



## TEILNAHMEBEDINGUNGEN

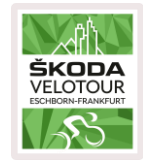
Werde Teil des Radklassikers Eschborn-Frankfurt und begib dich auf einer der drei Distanzen der ŠKODA Velotour auf die Spuren der Profis.

**Versionsverlauf:** Version 1 - Stand: 17.10.2018 (Änderungen vorbehalten)  
Version 2 – Stand: 08.01.2019 (Änderungen vorbehalten) – Änderung: Übernahme des Teilnehmermanagements durch Eventpower GmbH

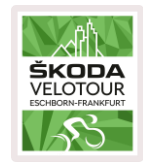
<b>Wettkampftag</b>	Mittwoch, 01. Mai 2019
<b>Wettkampfbestimmungen</b>	<p>Das vorliegende Reglement wird bei der ŠKODA Velotour angewendet. Es ist an die Wettkampfbestimmungen des „Bund Deutscher Radfahrer“ angelehnt.</p> <p>Mit Meldung und Teilnahme an der ŠKODA Velotour erkennt jeder Sportler dieses Reglement an.</p> <p>Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, sich mit dem Inhalt der Teilnahmebedingungen vertraut zu machen und dessen Inhalt zu befolgen.</p>
<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>	<p>Die ŠKODA Velotour ist offen für alle Hobby-, Freizeit- und Amateurradsportler bis maximal „Amateur-Klasse“ (ehemals C-Lizenz) bzw. eine dieser Einstufung entsprechenden Lizenz bei ausländischen Teilnehmern.</p> <p>ACHTUNG: Von der Teilnahme ausgeschlossen sind Sportler der Leistungsklasse Elite-Amateure (ehemals A- und B-Klasse) - unabhängig von der Altersklasse - sowie lizenzierte Vertragssportler. Die aktuell vergebene Leistungsklasse ist im Sportlerportrait unter <a href="http://www.rad-net.de">www.rad-net.de</a> öffentlich einsehbar. Diese Regelung ist unabhängig davon, ob der Sportler zum Zeitpunkt des Rennens eine gültige Lizenz besitzt. Amateur-Lizenzinhaber, welche im Laufe des Jahres in die Elite-Amateur-Klasse aufsteigen, sind ab diesem Zeitpunkt ebenfalls nicht mehr startberechtigt. Sportler der ausgeschlossenen Klassen können zu Werbezwecken in die Veranstaltung eingebunden werden, sie werden in diesem Falle aber nicht in die Wertung der Veranstaltung aufgenommen.</p> <p>Eine Vereinsmitgliedschaft ist nicht erforderlich. Es genügen eine Anmeldung, die damit verbundene Anerkennung der Teilnahmebedingungen sowie die Entrichtung des Meldegeldes.</p> <p>Jeder Teilnehmer bestätigt bei seiner Anmeldung, dass er keinerlei leistungsfördernde Medikamente zu sich genommen hat bzw. zu sich nimmt. Jeder Teilnehmer ist zudem verpflichtet, seine gesundheitlichen Voraussetzungen zur Teilnahme an der ŠKODA Velotour selbst, gegebenenfalls durch Konsultation eines Arztes, zu prüfen und auf Verlangen nachzuweisen.</p>
<b>Anmeldung und Anmeldeschluss</b>	<p>Mit Ihrer Anmeldung bestätigen Sie, dass Sie die Teilnahmebedingungen zur Kenntnis genommen haben und diese akzeptieren. Sie machen dem Veranstalter die darin enthaltenen Zusicherungen.</p> <p>Folgende Anmeldemöglichkeit ist vorgesehen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Online-Anmeldung unter <a href="http://www.skoda-velotour.de">www.skoda-velotour.de</a></li><li>• Der offizielle Meldeschluss ist der 14.04.2019. Danach kann gegen eine zusätzliche Gebühr bis 26.04.2019 online nachgemeldet werden.</li><li>• Der Teilnahmebeitrag (Meldegebühr zzgl. weiterer gebuchter Leistungen) kann per einmaliger Einzugsermächtigung (SEPA) oder Kreditkartenzahlung entrichtet werden.</li><li>• Am 30.4. und 1.5. sind Anmeldungen nur noch vor Ort und bei ausreichender Anzahl von Startplätzen möglich. Die Meldegebühr muss vor Ort in BAR bezahlt werden (keine Kreditkarten).</li></ul>

