

























## 56. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2017 Elite Kat. WorldTour

KM	KM- Ziel	ZEIT	STRECKE	BEMERKUNG
0,0	218,7	12:00	Elly-Beinhorn-Straße	Start Elite
 0,6	218,1	12:00	li Sossenheimer Straße	
0,9	217,8	12:01	ge Sossenheimer Straße	
1,1	217,6	12:01	ge Sossenheimer Straße	
 1,4	217,3	12:02	re Hauptstraße	
 1,8	216,9	12:02	re Unterortstraße	Fahrbahnabsatz
 2,1	216,6	12:03	li Kurt-Schumacher-Straße	
2,4	216,3	12:03	ge Niederurseler Allee	
2,6	216,1	12:03	ge Niederurseler Allee	
2,8	215,9	12:04	<b>O.E. Eschborn</b> re Niederurseler Allee L 3006	
 3,3	215,4	12:04	re L 3006 Ri Frankfurt	
 3,7	215,0	12:05	li Ri Frankfurt Rödelheim	Kraftfahrstraße
4,0	214,7	12:05	ge Ri Frankfurt Rödelheim	
4,6	214,1	12:06	ge Ri Frankfurt Rödelheim	BAB Unterführung
5,1	213,6	12:07	<b>O.A. Frankfurt OT Rödelheim</b>	
6,4	212,3	12:09	ge Lorsche Straße	
 6,8	211,9	12:09	li Thudichumstraße	
 7,7	211,0	12:11	re Ludwig - Landmann- Straße Ecke Hausener Weg	
8,0	210,7	12:11	ge Am Industriebhof	
 8,5	210,2	12:12	re Friedrich Wilhelm von Steuben Straße	
8,9	209,8	12:13	ge Breitenbachbrücke	
9,3	209,4	12:13	Am Schönhof ge Schloßstraße	
  10,1	208,6	12:14	li Adalbertstraße	Schienen
10,3	208,4	12:15	ge Adalbertstraße Abzw.Homburger Straße	
10,5	208,2	12:15	ge Adalbertstraße Abzw. Kiesstraße	
 10,6	208,1	12:15	re Bockenheimer Landstraße	
 10,9	207,8	12:15	re Senckenberganlage	gegen Einbahnstraße
11,2	207,5	12:16	ge Senckenberganlage Abzw.Kettenhofweg	gegen Einbahnstraße
11,3	207,4	12:16	ge Senckenberganlage Abzw. Westendstraße	gegen Einbahnstraße
11,4	207,3	12:16	ge Friedrich-Ebert-Anlage	
11,7	207,0	12:17	ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Mendelssohnstraße	gegen Einbahnstraße
11,9	206,8	12:17	ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Hohenstaufenstraße	gegen Einbahnstraße
 12,2	206,5	12:17	li Mainzer Landstraße	gegen Einbahnstraße
12,3	206,4	12:18	ge Mainzer Landstraße Abzw.Savignystraße	gegen Einbahnstraße
12,4	206,3	12:18	ge Mainzer Landstraße Abzw.Karlstraße	gegen Einbahnstraße
12,5	206,2	12:18	ge Mainzer Landstraße Abzw.Elbestraße	gegen Einbahnstraße
 12,6	206,1	12:18	re Taunus Anlage	
 13,0	205,7	12:19	li Taunustor	gegen Einbahnstraße
 13,1	205,6	12:19	li Neue Mainzer Straße	
13,2	205,5	12:19	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	
 13,3	205,4	12:19	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	
13,4	205,3	12:19	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	
13,5	205,2	12:19	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	
13,6	205,1	12:19	ge Hochstraße	
13,7	205,0	12:20	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	
13,8	204,9	12:20	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	
13,9	204,8	12:20	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	
 14,0	204,7	12:20	li Eschenheimer Tor	gegen Einbahnstraße
 14,2	204,5	12:20	li Bockenheimer Anlage	
 14,3	204,4	12:20	li Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	
14,4	204,3	12:21	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	
14,5	204,2	12:21	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	
14,6	204,1	12:21	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	
 14,7	204,0	12:21	li Reuterweg	
 14,9	203,8	12:21	re Bockenheimer Landstraße	
15,7	203,0	12:22	ge Bockenheimer Landstraße	Abzweig Mendelssohnstraße
 16,1	202,6	12:23	re Zeppelinallee	
17,2	201,5	12:25	ge Rosa-Luxemburg-Straße	Kraftfahrstraße

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,  
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 13.03.2017] 1

