42
15:22 15:31 15:43
15:22 15:32 15:43
15:22 15:32 15:43
15:23 15:33 15:44
15:23 15:33 15:44
15:23 15:33 15:44
15:24 15:34 15:45
15:25 15:35 15:46
15:26 15:36 15:47
15:28 15:38 15:50
15:30 15:41 15:52
15:31 15:42 15:53
15:32 15:42 15:54
15:33 15:43 15:55
15:33 15:44 15:55
15:33 15:44 15:56

14:49 14:57 15:06
14:49 14:57 15:06
14:50 14:59 15:08
14:50 14:59 15:08
14:51 14:59 15:09
14:53 15:01 15:10
14:53 15:02 15:11
14:54 15:02 15:12
14:54 15:03 15:12
14:55 15:04 15:13
14:55 15:04 15:14
14:56 15:05 15:15
14:58 15:08 15:16
14:58 15:07 15:16
14:59 15:07 15:17
14:59 15:07 15:17
14:59 15:08 15:17
15:00 15:09 15:19
15:02 15:11 15:21
15:05 15:14 15:24
15:06 15:16 15:26
15:07 15:17 15:27
15:10 15:19 15:30
15:11 15:20 15:31
15:12 15:22 15:32
15:12 15:22 15:32
15:15 15:24 15:35
15:15 15:24 15:35
15:15 15:25 15:35
15:15 15:25 15:36
15:16 15:26 15:37
15:18 15:27 15:38
15:18 15:28 15:39
15:18 15:28 15:39
15:19 15:29 15:40
15:20 15:30 15:41
15:20 15:30 15:41
15:20 15:30 15:41
15:21 15:31 15:42
15:21 15:31 15:42
15:22 15:31 15:43
15:22 15:32 15:43
15:22 15:32 15:43
15:23 15:33 15:44
15:23 15:33 15:44
15:23 15:33 15:44
15:24 15:34 15:45
15:25 15:35 15:46
15:26 15:36 15:47
15:28 15:38 15:50
15:30 15:41 15:52
15:31 15:42 15:53
15:32 15:42 15:54
15:33 15:43 15:55
15:33 15:44 15:55
15:33 15:44 15:56

Strecke - Course / Zeitplan - Itinerary											Durchfahrt Velo 105 100 km	Durchfahrt Velo 90 90 km	Durchfahrt Velo 50 50 km	Durchfahrt Junioren 108 km/h	Durchfahrt Skate 30/50 50 km	Durchfahrt U23 146 km/h	Durchfahrt Elite 212 km				
ELITE km +	Abschnitt km	Elite km -	U23	Junioren	Extrem	Mittel	kurz / Skate	Durch- fahrt Elite	Beschreibung	Bemerkung Strecke											
150.9	0,2	-64.2						3	ge Schwalbacher Straße	Fahrbahnteiler											
151.0	0,0	-64.1						3	O.E. Sulzbach K 801												
151.2	0,2	-63.9						3	O.A. Schwalbach												
151.3	0,1	-63.8						3	Kreisv. 2. Ausf. Sulzbacher Straße												
151.5	0,2	-63.6						3	ge Sulzbacher Straße												
151.6	0,1	-63.5						3	ge Sulzbacher Straße	Fahrbahnteiler											
151.8	0,1	-63.3						3	ge Sodener Straße												
152.1	0,1	-63.0						3	O.E. Schwalbach												
152.2	0,1	-62.9						3	ge L 3367 Rl Bad Soden OT Neuenhain	Conti Schwalbach											
152.4	0,2	-62.7						3		Verpflegung Anfang											
153.4	0,4	-61.7						3		Verpflegung Ende											
153.5	0,1	-61.6						3	re L 3015	Green Zone Anfang											
154.0	0,5	-61.1						3	ge L 3015	Green Zone Ende											
155.0	0,1	-60.1						3	ri Rl Königstein OT Mammolshain L 3327												
155.5	0,3	-59.6						3	ge Kronthaler Straße	Kronthaler Quellen											
155.6	0,1	-59.5						3	O.A. Königstein OT Mammolshain	Start Anstieg / Start of the Climb											
155.8	0,2	-59.3						3	ge Kronthaler Straße												
156.4	0,1	-58.7						3	re Im Steinbruch	gegen Einbahnstraße											
156.6	0,2	-58.5						3	re Am Monchswald	9. Bergwertung Mammolshain / KOM											
157.1	0,1	-58.0						3	O.E. Königstein OT Mammolshain L 3327												
158.0	0,2	-57.1						3	Mammolshainer Weg	E. Steigung											
158.3	0,3	-56.8						3	O.A. Königstein ge Mammolshainer Weg												
158.7	0,4	-56.4						3	re Sodener Straße	Fahrbahnteiler											
158.8	0,1	-56.3						3	Königsteiner Kreisel												
158.9	0,1	-56.2						1	re Rl. Oberursel Königsteiner Straße B 455 Kreisel 1. Ausf.												