Preisliste/ Meldegebühr	Anmeldezeitraum	12.10.18- 30.11.18	01.12.18- 28.02.19	01.03.19- 14.04.19 <sup>(1)</sup>	15.04.19- 26.04.19	27.04.19- 29.04.19	30.04.19- 01.05.19 <sup>(3)</sup>
	Meldegebühr	Early Bird	Winter special	Season opening	Online Nachmeldung	-%-	Nachmeldung vor Ort
<b>ŠKODA Velotour</b>							
	Classic (100km) Express (87km) Skyline (40km)	50 €	60 €	70 €	80 €	-%-	90 €
	ŠKODA Velotour Ride (ca. 40km) <sup>(4)</sup>	40 €	50 €	60 €	70 €	-%-	80 €
	Tandem (nur auf der 40km-Strecke) <sup>(2)</sup>	60 €	70 €	80 €	90 €	-%-	100 €
	<sup>(1)</sup> Meldeschluss: Sonntag, 14. April 2019						
	<sup>(2)</sup> Ein Tandem ist ein Rad für 2 Personen (Pilot und Stoker).						
	<sup>(3)</sup> Anmeldungen sind nur noch vor Ort und ausreichender Anzahl von Startplätzen möglich. Die Meldegebühr muss in BAR bezahlt werden.						
	<sup>(4)</sup> Gilt nur für die 40 km Strecke „ŠKODA Velotour Ride“ (Startblock OHNE Zeitnahme)						
	-%- Aus technischen Gründen hier keine Online-Anmeldung möglich.						
<b>Rabatte und Gebühren</b>							
<i>Gruppenanmeldung:</i> Ab 10 Teilnehmern einer Firma/Sportgruppe 3 Euro Rabatt pro Teilnehmer bei gemeinsamer und gleichzeitiger Anmeldung bis Meldeschluss und auf gesonderter vorheriger Absprache mit der Organisation (bitte Kontakt aufnehmen per Mail: <a href="mailto:skoda-velotour@eschborn-frankfurt.de">skoda-velotour@eschborn-frankfurt.de</a> ).							
<i>Nachwuchsrabatt:</i> Allen Teilnehmern zwischen 15 und 17 Jahren (Stichtag: 01.05.2019) wird auf allen Strecken ein Rabatt von 10 Euro gewährt. Teilnehmern im Alter von 15 und 16 Jahren ist nur das Rennen auf der kurzen Distanz (ŠKODA Velotour Skyline, Ride und Tandem – 40km) erlaubt.							
<i>Korrekturen:</i> Korrekturen der in der Anmeldung genannten Daten sind bis zum 14.04.2019 im <a href="#">Meldeportal „time to“</a> über einen eigenen Login selbstständig kostenlos möglich.							

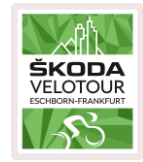
Leistungen					
 <p>Gesperrte Rennstrecke</p>	 <p>Starterbeutel bei der Akkreditierung</p>	 <p>Auf großen Teilen der Elitestrecke</p>	 <p>Streckenwechsel möglich</p>	 <p>Kostenlose Pastaparty am 30.04.2019</p>	 <p>Tausende Zuschauer entlang der Strecke</p>
 <p>Dusch- und Umkleemöglichkeiten</p>	 <p>Technischer Support vor dem Rennen</p>	 <p>Teilnahme am Frankfurt Hero</p>	 <p>Ergebnisliste &amp; Urkunde online</p>	 <p>Finisher-Medaille direkt im Ziel</p>	 <p>Krombacher 0,0 im Ziel</p>
 <p>Medizinischer Notdienst</p>	 <p>Fahrzeitmessung mit Transponder-system</p>	 <p>Fahrad- und Gepäckaufbewahrung</p>	 <p>Verpflegung vor, während und nach dem Rennen</p>	 <p>Ehrung der Erstplatzierten aller Altersklassen</p>	 <p>Rahmenprogramm und Expo</p>