## 56. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2017 Elite Kat. WorldTour

20,8	197,9	12:30	ge Rosa-Luxemburg-Straße Abfahrt NWZ-Zentrum	
21,3	197,4	12:31	ge Rosa-Luxemburg-Straße Abfahrt Heddernheim	
22,3	196,4	12:32	ge 1. Abfahrt Riedberg	
 23,6	195,1	12:34	re Graf-von-Stauffenberg-Allee	
23,9	194,8	12:34	<b>O.A. Frankfurt OT Riedberg</b>	
 24,0	194,7	12:35	Kreisv. 1. Ausf. Carl-Hermann-Rudloff-Allee	
 24,8	193,9	12:36	li Riedbergallee	gegen Einbahnstraße
25,2	193,5	12:36		<b>1. Sprintwertung Riedberg</b>
 25,3	193,4	12:37	Kreisv. 1. Ausf. li Altenhöfer Allee	
 25,6	193,1	12:37	Kreisv. 2. Ausf. Annette-Kolb-Weg	
25,8	192,9	12:37	ge Altenhöfer Allee Abzw. Stiftung-Waisenhaus-Weg	
26,0	192,7	12:38	ge Altenhöfer Allee Abzw. Johann-Beyer-Weg	
 26,4	192,3	12:38	re Am Weißkirchener Berg L 3019	<b>OE. Frankfurt am Main</b>
27,0	191,7	12:39	ge L 3019 Abzw. Am Weißkirchener Berg	
 27,8	190,9	12:40	li Josef-Bautz-Straße	
27,9	190,8	12:40	<b>O.A. Frankfurt</b>	
28,1	190,6	12:41	ge Josef-Bautz-Straße	
 28,4	190,3	12:41	Kreisv. 1. Ausf. Heinrich-Lanz-Allee	
 29,2	189,5	12:42	Kreisv. 2. Ausf. Heinrich-Lanz-Allee	
 29,4	189,3	12:43	li K 824	gegen Einbahnstraße
29,6	189,1	12:43	BAB 661 Auffahrt u. Abfahrt	gegen Einbahnstraße
30,2	188,5	12:44	BAB 661	Unterführung gegen Einbahnstraße
 30,3	188,4	12:44	li K 824 Anna-Lindh-Allee	gegen Einbahnstraße
30,4	188,3	12:44	<b>O. E. Frankfurt am Main</b>	
32,2	186,5	12:47	ge Homburger Landstraße L 3003	
32,5	186,2	12:47	ge Ober-Eschbacher-Straße	
32,7	186,0	12:47	<b>O.A. Bad Homburg OT Ober-Eschbach</b>	Unterführung BAB 5
 32,8	185,9	12:48		Bahnübergang U 2
 33,4	185,3	12:48	re Ober-Eschbacher Straße	
 33,6	185,1	12:49	li Ober-Eschbacher-Straße	
34,0	184,7	12:49	ge Frankfurter Landstraße	
 34,2	184,5	12:50	li Quirinstraße	
34,6	184,1	12:50	ge Frankfurter Landstraße Abzw. Haberweg	
 35,4	183,3	12:51	Europakreisel 1. Ausf. Friesenstraße	
 35,6	183,1	12:52	li Kaiser-Friedrich-Promenade	gegen Einbahnstraße
 36,3	182,4	12:53	li Kisseleffstraße	gegen Einbahnstraße
 36,5	182,2	12:53	re Louisenstraße	Fußgängerzone
36,7	182,0	12:53	ge Louisenstraße Abzw. Ludwigstraße	
36,8	181,9	12:53	Kurhaus	<b>2. Sprintwertung Bad Homburg</b>
36,9	181,8	12:54	ge Louisenstraße Abzw. Schwedenpfad	Fußgängerzone
37,1	181,6	12:54	ge Louisenstraße Abzw. Audenstraße	Fußgängerzone
37,2	181,5	12:54	ge Louisenstraße Abzw. Löwengasse	Fußgängerzone
37,5	181,2	12:54	ge Louisenstraße Abzw. Haingasse	gegen Einbahnstraße
37,6	181,1	12:55	ge Louisenstraße Abzw. Wallstraße	gegen Einbahnstraße
37,7	181,0	12:55	ge Schulberg Abzw. Herrngasse	gegen Einbahnstraße
37,8	180,9	12:55	ge Ritter-von-Marx-Brücke	gegen Einbahnstraße
 37,9	180,8	12:55	li Hindenburgring	
 38,5	180,2	12:56	re Urseler Straße	
39,2	179,5	12:57	ge L 3006	
40,3	178,4	12:58	ge L 3006	BAB 661 Überführung
40,6	178,1	12:59	ge Homburger Landstraße L 3006	
40,8	177,9	12:59	<b>O.A. Oberursel</b>	
41,6	177,1	13:00	ge Nassauer Straße K 772	
42,1	176,6	13:01		Bahnübergang U 3
 42,2	176,5	13:01	re Feldbergstraße	
42,5	176,2	13:02	ge Feldbergstraße Abzw. Liebfrauenstraße	
 43,0	175,7	13:02	Kreisv.3. Ausf. Eppsteiner Straße	
43,4	175,3	13:03	Marktplatz	<b>3. Sprintwertung Oberursel</b>
 43,5	175,2	13:03	re Altkönigstraße	

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,  
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 13.03.2017] 2