159.0	0,1	-56.1						1	O.E. Königstein												
160.5	0,6	-54.6						1	re Königsteiner Straße												
160.6	0,1	-54.5						1	O.A. Kronberg ge Königsteiner Straße	8% Gefälle											
161.1	0,2	-54.0						1	ge Königsteiner Straße	Engpaß 30 km Zone											
161.2	0,1	-53.9						1	ri Merianstraße												
161.3	0,1	-53.8						1	re Jaminstraße												
161.7	0,1	-53.4						1	re Hainstraße												
162.3	0,1	-52.8						1	ri Berliner Platz												
163.2	0,2	-51.9						1	ge Frankfurter Straße												
163.7	0,1	-51.4						1	ge Frankfurter Straße												
164.0	0,1	-51.1						1	O.E. Kronberg												
165.5	0,5	-49.6						1	re Limespange L 3014	Abfahrt Schwalbach Mitte											
166.2	0,5	-48.9						1	ge L 3014												
167.1	0,4	-48.0						1	re L 3367 Rl Bad Soden OT Neuenhain	Conti Schwalbach											
167.3	0,2	-47.8						4		Verpflegung Anfang											
168.3	0,4	-46.8						4		Verpflegung Ende											
168.4	0,1	-46.7						4	re L 3015	Green Zone Anfang											
168.9	0,5	-46.2						4	ge L 3015	Green Zone Ende											
169.9	0,1	-45.2						4	ri Rl Königstein OT Mammolshain L 3327												
170.4	0,3	-44.7						4	ge Kronthaler Straße	Kronthaler Quellen											
170.5	0,1	-44.6						4	O.A. Königstein OT Mammolshain	Start Anstieg / Start of the Climb											
170.7	0,2	-44.4						4	ge Kronthaler Straße												
171.3	0,1	-43.8						4	re Im Steinbruch	gegen Einbahnstraße											
171.5	0,2	-43.6						4	re Am Monchswald	9. Bergwertung Mammolshain / KOM											
172.0	0,1	-43.1						4	O.E. Königstein OT Mammolshain L 3327												
172.9	0,2	-42.2						4	Mammolshainer Weg	E. Steigung											
173.2	0,3	-41.9						4	O.A. Königstein ge Mammolshainer Weg												
173.9	0,4	-41.2						4	re Sodener Straße	Fahrbahnteiler											
174.0	0,1	-41.1						4	Königsteiner Kreisel												
174.1	0,1	-41.0						2	re Rl. Oberursel Königsteiner Straße B 455 Kreisel 1. Ausf.												