<b>Startunterlagen</b>	<p>Die Startunterlagen können am 30.04. von 11:30 - 20:00 Uhr und am 01.05. von 6:00 - 8:30 Uhr gegen Abgabe des per E-Mail zugestellten Abholscheines entgegengenommen werden. <u>Ort:</u> Best Western Plus iO Hotel, Graf-Zeppelin-Straße 2, 65824 Schwalbach/ Eschborn (in der Nähe von XXXLutz Eschborn).</p> <p>Jeder Teilnehmer erhält eine Meldebestätigung direkt nach der Anmeldung und einen endgültigen Abholschein per E-Mail in der Woche vor dem Event. Diese endgültige Bestätigung muss zur Startunterlagenabholung mitgebracht werden. Ist der Teilnehmer verhindert, können die Startunterlagen von einer schriftlich bevollmächtigten Person abgeholt werden (Vollmacht auf dem Abholschein vermerken).</p> <p>Die Startnummernweitergabe ist nur bei einem offiziellen, gebührenpflichtigen Tausch möglich und sonst nicht übertragbar. Eine Weitergabe der Startnummer an eine nicht hierfür registrierte Person führt zur Disqualifikation des Teilnehmers.</p>
<b>Ausfall der Veranstaltung</b>	<p>Bei Ausfall der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt, behördlicher Anordnung oder Sicherheitsgründen hat der Teilnehmer daraus keinen Anspruch auf Schadensersatz.</p>
<b>Haftungsausschluss</b>	<p>Jeder Teilnehmer erkennt den <a href="#">Haftungsausschluss</a> mit seiner Meldung zum Rennen uneingeschränkt an.</p>
<b>Rücktritt/Ummeldungen</b>	<p>Ein Rücktritt von der Veranstaltung ist nicht möglich. Bis zum 14.04.2019 kann jedoch der Startplatz auf einen anderen Teilnehmer übertragen werden. Die Umschreibengebühr beträgt 10 Euro. Die Ummeldung erfolgt selbstständig über den persönlichen Login im <a href="#">Meldeportal „time to“</a>. Die Meldegebühr wird dem Ummelder erstattet und dem Neuanmelder neu berechnet. Die interne Verrechnung muss zwischen den Teilnehmern geschehen.</p>
<b>Streckenwechsel durch den Teilnehmer</b>	<p>Die Strecke (nur ŠKODA Velotour Classic, Express und Skyline) kann während des Rennens gewechselt werden.</p> <p>Man wird auf der Strecke gewertet, die man beendet hat. Eine Umbuchung erfolgt automatisch und richtet sich nach den passierten Zeitmesspunkten. Ein Streckenwechsel ist auf allen Distanzen möglich.</p>
<b>Allgemeine Fahrordnung</b>	<p>Grundsätzlich ist bei der gesamten Veranstaltung die rechte Fahrbahnhälfte zu benutzen. Es gilt das Rechtsfahrgebot der StVO. Auf der gesamten Strecke, insbesondere im Ziel- und Nachzielbereich, ist das Fahren entgegen der Rennrichtung ausdrücklich nicht gestattet.</p> <p>Jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass er keinen anderen Verkehrsteilnehmer, Renn Teilnehmer, Zuschauer oder Besucher der Veranstaltung gefährdet oder schädigt. Kein Teilnehmer darf einen anderen Teilnehmer am Vorbeifahren oder an der Entfaltung der vollen Geschwindigkeit hindern. Abdrängen, Auflegen, Abschieben oder Abziehen zum Zwecke des persönlichen oder gegenseitigen Vorteils sowie sonstige Behinderungen, wie plötzliches Verlassen der Fahrlinie oder Abstoppen während oder im Auslauf des Rennens ohne zwingende Notwendigkeit, ist verboten und wird gemäß Strafenkatalog geahndet.</p> <p>Den Teilnehmern ist es verboten, sich der Führungsdienste von motorisierten Fahrzeugen zu bedienen, sich an diesen festzuhalten oder von ihnen ziehen zu lassen. Dies gilt auch nach Stürzen oder Defekten.</p> <p>Fahrzeuge im Sondereinsatz (z.B. Rettungsdienste) Einsatzfahrzeuge mit Blaulicht haben stets Vorrang und sind von allen Teilnehmern der ŠKODA Velotour durch Befahren der rechten Fahrbahnhälfte unverzüglich passieren zu lassen. ACHTUNG: Einsatzfahrzeuge können auch entgegen der Fahrtrichtung fahren!</p> <p>Das Wegwerfen von Abfällen und Trinkflaschen ist verboten.</p>
<b>Startblockeinteilung/ Leistungsgruppen-zuordnung</b>	<p>Jeder Teilnehmer wird mit der Anmeldung einer Startgruppe zugeteilt. Der Teilnehmer muss aus dieser Startgruppe das Rennen aufnehmen. Diese Zuteilung kann nicht rückgängig gemacht werden.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Teilnehmer, die erstmals an einer Rad-Veranstaltung teilnehmen, und einen erwarteten Schnitt von schneller als 35 km/h angeben, müssen gegebenenfalls ein prüfbares Ergebnis einreichen.</li><li>• Ein Wechsel in eine langsamere Startgruppe ist erlaubt.</li><li>• Falls Teammitglieder gemeinsam starten wollen, so muss das in der Startgruppe erfolgen, die für den jeweils langsamsten Fahrer vorgegeben ist.</li><li>• Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, mindestens 15 Minuten vor Rennbeginn Aufstellung in seiner Startgruppe genommen zu haben. Dabei sind die vorgesehenen Eingänge zu nutzen. Eine Rangordnung innerhalb einer Startgruppe gibt es nicht. Teilnehmer, die sich zuerst in der Aufstellung einfinden, müssen sich innerhalb der Startgruppe vorne aufstellen, damit nachfolgende Teilnehmer nachrücken können und somit der Eingangsbereich frei bleibt. Zu spät kommende Teilnehmer werden ggf. auf niedrigere Startgruppen aufgeteilt.</li><li>• Es ist nicht erlaubt, über Absperrungen in die Startaufstellung zu gelangen und/oder sich vorzudrängeln.</li><li>• Alle Teilnehmer, die nach Meldeschluss melden, werden in den hinteren Startblöcken aufgestellt.</li><li>• Nach Meldeschluss werden die genauen Blockabgrenzungen bekanntgegeben. Es werden i.d.R. 3 Blöcke angeboten, die jedoch intern nach Leistungsgruppen unterteilt sind. Zwischen den einzelnen Blöcken kann der Veranstalter nach Bedarf eine kurze Pause während des Starts veranlassen.</li></ul>