## 56. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2017 Elite Kat. WorldTour

	43,6	175,1	13:03	ge Altkönigstraße	
	44,0	174,7	13:04	li Altkönigstraße	
	44,4	174,3	13:04		Fahrbahnsteiler
	44,8	173,9	13:05	re Borkenberg	A. Gefälle
	45,0	173,7	13:05	li Hohemarkstraße	E. Gefälle Schienen
	46,0	172,7	13:07		Schienen
	46,5	172,2	13:08		Waldlust
	47,1	171,6	13:08	Kreisv.3. Ausf. Kanonenstraße	
	47,4	171,3	13:09	<b>O.E. Oberursel</b>	
	52,4	166,3	13:16		S-Kurve (Fuchstanz)
	55,4	163,3	13:21	li L 3024 Ri Feldberg	Sandplacken
	55,6	163,1	13:21	li L 3024 Ri Feldberg Abzw. Oberreifenberg	
	58,2	160,5	13:25	Ende Parkplätze rechts	<b>1. Bergwertung Feldberg</b>
	58,5	160,2	13:25	ge L 3024 Abzw. Feldberg	11% Gefälle
	60,6	158,1	13:28	re L 3025 Ri Schmitten OT Niederreifenberg	
	62,0	156,7	13:30	<b>O.A. Schmitten OT Niederreifenberg</b>	
	62,1	156,6	13:30	ge L 3025 Abzw. Oberreifenberg	
	63,0	155,7	13:32	li Hauptstraße L 3276	E. Gefälle / A. Steigung
	63,1	155,6	13:32	ge Emser Straße	
	63,5	155,2	13:32	<b>O.E. Schmitten OT Niederreifenberg</b>	
	64,7	154,0	13:34		<b>2. Bergwertung Kittelhütte</b>
	64,8	153,9	13:34	li L 3023	Kittelhütte E. Steigung / A. Gefälle 11%
	66,5	152,2	13:37		Scharfe S-Kurve
	67,4	151,3	13:38	<b>O.A. Glashütten OT Oberems</b>	
	68,3	150,4	13:39	li L 3023	A. Steigung
	68,5	150,2	13:40	<b>O.E. Glashütten OT Oberems</b>	
	68,9	149,8	13:40	li B 8	
	70,0	148,7	13:42	<b>O.A. Glashütten</b>	
	70,8	147,9	13:43		Fahrbahnsteiler
	71,0	147,7	13:43	<b>O.E. Glashütten</b>	
	71,9	146,8	13:45	re Ri Glashütten OT Schloßborn L 3319	A. Gefälle 11 %
	74,2	144,5	13:48	<b>O.A. Glashütten OT Schloßborn L 3319</b>	Verkehrinsel
	75,1	143,6	13:49	li Ruppertshainer Straße L 3016	
	75,9	142,8	13:51	<b>O.E. Glashütten OT Schloßborn L 3016</b>	
	76,0	142,7	13:51		E. Gefälle A. Steigung
	77,3	141,4	13:53		<b>3. Bergwertung Ruppertshain</b>
	77,4	141,3	13:53	<b>O.A. Kelkheim OT Ruppertshain</b>	enge Ortsdurchfahrt
	77,5	141,2	13:53	li Eppenhainer Straße L 3016	A. Gefälle
	77,8	140,9	13:53	re Robert - Koch - Straße L 3016	
	77,9	140,8	13:54		Blitzer
	78,9	139,8	13:55	<b>O.E. Kelkheim OT Ruppertshain</b>	
	80,6	138,1	13:57	<b>O.A. Kelkheim OT Fischbach Ruppertshainer Straße</b>	
	81,0	137,7	13:58	re Eppsteiner Straße	
	81,1	137,6	13:58	ge Eppsteiner Straße	
	81,2	137,5	13:58	re Eppsteiner Straße	
	81,4	137,3	13:59	ge Eppsteiner Straße Abzw. Im Schulzentrum	
	81,5	137,2	13:59	<b>O.E. Kelkheim OT Fischbach Eppsteiner Straße</b>	
	81,7	137,0	13:59	re Fischbacher Straße B 455	
	83,1	135,6	14:01	<b>O.A. Eppstein</b>	
	83,5	135,2	14:02	re Burgstraße	
	83,7	135,0	14:02	ge Burgstraße Fahrbahnverengung	Kopfsteinpflaster
	83,9	134,8	14:02	re Rossertstraße	
	84,2	134,5	14:03	li Rossertstraße	A. Steigung
	84,3	134,4	14:03		5 Bodenwellen
	84,8	133,9	14:04	re Friedrich - Ebert - Straße	A. Steigung
	84,9	133,8	14:04	re Auf dem Bienroth	
	85,0	133,7	14:04		Bodenwelle
	85,2	133,5	14:04	ge Bergstraße	<b>4. Bergwertung Eppstein</b>
	85,2	133,5	14:04	ge Bergstraße	E. Steigung A. Gefälle

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,  
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 13.03.2017] 3