174.2	0,1	-40.9						2	O.E. Königstein												
175.7	0,6	-39.4						2	re Königsteiner Straße												
175.8	0,1	-39.3						2	O.A. Kronberg ge Königsteiner Straße	8% Gefälle											
176.3	0,2	-38.8						2	ge Königsteiner Straße	Engpaß 30 km Zone											
176.4	0,1	-38.7						2	ri Merianstraße												
176.5	0,1	-38.6						2	re Jaminstraße												
176.9	0,1	-38.2						2	re Hainstraße												
177.5	0,1	-37.6						2	ri Berliner Platz												
178.4	0,2	-36.7						2	ge Frankfurter Straße												
178.9	0,1	-36.2						2	ge Frankfurter Straße												
179.2	0,1	-35.9						2	O.E. Kronberg												
180.7	0,5	-34.4						2	ge Rl Eschborn L 3005 Abzw. Limespange	Kraftfahrstraße											
182.5	1,4	-32.6						1	ge L 3005 Abzw. Schwalbach												
	2,1							1	ge Abfahrt Camp Phönix												
	0,1							1	re Abfahrt Ffm-Sossenheim												
	0,1							1	O.A. Eschborn												
	0,4							1	re Elly-Beinhorn-Straße												
	0,2							1	Kreisv. 1. Ausf. Mann Mobilia Parkplatz												
	0,2							1	Mann Mobilia Parkplatz	Ziel SKODA Velotour											
184.6	2,1	-30.5	123,3	91,7				2	re Abfahrt Camp Phönix												
184.7	0,1	-30.4	123,4	91,8				2	O.A. Eschborn												
184.8	0,1	-30,3	123,5	91,9						Fahrbahnteiler											
184.9	0,1	-30,2	123,6	92,0				2	ge Elly-Beinhorn-Straße												
185.0	0,1	-30,1	123,7	92,1				2	ri Elly-Beinhorn-Straße												
185.1	0,1	-30,0	123,8	92,2				2	Kreisverk. 2. Ausfahrt												
185.4	0,3	-29,7	124,1	92,5				2	ri Sossenheimer Straße												
185.7	0,3	-29,4	124,4	92,8				2	ge Sossenheimer Straße												
185.9	0,2	-29,2	124,6	93,0				2	ge Sossenheimer Straße												
186.2	0,2	-28,9	124,9	93,3				2	re Hauptstraße	Fahrbahnabsatz											
186.6	0,1	-28,5	125,3	93,7				2	re Unterstraße												
186.9	0,1	-28,2	125,6	94,0				2	ri Kurt-Schumacher-Straße												
187.1	0,2	-28,0	125,8	94,2				2	ge Kurt-Schumacher-Straße												
187.2	0,0	-27,9	125,9	94,3				2	ge Kurt-Schumacher-Straße												
187.4	0,2	-27,7	126,1	94,5				2	ge Naderurseter Allee												

Strecke - Course / Zeitplan - Itinerary										Bemerkung Strecke	Durchfahrt Velo 105 100 km	Durchfahrt Velo 90 90 km	Durchfahrt Velo 50 50 km	Durchfahrt Junioren 108 km/h	Durchfahrt Skate 30/50 50 km	Durchfahrt U23 146 km/h	Durchfahrt Elite 212 km		
ELITE km +	Abschnitt km	Elite km -	U23	Junioren	Extrem	Mittel	kurz / Skate	Durch- fahrt Elite	Beschreibung										
207.6	0,1	-7,5	137,3	105,7				↓ 2	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße				15:19	- 15:32	14:09	- 14:21	16:50	17:04	17:19
207.7	0,1	-7,4	137,4	105,8				↓ 2	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße				15:19	- 15:32	14:09	- 14:21	16:50	17:04	17:20
207.8	0,1	-7,3	137,5	105,9				↓ 2	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße				15:20	- 15:33	14:09	- 14:21	16:50	17:04	17:20
207.9	0,1	-7,2	137,6	106,0				↓ 2	ge Hochstraße				15:20	- 15:33	14:09	- 14:21	16:50	17:04	17:20
208.0	0,1	-7,1	137,7	106,1				↓ 2	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße				15:20	- 15:33	14:09	- 14:21	16:51	17:04	17:20
208.1	0,1	-7,0	137,8	106,2				↓ 2	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße				15:20	- 15:33	14:10	- 14:22	16:51	17:05	17:20