<p><b>Durchschnittsgeschwindigkeiten</b></p>	<p>Der erwartete maximale Durchschnitt darf 42 km/h nicht überschreiten. Der Mindestdurchschnitt ist inkl. aller Verpflegungspausen.</p> <table border="0"> <tr> <td>ŠKODA Velotour Classic (100km)</td> <td>mindestens ca. 25 km/h*</td> </tr> <tr> <td>ŠKODA Velotour Express (87km)</td> <td>mindestens 25 km/h</td> </tr> <tr> <td>ŠKODA Velotour Skyline (40km)</td> <td>mindestens 20 km/h</td> </tr> <tr> <td>ŠKODA Velotour Ride (40km)</td> <td>mindestens 20 km/h</td> </tr> </table> <p>Die exakten Streckenlängen werden noch bekanntgegeben.</p> <p><b>*Relevant ist die Uhrzeit (wird in den Zeitplänen veröffentlicht) am Streckenteilungspunkt und nicht die exakte Durchschnittsgeschwindigkeit.</b></p> <p>Die Kontrolle der durchschnittlichen Mindest- bzw. Maximal-Geschwindigkeit obliegt der Rennleitung und dem Begleitkommando der Polizei und wird in regelmäßigen Abständen geprüft. Sollte es die Verkehrssituation erfordern, wird die Rennleitung nach Maßgabe der Polizei ggf. Teilnehmer aus dem Rennen nehmen.</p> <p>Ist ein Teilnehmer durch Defekte, körperliche Beschwerden oder andere Gründe nicht in der Lage die geforderte durchschnittliche Mindestgeschwindigkeit zu erzielen bzw. zu halten, so kann er auf einer kürzeren Strecke das Rennen beenden, unter Berücksichtigung der Straßenverkehrsordnung (StVO) auf eigene Gefahr zum Ziel zu fahren oder im Besenwagen einsteigen.</p> <p>Der Veranstalter wird an bestimmten Punkten die Rennstrecke nach der geplanten durchschnittlichen Mindestgeschwindigkeit für dort verspätet eintreffende Teilnehmer schließen, und die Teilnehmer auf eine kürzere Strecke umleiten. Diese Cut-Off-Punkte und -Zeiten entnehmen Sie den letzten Informationen, die nach Meldeschluss veröffentlicht werden. Endgültig aus dem Rennen genommene Teilnehmer gelten als disqualifiziert und erscheinen in keiner Ergebnisliste. Den Anweisungen des Besenwagenpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.</p>	ŠKODA Velotour Classic (100km)	mindestens ca. 25 km/h*	ŠKODA Velotour Express (87km)	mindestens 25 km/h	ŠKODA Velotour Skyline (40km)	mindestens 20 km/h	ŠKODA Velotour Ride (40km)	mindestens 20 km/h																								
ŠKODA Velotour Classic (100km)	mindestens ca. 25 km/h*																																
ŠKODA Velotour Express (87km)	mindestens 25 km/h																																
ŠKODA Velotour Skyline (40km)	mindestens 20 km/h																																
ŠKODA Velotour Ride (40km)	mindestens 20 km/h																																
<p><b>Cut-Off-Zeiten</b></p>	<p><b>ŠKODA Velotour Classic, Express und Skyline in Oberursel:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Zeitpunkt wird noch bekanntgegeben:</i> Ab diesem Zeitpunkt können alle Teilnehmer das Rennen nur noch auf der 40 km Strecke beenden.</li> </ul> <p><b>ŠKODA Velotour Classic und Express an der Continental-Kreuzung in Schwalbach:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Zeitpunkt wird noch bekanntgegeben:</i> Ab diesem Zeitpunkt können alle Teilnehmer das Rennen nur noch auf der 87 km Strecke beenden.</li> </ul>																																
<p><b>Wertungen</b></p>	<p><b>1) Gesamteinzelswertung:</b></p> <p>Die Wertung erfolgt für Frauen und Männer und Strecke getrennt.</p> <p>Die ersten 3 ankommenden Fahrer sowie die ersten 3 ankommenden Fahrerinnen werden nach Bruttozeit, die nachfolgend ankommenden Teilnehmer mit Ihrer Nettofahrzeit laut Transponder für das Ergebnis des Rennens gewertet. Geehrt werden jeweils die ersten drei Frauen bzw. Männer. des Zieleinlaufs.</p> <p><b>2) Altersklassenwertung:</b></p> <p>Eine Klassenwertung wird durchgeführt, wenn mind. 3 Teilnehmer einer Altersklasse in die Wertung kommen. Geehrt werden jeweils die ersten drei Frauen bzw. Männer. Die Wertung der AK erfolgt nach Nettozeit.</p> <p>Klassenzuordnung</p> <table border="0"> <tr> <td>Jugend</td> <td>m/w</td> <td>2003 – 2004</td> <td>15/16 Jahre (*)</td> </tr> <tr> <td>Junioren</td> <td>m/w</td> <td>2001 – 2002</td> <td>17/18 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Männer/Frauen</td> <td>m/w</td> <td>1990 – 2000</td> <td>19-29 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Master 1</td> <td>m/w</td> <td>1980 – 1989</td> <td>30-39 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Master 2</td> <td>m/w</td> <td>1970 – 1979</td> <td>40-49 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Master 3</td> <td>m/w</td> <td>1960 – 1969</td> <td>50-59 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Master 4</td> <td>m/w</td> <td>1950 – 1959</td> <td>60-69 Jahre</td> </tr> <tr> <td>Master 5</td> <td>m/w</td> <td>1949 und älter</td> <td>Ab 70 Jahre</td> </tr> </table> <p>Grundlage für die Einstufung in eine Altersklasse ist das Geburtsjahr (das Alter am 31.12.2019).</p> <p>(*) nur auf der ŠKODA Velotour Skyline</p>	Jugend	m/w	2003 – 2004	15/16 Jahre (*)	Junioren	m/w	2001 – 2002	17/18 Jahre	Männer/Frauen	m/w	1990 – 2000	19-29 Jahre	Master 1	m/w	1980 – 1989	30-39 Jahre	Master 2	m/w	1970 – 1979	40-49 Jahre	Master 3	m/w	1960 – 1969	50-59 Jahre	Master 4	m/w	1950 – 1959	60-69 Jahre	Master 5	m/w	1949 und älter	Ab 70 Jahre
Jugend	m/w	2003 – 2004	15/16 Jahre (*)																														
Junioren	m/w	2001 – 2002	17/18 Jahre																														
Männer/Frauen	m/w	1990 – 2000	19-29 Jahre																														
Master 1	m/w	1980 – 1989	30-39 Jahre																														
Master 2	m/w	1970 – 1979	40-49 Jahre																														
Master 3	m/w	1960 – 1969	50-59 Jahre																														
Master 4	m/w	1950 – 1959	60-69 Jahre																														
Master 5	m/w	1949 und älter	Ab 70 Jahre																														