## 56. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2017 Elite Kat. WorldTour

	86,1	132,6	14:06	li Hauptstraße		
	86,2	132,5	14:06	li Hauptstraße	E. Gefälle	
	86,9	131,8	14:07	li B 455 <b>O.A. Eppstein</b>		
	87,4	131,3	14:07		Blitzer	
	88,0	130,7	14:08	re Ri Hofheim L 3011		
	89,0	129,7	14:10	<b>O.E. Eppstein</b>		
	89,5	129,2	14:10		Bahnunterführung	
	91,1	127,6	14:13	<b>O.A. Hofheim OT. Lorsbach</b> Hofheimer Straße		
	91,6	127,1	14:14	ge Im Lorsbachtal L 3011		
	92,6	126,1	14:15	<b>O.E. Hofheim OT. Lorsbach</b>		
	94,9	123,8	14:18	li Lorsbacher Straße		
	95,2	123,5	14:19	<b>O.A. Hofheim</b> Lorsbacher Straße		
	95,6	123,1	14:19	ge Lorsbacher Straße		
		95,8	122,9	14:20	li Cohausenstraße	
		95,9	122,8	14:20	ge Cohausenstraße	
	96,2	122,5	14:20	li Kurhausstraße		
	96,4	122,3	14:21	re Feldbergstraße		
	97,0	121,7	14:21	re Mainau		
		97,1	121,6	14:22	li Königsteiner Straße	schlechte Wegstrecke
		97,3	121,4	14:22	ge Königsteiner Straße	
		97,5	121,2	14:22	ge Königsteiner Straße	
	97,7	121,0	14:22	re Im Langgewann		
	97,9	120,8	14:23	ge Im Langgewann		
	98,1	120,6	14:23	ge Im Langgewann		
	98,2	120,5	14:23	li Reifenberger Straße		
	98,4	120,3	14:24	<b>O.E. Hofheim</b>		
	100,7	118,0	14:27	<b>O.A. Kelkheim OT Münster</b>		
	101,0	117,7	14:27	ge Dieselstraße		
	101,4	117,3	14:28		Bahnunterführung	
	101,6	117,1	14:28	li L 3016		
	102,0	116,7	14:29	re L 3014		
	102,3	116,4	14:29	<b>O.E. Kelkheim Münster</b> ge Ri Liederbach L 3014		
	103,6	115,1	14:31		Blitzer	
	103,9	114,8	14:32	li Abzw. B 8 L 3014		
	103,9	114,8	14:32	<b>O.A. Bad Soden</b>		
	104,0	114,7	14:32	re Niederhofheimer Straße		
	104,3	114,4	14:32	Kreisv. 1. Ausf. Niederhofheimer Straße		
		104,4	114,3	14:32	Kreisv. 2. Ausf. Niederhofheimer Straße	A. Gefälle
	105,1	113,6	14:33	li Zum Quellenpark	Kopfsteinpflaster gegen Einbahnstraße	
	105,2	113,5	14:33	ge Zum Quellenpark	Kopfsteinpflaster	
	105,4	113,3	14:34		Hundertwasserhaus	
	105,5	113,2	14:34	re Zum Quellenpark		
	105,9	112,8	14:34	li Königsteiner Straße		
	106,1	112,6	14:35	re Paul-Reis-Straße		
	106,2	112,5	14:35	Ramada Hotel	<b>4. Sprintwertung Bad Soden</b>	
	106,3	112,4	14:35	re Parkstraße		
	106,7	112,0	14:36	li Parkstraße		
	107,0	111,7	14:36	re Dr. Max-Isserlin-Straße		
	107,1	111,6	14:36	re Kronberger Straße		
	107,5	111,2	14:37	li Salinenstraße	Spielstraße	
	107,9	110,8	14:37	<b>O.E. Bad Soden</b> li Sulzbacher Straße		
	108,2	110,5	14:38	<b>O.A. Sulzbach</b>		
	108,3	110,4	14:38	Kreisv. 1. Ausf. Hauptstraße		
	108,7	110,0	14:39	ge Hauptstraße Abzw. L 3014		
	108,8	109,9	14:39	<b>O.A. Sulzbach ge Hauptstraße</b>		
	109,3	109,4	14:39			
	109,5	109,2	14:40		Blitzer	
	109,6	109,1	14:40	ge Hauptstraße		
	109,7	109,0	14:40	li Schwalbacher Straße		

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,  
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 13.03.2017] 4






