208.2	0,1	-6,9	137,9	106,3				↓ 2	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße				15:20	- 15:33	14:10	- 14:22	16:51	17:05	17:20
208.3	0,1	-6,8	138,0	106,4				↑ 2	li Eschenheimer Tor	gegen Einbahnstraße			15:20	- 15:33	14:10	- 14:22	16:51	17:05	17:21
208.5	0,2	-6,6	138,2	106,6				↑ 2	li Bockenheimer Anlage				15:21	- 15:34	14:10	- 14:22	16:51	17:05	17:21
208.6	0,1	-6,5	138,3	106,7				↓ 2	li Bockenheimer Anlage Abzw. Felnerstraße				15:21	- 15:34	14:10	- 14:22	16:51	17:05	17:21
208.7	0,1	-6,4	138,4	106,8				↓ 2	re Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße			15:21	- 15:34	14:10	- 14:22	16:52	17:05	17:21
208.9	0,2	-6,2	138,6	107,0				↑ 2	li Gärtnerweg	gegen Einbahnstraße			15:21	- 15:35	14:11	- 14:23	16:52	17:06	17:21
209.0	0,1	-6,1	138,7	107,1				↓ 2	ge Gärtnerweg Abzw. Leerbachstraße				15:21	- 15:35	14:11	- 14:23	16:52	17:06	17:22
209.1	0,1	-6,0	138,8	107,2				↑ 2	li Reuterweg				15:22	- 15:35	14:11	- 14:23	16:52	17:06	17:22
209.3	0,2	-5,8	139,0	107,4				↑ 2	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Bockenheimer Anlage				15:22	- 15:35	14:11	- 14:23	16:52	17:06	17:22
209.4	0,1	-5,7	139,1	107,5				Δ 2	Opernturm	1. Zieldurchfahrt			15:22	- 15:35	14:11	- 14:24	16:53	17:06	17:22
209.5	0,1	-5,6	139,2	107,6				↓ 3	ge Taunusanlage Abzw. Bockenheimer Landstraße				15:22	- 15:36	14:12	- 14:24	16:53	17:07	17:22
209.7	0,2	-5,4	139,4	107,8				↑ 3	ge Taunusanlage Abzw. Guiolettstraße				15:23	- 15:36	14:12	- 14:24	16:53	17:07	17:23
209.8	0,1	-5,3	139,5	107,9				↑ 3	li Taunusanlage				15:23	- 15:36	14:12	- 14:24	16:53	17:07	17:23
210.2	0,2	-4,9	139,9	108,3				↑ 3	li Taunusbor				15:23	- 15:37	14:13	- 14:25	16:54	17:08	17:23
210.3	0,1	-4,8	140,0	108,4				↑ 3	li Neue Mainzer Straße				15:24	- 15:37	14:13	- 14:25	16:54	17:08	17:24
210.4	0,1	-4,7	140,1	108,5				↓ 3	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Schlesingerasse				15:24	- 15:37	14:13	- 14:25	16:54	17:08	17:24
210.5	0,1	-4,6	140,2	108,6				↓ 3	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße				15:24	- 15:37	14:13	- 14:25	16:54	17:08	17:24
210.6	0,1	-4,5	140,3	108,7				↓ 3	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße				15:24	- 15:37	14:13	- 14:25	16:54	17:08	17:24
210.7	0,1	-4,4	140,4	108,8				↓ 3	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße				15:24	- 15:38	14:13	- 14:26	16:54	17:08	17:24
210.8	0,1	-4,3	140,5	108,9				↓ 3	ge Hochstraße				15:24	- 15:38	14:14	- 14:26	16:55	17:08	17:24
210.9	0,1	-4,2	140,6	109,0				↓ 3	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße				15:25	- 15:38	14:14	- 14:26	16:55	17:09	17:25
211.0	0,1	-4,1	140,7	109,1				↓ 3	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße				15:25	- 15:38	14:14	- 14:26	16:55	17:09	17:25
211.1	0,1	-4,0	140,8	109,2				↓ 3	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße				15:25	- 15:38	14:14	- 14:26	16:55	17:09	17:25
211.2	0,1	-3,9	140,9	109,3				↑ 3	li Eschenheimer Tor	gegen Einbahnstraße			15:25	- 15:38	14:14	- 14:26	16:55	17:09	17:25
211.4	0,2	-3,7	141,1	109,5				↑ 3	li Bockenheimer Anlage				15:25	- 15:39	14:14	- 14:27	16:55	17:09	17:25
211.5	0,1	-3,6	141,2	109,6				↓ 3	li Bockenheimer Anlage Abzw. Felnerstraße				15:26	- 15:39	14:15	- 14:27	16:55	17:09	17:25
211.6	0,1	-3,5	141,3	109,7				↑ 3	re Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße			15:26	- 15:39	14:15	- 14:27	16:56	17:10	17:26