**3) Bergwertung:** keine

**4) Sprintwertung:** keine

**5) Tissot-Bergkönig und Tissot-Bergkönigin:**

Der Tissot-Bergkönig und die Bergkönigin werden unter den Jedermännern und Jederfrauen ermittelt, die den Großen Feldberg in Angriff nehmen (ŠKODA Velotour Classic und Express). In Oberursel, am Fuße des Großen Feldbergs, startet Tissot mit einer Messmatte die Zeitnahme. Oben, auf dem fast 900 Meter hohen Feldberg zeigen ein Logo-Bogen und ein Tissot-Bergkönig-Logo auf dem Asphalt den Zielpunkt der Sonderwertung an. Durch das Überfahren einer zweiten Messmatte wird die Bergetappenzeit aller Teilnehmer präzise ermittelt. Der Tissot-Bergkönig und die Tissot-Bergkönigin werden am Ende der ŠKODA Velotour in Eschborn gesondert geehrt und erhalten jeweils eine wertvolle sportliche Tissot-Uhr. (Änderungen vorbehalten)

**6) Teamwertung:**

Jeder Teilnehmer darf sich zusätzlich zur Teamwertung oder zur Firmenwertung anmelden. Beim ŠKODA Velotour Ride sowie bei Tandem und Sonderrädern ist dies nicht möglich. Die Wertung erfolgt für jede Strecke durch Addition der Gesamtplatzierten von 4 Teilnehmer- /innen eines Teams in der Reihenfolge der Zieleinfahrt unabhängig von der Altersklasse und dem Geschlecht. Die Ehrung erfolgt für das erstplatzierte Team.

**7) Tandemwertung:**

Eine Tandemwertung wird durchgeführt, wenn mindestens 3 Tandems das Ziel erreichen. Bei der Tandemwertung werden alle auf der 40km Strecke gestarteten Tandems zusammengefasst. Eine Unterscheidung zwischen Frauen-, Männern- und Mixed-Tandems gibt es hierbei nicht. Räder mit mehr als zwei Fahrern (Tridems usw.) werden nicht in die Wertung aufgenommen. Geehrt werden die siegreichen Tandem-Teams.

**8) Sonderräder (Handbiker, Liegeräder, Tretroller):**

Sonderwertung auf der 40 km Strecke (Details folgen)

**9) Zeitmessung / Transponder:**

Die Zeitmessung erfolgt per Zeitmess-Transponder, den die Teilnehmer mit Ihren Startunterlagen erhalten. Die Zeitnahme beginnt erst dann, wenn der Teilnehmer mit seinem Transponder die Startlinie überquert hat. Die Zeitnahme endet, wenn der Teilnehmer mit seinem Transponder die Ziellinie überquert hat. Teilnehmer, die Ihren Transponder nicht ordnungsgemäß befestigen, können disqualifiziert werden. Teilnehmer des ŠKODA Velotour Ride haben keine aktive Zeitmessung.

Es können keine anderen Transponder verwendet werden. Der Transponder muss nach der im Starterbeutel beiliegenden Anleitung unter dem Sattel befestigt werden. Die Zeit wird beim Start, an verschiedenen Kontrollstellen und im Ziel genommen.

Da es sich um Einweg-Transponder handelt, ist eine Rückgabe nach dem Rennen nicht mehr nötig.