## 56. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2017 Elite Kat. WorldTour

110,0	108,7	14:40		
110,1	108,6	14:41		
 110,3	108,4	14:41		Fahrbahnleiter
110,4	108,3	14:41	<b>O.E. Sulzbach K 801</b>	
110,6	108,1	14:41	<b>O.A. Schwalbach</b>	
 110,7	108,0	14:42	Kreisv. 2. Ausf. Sulzbacher Straße	
 110,9	107,8	14:42		
111,0	107,7	14:42		Fahrbahnleiter
111,2	107,5	14:42	ge Sodener Straße	
111,6	107,1	14:43	<b>O.E. Schwalbach</b>	
111,7	107,0	14:43	ge L 3367 Ri Bad Soden OT Neuenhain	Conti Schwalbach
 111,9	106,8	14:43		<b>Verpflegung Anfang</b>
112,9	105,8	14:45		<b>Verpflegung Ende</b>
 113,0	105,7	14:45	re L 3015	<b>Green Zone Anfang</b>
113,5	105,2	14:46		<b>Green Zone Ende</b>
 114,5	104,2	14:47	li Ri Königstein OT Mammolshain L 3327	
115,0	103,7	14:48	Kronthaler Quellen	
115,1	103,6	14:48	<b>O.A. Königstein OT Mammolshain</b>	
 115,3	103,4	14:48	Kronthaler Straße	A. Steigung
 115,9	102,8	14:49	re Im Steinbruch	gegen Einbahnstraße
116,1	102,6	14:49		<b>5. Bergwertung Mammolshain</b>
116,6	102,1	14:50	<b>O.E. Königstein OT Mammolshain L 3327</b>	
117,5	101,2	14:51	Mammolshainer Weg	E. Steigung
117,8	100,9	14:52	<b>O.A. Königstein</b>	
 118,2	100,5	14:52	li B8 Sodener Straße	gegen Fahrtrichtung
 118,8	99,9	14:53	li L 3266 Königsteiner Straße Ri Bad Soden	
119,5	99,2	14:54		Blitzer
 120,4	98,3	14:56	<b>O.A. Bad Soden OT Neuenhain</b>	8% Gefälle
120,9	97,8	14:56	ge Königsteiner Straße Abzw. Altenhain	
121,2	97,5	14:57	ge Königsteiner Straße Abzw. Hauptstraße	
 121,9	96,8	14:58	<b>O.A. Bad Soden</b>	12% Gefälle
 122,3	96,4	14:58	li Paul-Reis-Straße	
122,4	96,3	14:59	Ramada Hotel	
 122,5	96,2	14:59	re Parkstraße	
 122,9	95,8	14:59	li Parkstraße	
 123,2	95,5	15:00	re Dr. Max-Isserlin-Straße	
 123,3	95,4	15:00	re Kronberger Straße	
 123,7	95,0	15:01	li Salinenstraße	Spielstraße
 124,1	94,6	15:01	<b>O.E. Bad Soden</b> li Sulzbacher Straße	
124,4	94,3	15:02	<b>O.A. Sulzbach</b>	
 124,5	94,2	15:02	Kreisv. 1. Ausf. Hauptstraße	
124,9	93,8	15:02	ge Hauptstraße Abzw. L 3014	
125,0	93,7	15:02	<b>O.A. Sulzbach ge Hauptstraße</b>	
125,5	93,2	15:03		<b>5. Sprintwertung Sulzbach</b>
125,7	93,0	15:03		Blitzer
125,8	92,9	15:04	ge Hauptstraße	
 125,9	92,8	15:04	li Schwalbacher Straße	
126,2	92,5	15:04		
126,3	92,4	15:04		
126,5	92,2	15:05		Fahrbahnleiter
126,6	92,1	15:05	<b>O.E. Sulzbach K 801</b>	
126,8	91,9	15:05	<b>O.A. Schwalbach</b>	
 126,9	91,8	15:05	Kreisv. 2. Ausf. Sulzbacher Straße	
127,1	91,6	15:06		
127,2	91,5	15:06		Fahrbahnleiter
127,4	91,3	15:06	ge Sodener Straße	
127,8	90,9	15:07	<b>O.E. Schwalbach</b>	
127,9	90,8	15:07	ge L 3367 Ri Bad Soden OT Neuenhain	Conti Schwalbach
 128,1	90,6	15:07		<b>Verpflegung Anfang</b>

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,  
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 13.03.2017] 5



## 56. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2017 Elite Kat. WorldTour

129,1	89,6	15:08		Verpflegung Ende
 129,2	89,5	15:09	re L 3015	Green Zone Anfang
129,7	89,0	15:09		Green Zone Ende
 130,7	88,0	15:11	li Ri Königstein OT Mammolshain L 3327	
131,2	87,5	15:12	Kronthaler Quellen	
131,3	87,4	15:12	<b>O.A. Königstein OT Mammolshain</b>	
 131,5	87,2	15:12	Kronthaler Straße	A. Steigung
 132,2	86,5	15:13	re Im Steinbruch	gegen Einbahnstraße
132,5	86,2	15:13		<b>6. Bergwertung Mammolshain</b>
133,0	85,7	15:14	<b>O.E. Königstein OT Mammolshain L 3327</b>	
133,4	85,3	15:15	Mammolshainer Weg	E. Steigung
133,7	85,0	15:15	<b>O.A. Königstein</b>	
 134,1	84,6	15:16	re Sodener Straße	
 134,2	84,5	15:16	Königsteiner Kreisel	
 134,3	84,4	15:16	re Ri Innenstadt Frankfurter Straße	
 134,5	84,2	15:16	re Adelheidstraße	
 134,6	84,1	15:16	li Klosterstraße	
 135,0	83,7	15:17	re Limburger Straße	
 135,2	83,5	15:17	li Theresenstraße L 3369	
 135,4	83,3	15:18	re Ölmühlweg	
136,0	82,7	15:19		Blitzer
136,6	82,1	15:19	ge Ölmühlweg Abzw. Waldhotel	
136,8	81,9	15:20	<b>O.E. Königstein L 3369</b>	
137,3	81,4	15:20	ge L 3369 Abzw. Campus Königstein / TS	
140,2	78,5	15:25	<b>O.A. Kelkheim OT Ruppertshain L 3369</b>	
 140,4	78,3	15:25	ge Robert - Koch - Straße L 3016	
141,5	77,2	15:27	<b>O.E. Kelkheim OT Ruppertshain</b>	
 143,2	75,5	15:29	<b>O.A. Kelkheim OT Fischbach Ruppertshainer Straße</b>	
 143,4	75,3	15:29	ge Langstraße	gegen Einbahnstraße
143,8	74,9	15:30	ge Langstraße	Blitzer
 144,2	74,5	15:31	ge Kelkheimer Straße	A. Steigung
144,8	73,9	15:31	ge Kelkheimer Straße	E. Steigung
144,9	73,8	15:32		Fahrbahnteiler
145,2	73,5	15:32	<b>O.E. Kelkheim OT Fischbach L 3016</b>	
145,7	73,0	15:33	<b>O.A. Kelkheim OT Mitte</b>	
145,9	72,8	15:33		Fahrbahnteiler
146,0	72,7	15:33		Blitzer
 146,4	72,3	15:34	re Altkönigstraße	Fahrbahnteiler
  146,5	72,2	15:34	re Gundelhardtstraße	A. Steigung Kopfsteinpflaster
 146,7	72,0	15:34	li Am Berg	E. Steigung Kopfsteinpflaster
 146,9	71,8	15:34	li Parkstraße	
147,2	71,5	15:35		Bahnunterführung
 147,3	71,4	15:35	re Frankfurter Straße	
147,7	71,0	15:36	<b>O.A. Kelkheim OT Münster</b>	
 148,5	70,2	15:37	li L 3016	
148,8	69,9	15:37	ge Ri Liederbach L 3014	Abzweig Unterliederbach
149,0	69,7	15:38	<b>O.E. Kelkheim Münster ge Ri Liederbach L 3014</b>	
 150,6	68,1	15:40	li Abzw. B 8 L 3014	
150,6	68,1	15:40	<b>O.A. Bad Soden</b>	
 150,7	68,0	15:40	re Niederhofheimer Straße	
 151,0	67,7	15:40	Kreisv. 1. Ausf. Niederhofheimer Straße	
  151,1	67,6	15:41	Kreisv. 2. Ausf. Niederhofheimer Straße	A. Gefälle
 151,8	66,9	15:42	li Zum Quellenpark	Kopfsteinpflaster gegen Einbahnstraße
151,9	66,8	15:42	ge Zum Quellenpark	Kopfsteinpflaster
152,1	66,6	15:42		Hundertwasserhaus
 152,2	66,5	15:42	re Zum Quellenpark	
 152,6	66,1	15:43	li Königsteiner Straße	
 152,8	65,9	15:43	re Paul-Reis-Straße	
152,9	65,8	15:43	Ramada Hotel	