211.8	0,2	-3,3	141,5	109,9				↑ 3	li Gärtnerweg	gegen Einbahnstraße			15:26	- 15:39	14:15	- 14:27	16:56	17:10	17:26
211.9	0,1	-3,2	141,6	110,0				↓ 3	ge Gärtnerweg Abzw. Leerbachstraße				15:26	- 15:40	14:15	- 14:27	16:56	17:10	17:26
212.0	0,1	-3,1	141,7	110,1				↑ 3	li Reuterweg				15:26	- 15:40	14:15	- 14:28	16:56	17:10	17:26
212.2	0,2	-2,9	141,9	110,3				↓ 3	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Bockenheimer Anlage				15:27	- 15:40	14:16	- 14:28	16:56	17:11	17:27
212.3	0,1	-2,8	142,0	110,4				Δ 3	Opernturm	2. Zieldurchfahrt			15:27	- 15:40	14:16	- 14:28	16:57	17:11	17:27
212.3	0,0	-2,8	142,0	110,4				↓ 4	ge Taunusanlage Abzw. Bockenheimer Landstraße				15:27	- 15:40	14:16	- 14:28	16:57	17:11	17:27
212.5	0,2	-2,6	142,2	110,6				↑ 4	ge Taunusanlage Abzw. Guiolettstraße				15:27	- 15:41	14:16	- 14:28	16:57	17:11	17:27
212.8	0,1	-2,5	142,3	110,7				↑ 4	li Taunusanlage				15:27	- 15:41	14:16	- 14:28	16:57	17:11	17:27
213.0	0,2	-2,1	142,7	111,1				↑ 4	li Taunusbor				15:28	- 15:42	14:17	- 14:29	16:58	17:12	17:28
213.1	0,1	-2,0	142,8	111,2				↑ 4	li Neue Mainzer Straße				15:28	- 15:42	14:17	- 14:29	16:58	17:12	17:28
213.2	0,1	-1,9	142,9	111,3				↓ 4	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Schlesingerasse				15:28	- 15:42	14:17	- 14:29	16:58	17:12	17:28
213.3	0,1	-1,8	143,0	111,4				↑ 4	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße				15:28	- 15:42	14:17	- 14:30	16:58	17:12	17:28
213.4	0,1	-1,7	143,1	111,5				↓ 4	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße				15:29	- 15:42	14:17	- 14:30	16:58	17:12	17:28
213.5	0,1	-1,6	143,2	111,6				↓ 4	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße				15:29	- 15:42	14:17	- 14:30	16:58	17:12	17:29
213.6	0,1	-1,5	143,3	111,7				↓ 4	ge Hochstraße				15:29	- 15:43	14:18	- 14:30	16:58	17:13	17:29
213.7	0,1	-1,4	143,4	111,8				↓ 4	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße				15:29	- 15:43	14:18	- 14:30	16:59	17:13	17:29
213.8	0,1	-1,3	143,5	111,9				↓ 4	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße				15:29	- 15:43	14:18	- 14:30	16:59	17:13	17:29
213.9	0,1	-1,2	143,6	112,0				↓ 4	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße				15:29	- 15:43	14:18	- 14:30	16:59	17:13	17:29
214.0	0,1	-1,1	143,7	112,1				↑ 4	li Eschenheimer Tor	gegen Einbahnstraße			15:30	- 15:43	14:18	- 14:31	16:59	17:13	17:29
214.2	0,2	-0,9	143,9	112,3				↑ 4	li Bockenheimer Anlage				15:30	- 15:44	14:19	- 14:31	16:59	17:13	17:30
214.3	0,1	-0,8	144,0	112,4				↓ 4	li Bockenheimer Anlage Abzw. Felnerstraße				15:30	- 15:44	14:19	- 14:31	16:59	17:14	17:30
214.4	0,1	-0,7	144,1	112,5				↓ 4	re Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße			15:30	- 15:44	14:19	- 14:31	17:00	17:14	17:30
214.6	0,2	-0,5	144,3	112,7				↑ 4	li Gärtnerweg	gegen Einbahnstraße			15:31	- 15:44	14:19	- 14:32	17:00	17:14	17:30
214.7	0,1	-0,4	144,4	112,8				↓ 4	ge Gärtnerweg Abzw. Leerbachstraße				15:31	- 15:44	14:19	- 14:32	17:00	17:14	17:30
214.8	0,1	-0,3	144,5	112,9				↑ 4	li Reuterweg				15:31	- 15:45	14:19	- 14:32	17:00	17:14	17:31
215.0	0,2	-0,1	144,7	113,1				↑ 4	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Bockenheimer Anlage				15:31	- 15:45	14:20	- 14:32	17:00	17:15	17:31
215.1	0,1	0,0	144,8	113,2				Δ 4	Opernturm	Ziel Alte Oper Frankfurt			15:31	- 15:45	14:20	- 14:32	17:01	17:15	17:31