**10) Siegerehrungen:**

Bei der ŠKODA Velotour werden in allen Altersklassen die drei schnellsten Teilnehmer/Teilnehmerinnen sowie das zeitlich schnellste Team der Mannschaftsgruppe bzw. Firmengruppe auf der Siegerehrungsbühne geehrt. Vorausgesetzt, dass mindestens 3 Teilnehmer je Altersklasse gewertet werden. Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, sich über seine Rennergebnisse zu informieren und bei entsprechender Platzierung unaufgefordert und pünktlich zur Siegerehrung zu erscheinen. Die Rennergebnisse werden auf dem Eventgelände (XXXLutz) am Infostand ausgehängt. Der Ort und der Zeitpunkt der Siegerehrungen ist den Startunterlagen bzw. den Aushängen zu entnehmen. Erscheint ein zu ehrender Teilnehmer nicht oder verspätet zur Siegerehrung, so hat er keinen Anspruch auf die Ehrenpreise.

**11) Urkunden:**

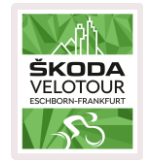
Die Urkunden können Sie über die im Internet veröffentlichte Ergebnisliste selbst ausdrucken.

**12) Online-Ergebnislisten:**

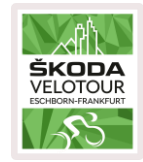
Die Ergebnisse sind unmittelbar nach Zieleinlauf online verfügbar. Sonderwertungen werden ggfls. später veröffentlicht.

**Helmpflicht,  
Bekleidung,  
Startnummer**

Es besteht ausnahmslos Helmpflicht! Der Helm muss den anerkannten Sicherheitsbestimmungen DIN-Norm 33954, der SNEL-und/oder ANSI-Norm entsprechen. Für die Art der Bekleidung gibt es keine gesonderten Vorschriften, sie darf jedoch kein Sicherheitsrisiko darstellen. Es ist nicht gestattet mit freiem Oberkörper bzw. nackt zu fahren. Die Startnummern dienen der Identifikation des Teilnehmers. Sie sind gut sichtbar, zuverlässig und in voller Größe auf dem Rücken, in Höhe der Lenden zu befestigen. Wird eine Lenkernummer ausgegeben, so ist diese mittels Kabelbindern sorgfältig mit der Nummer sichtbar in Fahrtrichtung am Lenker zu befestigen. Funktachometer können aufgrund des aktiven Zeitmessstransponders ggf. nicht funktionieren.