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,  
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 13.03.2017] 6

## 56. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2017 Elite Kat. WorldTour

	153,0	65,7	15:43	re Parkstraße	
	153,4	65,3	15:44	li Parkstraße	
	153,7	65,0	15:44	re Dr. Max-Isserlin-Straße	
	153,8	64,9	15:45	re Kronberger Straße	
	154,2	64,5	15:45	li Salinenstraße	Spielstraße
	154,6	64,1	15:46	<b>O.E. Bad Soden</b> li Sulzbacher Straße	
	154,9	63,8	15:46	<b>O.A. Sulzbach</b>	
	155,0	63,7	15:46	Kreisv. 1. Ausf. Hauptstraße	
	155,4	63,3	15:47	ge Hauptstraße Abzw. L 3014	
	155,5	63,2	15:47	<b>O.A. Sulzbach ge Hauptstraße</b>	
	156,0	62,7	15:48		Blitzer
	156,3	62,4	15:48	ge Hauptstraße	
	156,4	62,3	15:48	li Schwalbacher Straße	
	156,7	62,0	15:49		
	156,8	61,9	15:49		
	157,0	61,7	15:49		Fahrbahnteiler
	157,1	61,6	15:49	<b>O.E. Sulzbach K 801</b>	
	157,3	61,4	15:50	<b>O.A. Schwalbach</b>	
	157,4	61,3	15:50	Kreisv. 2. Ausf. Sulzbacher Straße	
	157,6	61,1	15:50		<b>6. Sprintwertung Schwalbach</b>
	157,7	61,0	15:50		Fahrbahnteiler
	157,9	60,8	15:51	ge Sodener Straße	
	158,3	60,4	15:51	<b>O.E. Schwalbach</b>	
	158,4	60,3	15:51	ge L 3367 Ri Bad Soden OT Neuenhain	Conti Schwalbach
	158,6	60,1	15:52		<b>Verpflegung Anfang</b>
	159,6	59,1	15:53		<b>Verpflegung Ende</b>
	159,6	59,1	15:53	re L 3015	<b>Green Zone Anfang</b>
	160,1	58,6	15:54		<b>Green Zone Ende</b>
	161,2	57,5	15:55	li Ri Königstein OT Mammolshain L 3327	
	161,7	57,0	15:56	Kronthaler Quellen	
	161,8	56,9	15:56	<b>O.A. Königstein OT Mammolshain</b>	
	162,0	56,7	15:57	Kronthaler Straße	A. Steigung
	162,6	56,1	15:57	re Im Steinbruch	gegen Einbahnstraße
	162,8	55,9	15:58		<b>7. Bergwertung Mammolshain</b>
	163,3	55,4	15:58	<b>O.E. Königstein OT Mammolshain L 3327</b>	
	164,2	54,5	16:00	Mammolshainer Weg	E. Steigung
	164,5	54,2	16:00	<b>O.A. Königstein</b>	
	164,9	53,8	16:01	li B8 Sodener Straße	gegen Fahrtrichtung
	165,5	53,2	16:02	li L 3266 Königsteiner Straße Ri Bad Soden	
	167,1	51,6	16:04	<b>O.A. Bad Soden OT Neuenhain</b>	8% Gefälle
	167,6	51,1	16:05	ge Königsteiner Straße Abzw. Altenhain	
	167,9	50,8	16:05	ge Königsteiner Straße Abzw. Hauptstraße	
	168,6	50,1	16:06	<b>O.A. Bad Soden</b>	12% Gefälle
	169,0	49,7	16:07	li Paul-Reis-Straße	
	169,1	49,6	16:07	Ramada Hotel	
	169,2	49,5	16:07	re Parkstraße	
	169,6	49,1	16:08	li Parkstraße	
	169,9	48,8	16:08	re Dr. Max-Isserlin-Straße	
	170,0	48,7	16:08	re Kronberger Straße	
	170,4	48,3	16:09	li Salinenstraße	Spielstraße
	170,8	47,9	16:09	<b>O.E. Bad Soden</b> li Sulzbacher Straße	
	171,1	47,6	16:10	<b>O.A. Sulzbach</b>	
	171,2	47,5	16:10	Kreisv. 1. Ausf. Hauptstraße	
	171,6	47,1	16:11	ge Hauptstraße Abzw. L 3014	
	171,7	47,0	16:11	<b>O.A. Sulzbach ge Hauptstraße</b>	
	172,2	46,5	16:12		Blitzer
	172,5	46,2	16:12	ge Sulzbacher Straße	
	172,6	46,1	16:12	li Schwalbacher Straße	
	172,9	45,8	16:13		

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,  
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 13.03.2017] 7

## 56. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2017 Elite Kat. WorldTour

173,0	45,7	16:13		
173,2	45,5	16:13		Fahrbahnleiter
173,3	45,4	16:13	<b>O.E. Sulzbach K 801</b>	
173,5	45,2	16:13	<b>O.A. Schwalbach</b>	
 173,6	45,1	16:14	Kreisv. 2. Ausf. Sulzbacher Straße	
173,8	44,9	16:14		
173,9	44,8	16:14		Fahrbahnleiter
174,1	44,6	16:14	ge Sodener Straße	
174,5	44,2	16:15	<b>O.E. Schwalbach</b>	
174,6	44,1	16:15	ge L 3367 Ri Bad Soden OT Neuenhain	Conti Schwalbach
 174,8	43,9	16:15		<b>Verpflegung Anfang</b>
175,8	42,9	16:17		<b>Verpflegung Ende</b>
 175,9	42,8	16:17	re L 3015	<b>Green Zone Anfang</b>
176,4	42,3	16:18		<b>Green Zone Ende</b>
 177,4	41,3	16:19	li Ri Königstein OT Mammolshain L 3327	
177,9	40,8	16:20	Kronthaler Quellen	
178,0	40,7	16:20	<b>O.A. Königstein OT Mammolshain</b>	
 178,2	40,5	16:20	Kronthaler Straße	A. Steigung
 178,8	39,9	16:21	re Im Steinbruch	gegen Einbahnstraße
179,0	39,7	16:21		<b>8. Bergwertung Mammolshain</b>
179,5	39,2	16:22	<b>O.E. Königstein OT Mammolshain L 3327</b>	
180,4	38,3	16:24	Mammolshainer Weg	E. Steigung
180,7	38,0	16:24	<b>O.A. Königstein</b>	
 181,1	37,6	16:25	li B8 Sodener Straße	gegen Fahrtrichtung
 181,7	37,0	16:25	li L 3266 Königsteiner Straße Ri Bad Soden	
 183,3	35,4	16:28	<b>O.A. Bad Soden OT Neuenhain</b>	8% Gefälle
183,8	34,9	16:28	ge Königsteiner Straße Abzw. Altenhain	
184,1	34,6	16:29	ge Königsteiner Straße Abzw. Hauptstraße	
 184,8	33,9	16:30	<b>O.A. Bad Soden</b>	12% Gefälle
 185,2	33,5	16:31	li Paul-Reis-Straße	
185,3	33,4	16:31	Ramada Hotel	
 185,4	33,3	16:31	re Parkstraße	
185,8	32,9	16:31	li Parkstraße	
 186,1	32,6	16:32	re Dr. Max-Isserlin-Straße	
 186,2	32,5	16:32	re Kronberger Straße	
 186,6	32,1	16:33	li Salinenstraße	Spielstraße
 187,0	31,7	16:33	<b>O.E. Bad Soden</b> li Sulzbacher Straße	
187,3	31,4	16:34	<b>O.A. Sulzbach</b>	
 187,4	31,3	16:34	Kreisv. 1. Ausf. Hauptstraße	
187,8	30,9	16:34	ge Hauptstraße Abzw. L 3014	
187,9	30,8	16:34	<b>O.A. Sulzbach ge Hauptstraße</b>	
188,4	30,3	16:35		Blitzer
188,7	30,0	16:36	ge Hauptstraße	<b>7. Sprintwertung Sulzbach</b>
 188,8	29,9	16:36	li Schwalbacher Straße	
189,1	29,6	16:36		
189,2	29,5	16:36		
189,4	29,3	16:37		Fahrbahnleiter
189,5	29,2	16:37	<b>O.E. Sulzbach K 801</b>	
189,7	29,0	16:37	<b>O.A. Schwalbach</b>	
 189,8	28,9	16:37	Kreisv. 2. Ausf. Sulzbacher Straße	
190,0	28,7	16:38		<b>8. Sprintwertung Schwalbach</b>
190,1	28,6	16:38		Fahrbahnleiter
190,3	28,4	16:38	ge Sodener Straße	
190,7	28,0	16:39	<b>O.E. Schwalbach</b>	
 190,8	27,9	16:39	re L 3014	Conti Schwalbach
191,3	27,4	16:39	ge L 3014	Abfahrt Schwalbach Mitte
 192,1	26,6	16:41	re Ri Eschborn L 3005	Kraftfahrstraße
194,2	24,5	16:44	ge L 3005 Abzw. Schwalbach	
 196,3	22,4	16:47	re Abfahrt Camp Phönix	