<b>Fahrrad und Zubehör</b>	<p>a) <i>Allgemeines:</i></p> <p>Für die Veranstaltung sind Rennräder, MTBs, Citybikes, Trekkingbikes, Tandems und sonstige Sporträder zugelassen. Scheibenbremsen sind erlaubt.</p> <p>Sonderräder wie Ein-, Drei- und Sitzräder sind ausdrücklich <b>nicht</b> zugelassen. Für unverkleidete Liegeräder, Tretroller und Handbikes wird ein eigenständiges Rennen angeboten. Jeder Teilnehmer ist für die Verkehrssicherheit seines Rades selbst verantwortlich. Insbesondere ist dabei auf die Funktionalität der Bremsen und anderer sicherheitsrelevanter Bauteile zu achten. Teilnehmer, denen erst nach erfolgtem Start die Nutzung regelwidriger Fahrräder nachgewiesen wird, werden ggf. aus dem Rennen genommen und disqualifiziert. Eine Übersetzungsbeschränkung gibt es nicht.</p> <p>b) <i>Spezielle Regelungen für Wertungsrennen:</i></p> <p>Das nachfolgend aufgelistete Material ist bei der ŠKODA Velotour ausdrücklich <b>nicht</b> zugelassen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Scheibenräder vorn und/oder hinten</li><li>• Triathlonlenker, Deltalenker, Aero-Lenker, Zeitfahrenlenker</li><li>• Lenkeraufsätze aller Art (ausgenommen Bar-Ends bei Mountainbike-Lenker)</li><li>• Fahrradanhänger aller Art</li><li>• Packtaschen und andere Zuladungen</li><li>• Trinkflaschen aus Aluminium, Glas oder aus anderen Materialien, die sich nicht leicht verformen lassen bzw. zerbrechlich sind.</li><li>• Solar- und Elektro-Antriebs-Unterstützung (Ausnahme: ŠKODA Velotour Ride; ohne Zeitmessung)</li></ul>
<b>Verpflegung</b>	Neben der Zielverpflegung im Afterrace-Bereich auf dem Eventgelände in Eschborn, gibt es zusätzliche mindestens eine Verpflegungsstation auf der Strecke.
<b>Begleitfahrzeuge Hilfe/Defektbehebung</b>	Es ist grundsätzlich und ausnahmslos untersagt, dass personen- oder teamgebundene Begleitfahrzeuge innerhalb der Streckensperrung fahren. Es sind nur Begleitfahrzeuge des Veranstalters zugelassen. Ist Anhalten notwendig, muss dies grundsätzlich auf der rechten Fahrbahnseite erfolgen. Defekte oder Pannen sind durch Heben der rechten Hand zu signalisieren. Der Austausch von Ersatzteilen und Werkzeug zwischen Teilnehmern ist gestattet. Bei einem Radtausch ist darauf zu achten, dass Lenkernummer und Transponder des Fahrers auf das „getauschte“ Rad angepasst werden. Bei Stürzen, Pannen oder körperlichen Beschwerden ist es ausdrücklich erlaubt, fremde Hilfe in Anspruch zu nehmen. Es besteht die Pflicht zur Hilfeleistung gegenüber "verletzten" Teilnehmern. Das DRK begleitet jedes Rennfeld und ist an gefährlichen Punkten und im Ziel positioniert.
<b>Strafenkatalog</b>	<p>Das Aussprechen von Strafen bei ahndungswürdigen Vergehen erfolgt ausschließlich durch die Rennleitung.</p> <p>Das Strafmaß wird durch die Rennleitung festgelegt und richtet sich nach der Art des Vergehens. Verwarnung, Zeitstrafe, Disqualifikation oder Sperre können die Folge sein.</p> <p>Die Rennleitung ist berechtigt, auch Strafen für Vergehen zu verhängen, die nicht Bestandteil dieser Aufstellung sind.</p> <p>Folgende Vergehen werden durch die Rennleitung/Jury geahndet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Startaufstellung nicht durch den gekennzeichneten Zugang</li><li>• Vordrängeln bei der Startaufstellung</li><li>• Teilnahme aus falschem Startblock weiter vorn</li><li>• Aufstellung und Fahrt mit einem regelwidrigen Fahrrad</li><li>• Regelwidriges Tragen oder Nichtvorhandensein der Startnummern und/oder des Transponders</li><li>• Teilnahme ohne Sturzhelm oder Abnehmen des Sturzhelms im Rennen</li><li>• Fahren mit freiem Oberkörper oder anstößiger Kleidung</li><li>• Gefährliche, vorsätzlich gefährliche, unsportliche Fahrweise/ unsportliches Verhalten</li><li>• Mitführen, Wegwerfen eines Glasbehälters oder anderer nicht verformbarer Teile</li><li>• Abziehen von Fahrzeugen / Krafträdern / Teilnehmern</li><li>• Anschieben und Abstoßen unter Teilnehmern</li><li>• Abkürzen oder vorsätzliches abweichen von der Strecke</li><li>• Überqueren einer geschlossenen Bahnschranke</li><li>• Nutzen von motorisierten Fahrzeugen zur Vorteilsnahme (Festhalten, Windschatten fahren etc.)</li><li>• Regelwidrige mechanische oder elektrische Hilfe</li><li>• Behinderung eines offiziellen Fahrzeuges</li><li>• Abweichungen von der Fahrlinie mit Gefährdung Anderer</li><li>• Freihändig fahren</li><li>• Regelwidriger Sprint</li><li>• Nichteinhaltung des Rechtsfahrgebots bei Überholung durch Spitzengruppen nach der 5000 m Marke</li><li>• Mehrfaches Überqueren der Ziellinie</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fahren entgegen der allgemeinen Renn-Fahrtrichtung</li><li>• Weitergabe der personalisierten Rücken- und/oder Lenkernummer an eine andere Person</li><li>• Nichtumsetzen von Hinweisen/Anweisungen der Organisation</li><li>• Beleidigung, Bedrohung, unkorrektes Verhalten</li><li>• Tätlichkeiten gegen andere Personen</li><li>• Vorsätzliches Täuschen des Veranstalters durch eine alte Startnummer oder Teilnahme unter falschem Namen</li></ul> <p><b>Erfassung von Regelverstößen durch den Veranstalter</b></p> <p>Das Orgateam erfasst alljährlich Regelverstöße vor Ort im Startbereich, während des Rennens und im Zielausfahrtbereich. Die erfassten Regelverstöße werden in der sog. „Makelliste“ gespeichert. Teilnehmer, die in der Makelliste mit einem Regelverstoß gespeichert sind, der nicht unmittelbar zur Disqualifikation führte erhalten im Folgejahr bei der Akkreditierung vorsorglich einen Hinweis von der Rennleitung, die Regeln bitte unbedingt einzuhalten, da wiederholte Erfassung je nach Schweregrad zur Disqualifikation und damit auch zu Startverbot führen kann. Teilnehmer, die in 3 aufeinander folgenden Jahren nicht erfasst wurden, werden aus der Makelliste wieder gelöscht.</p>
<b>Einsprüche und Beschwerden</b>	<p>Nach dem Radrennen werden gesonderte Formulare zur Erläuterung Ihrer Einsprüche/Beschwerden am Info-Stand (vor dem Eingang XXXLutz) bereitgelegt, diese werden umgehend bearbeitet und wenn möglich sofort berücksichtigt. Einsprüche zur Siegerehrung werden nach Beginn der Siegerehrung nicht mehr zugelassen. Einsprüche zu den Online-Ergebnissen können nur bis zum 07.05.2019 berücksichtigt werden.</p> <p>Informieren Sie sich rechtzeitig über Ihre Ergebnisse. Der Aushang erfolgt am Infostand und Online.</p>
<b>Datenerhebung und -verwertung (Datenschutzerklärung)</b>	<p>Der Teilnehmende ist damit einverstanden, dass die bei der Anmeldung vom Teilnehmenden angegebenen personenbezogenen Daten elektronisch dauerhaft gespeichert und nur zur Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung verarbeitet werden. Eine Weitergabe der im Rahmen dieser Veranstaltung angegebenen personenbezogenen Daten an Dritte findet nicht statt. Die ergebnisrelevanten Daten wie Startnummer, Name, Vorname, Geschlecht, Geb.-Datum, PLZ, Teambezeichnung, Strecke an Zeitnehmer, rad-net und beauftragter Dienstleister zur Erstellung und Einsicht der Rang- und Startlisten). Die jeweils relevanten Daten, werden in den Melde- bzw. Ergebnislisten online veröffentlicht. Die im Zusammenhang mit der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews dürfen ohne Vergütungsanspruch veröffentlicht werden.</p> <p>Bei Käufen von zusätzlichen Produkten im Rahmen der Online-Anmeldung werden die zur Überstellung des Kaufobjektes nötigen Daten des Teilnehmenden (Name und Anschrift) an das jeweils anbietende Unternehmen weitergeben. Diese Daten werden nur zur Überstellung des Kaufobjektes genutzt. Zur Sicherung der Daten bestehen Auftragsverarbeitungsverträge mit folgenden Firmen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Eventpower GmbH (Teilnehmermanagement)</li><li>- Sport-Online (Anbieter des XXL-Download-Pakets)</li><li>- SIGMA-Elektro GmbH (Anbieter des ROX 12.0 SPORT Fahrradcomputer)</li><li>- SVL Sports GmbH (Anbieter der Renn-Versicherung)</li><li>- Logwin Solutions Deutschland GmbH (Anbieter LOGWIN Fahrrad-Transportservice)</li></ul> <p>Der Zusendung von Veranstaltungsinformationen der ŠKODA Velotour an die in der Anmeldung angegebene E-Mail-Adresse kann nicht vor Ablauf der laufenden Veranstaltung widersprochen werden. Innerhalb einer Woche nach Veranstaltungsende steht es dem Veranstalter zu, Teilnehmer über gewonnene Preise per E-Mail zu kontaktieren.</p>
<b>Einwilligung zur Anfertigung von Lichtbildern durch den offiziellen Fotoservice</b>	<p>Fester Bestandteil der Veranstaltung ist die Anfertigung von Fotos und Videos durch Sport-Online (Inhaber: Wolfgang Nass, Hintergasse 8, 67125 Dannstadt-Schauernheim, Telefon: 0171-4110095</p> <p>E-Mail: <a href="mailto:info@sportonline-foto.de">info@sportonline-foto.de</a>). Der Teilnehmer hat die Möglichkeit, nach Ende der Veranstaltung über die Webseite <a href="http://www.sportonline-foto.de">www.sportonline-foto.de</a> Fotos und das Zielvideo von seinem Lauf zu erwerben. Aufgrund der Gegebenheiten beim Rennen kann keine Gewähr dafür übernommen werden, dass Fotos bzw. das Video von jedem Teilnehmenden zur Verfügung stehen.</p> <p>Der Teilnehmer erklärt mit der Teilnahme an der Veranstaltung seine Einwilligung zur Erstellung und Speicherung der Fotos und Videos und zur Veröffentlichung dieser Fotos und Videos auf <a href="http://www.sportonline-foto.de">www.sportonline-foto.de</a>. Dies beinhaltet auch eine Weiterleitung der Bild- und Videodaten an Dritte (Rechenzentrum, Qualitätskontrolle u.ä.) zu Zwecken der Angebotserstellung und Auftragserfüllung. Die Bilder und Videos können auf <a href="http://www.sportonline-foto.de">www.sportonline-foto.de</a> unter Eingabe der Startnummer von jedem Teilnehmenden eingesehen und erworben werden.</p> <p>Der Teilnehmende kann der Veröffentlichung seiner Fotos und Videos auf <a href="http://www.sportonline-foto.de">www.sportonline-foto.de</a> jederzeit widersprechen. Hierzu reicht eine entsprechende Nachricht an <a href="mailto:info@sportonline-foto.de">info@sportonline-foto.de</a> unter Angabe des Events und der Startnummer des Teilnehmers. Es kann hierbei jedoch nicht gänzlich ausgeschlossen werden, dass der betreffende Teilnehmer auch auf weiteren Bildern oder Videos abgelichtet ist (z.B.: weil die Startnummer auf diesen Bildern nicht erkennbar war). Sofern Sportonline die jeweiligen Bildnummern vollständig mitgeteilt werden, kann die Veröffentlichung auch dieser Bilder gesperrt werden. Die Datenverarbeitung ist zulässig nach Art. 6 Absatz 1 a) und b) DSGVO. Der Zugriff auf die</p>



	Bilder und Videos wird 24 Monate nach Ende der Veranstaltung gesperrt und spätestens 36 Monate nach Ende der Veranstaltung werden die Bilder vom Webserver gelöscht.
<b>Salvatorische Klausel</b>	<p>Sollte eine oder mehrere Bestimmungen unwirksam sein, so berührt dies die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht.</p> <p>Dem <a href="#">Haftungsausschluss und der Datenschutzerklärung</a> stimme ich bei der Anmeldung zur ŠKODA Velotour mit meiner Anmeldung zu.</p>