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,  
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 13.03.2017] 8



## 56. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2017 Elite Kat. WorldTour

196,4	22,3	16:47	<b>O.A. Eschborn</b>	
196,5	22,2	16:47		
 196,6	22,1	16:47		Fahrbahnsteiler
 196,7	22,0	16:47	li Elly-Beinhorn-Straße	
 196,8	21,9	16:48	Kreisverk. 2. Ausfahrt	
 197,1	21,6	16:48	li Sossenheimer Straße	
197,4	21,3	16:48	ge Sossenheimer Straße	
197,6	21,1	16:49	ge Sossenheimer Straße	
 197,9	20,8	16:49	re Hauptstraße	
 198,3	20,4	16:50	re Unterortstraße	Fahrbahnabsatz
 198,6	20,1	16:50	li Kurt-Schumacher-Straße	
198,8	19,9	16:50	<b>Rathaus Eschborn</b>	<b>9. Sprintwertung Eschborn</b>
198,9	19,8	16:51	ge Niederurseler Allee	
198,9	19,8	16:51	ge Niederurseler Allee	
199,1	19,6	16:51	ge Niederurseler Allee	
199,3	19,4	16:51	<b>O.E. Eschborn</b> re Niederurseler Allee L 3006	
 199,8	18,9	16:52	re L 3006 Ri Frankfurt	
 200,2	18,5	16:52	li Ri Frankfurt Rödelheim	Kraftfahrstraße
200,5	18,2	16:53	ge Ri Frankfurt Rödelheim	
201,1	17,6	16:54	ge Ri Frankfurt Rödelheim	BAB Unterführung
201,6	17,1	16:55	<b>O.A. Frankfurt OT Rödelheim</b>	
202,9	15,8	16:56	ge Lorscher Straße	
 203,3	15,4	16:57	li Thudichumstraße	
 204,2	14,5	16:58	re Ludwig - Landmann- Straße Ecke Hausener Weg	
204,5	14,2	16:59	ge Am Industriebhof	
 205,0	13,7	17:00	re Friedrich Wilhelm von Steuben Straße	
205,4	13,3	17:00	ge Breitenbachbrücke	
205,8	12,9	17:01	Am Schönhof ge Schloßstraße	
 206,6	12,1	17:02	li Adalbertstraße	Schienen
206,8	11,9	17:02	ge Adalbertstraße Abzw.Homburger Straße	
207,0	11,7	17:02	ge Adalbertstraße Abzw. Kiesstraße	
 207,1	11,6	17:03	re Bockenheimer Landstraße	
 207,4	11,3	17:03	re Senckenberganlage	gegen Einbahnstraße
207,7	11,0	17:03	ge Senckenberganlage Abzw.Kettenhofweg	gegen Einbahnstraße
207,8	10,9	17:04	ge Senckenberganlage Abzw. Westendstraße	gegen Einbahnstraße
207,9	10,8	17:04	ge Friedrich-Ebert-Anlage	
208,2	10,5	17:04	ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Mendelssohnstraße	gegen Einbahnstraße
208,4	10,3	17:04	ge Friedrich-Ebert-Anlage Abzw.Hohenstaufenstraße	gegen Einbahnstraße
 208,7	10,0	17:05	li Mainzer Landstraße	gegen Einbahnstraße
208,8	9,9	17:05	ge Mainzer Landstraße Abzw.Savignystraße	gegen Einbahnstraße
208,9	9,8	17:05	ge Mainzer Landstraße Abzw.Karlstraße	gegen Einbahnstraße
209,0	9,7	17:05	ge Mainzer Landstraße Abzw.Elbestraße	gegen Einbahnstraße
209,1	9,6	17:06	ge Mainzer Landstraße Abzw.Zimmerweg	gegen Einbahnstraße
209,4	9,3	17:06	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	gegen Einbahnstraße
209,5	9,2	17:06	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
209,7	9,0	17:06		<b>1. Zieldurchfahrt</b>
 209,9	8,8	17:07	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße
210,0	8,7	17:07	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße
210,1	8,6	17:07	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße
210,2	8,5	17:07	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße
 210,3	8,4	17:07	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße
 210,5	8,2	17:08	re Eschenheimer Tor	
 210,6	8,1	17:08	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße
210,7	8,0	17:08	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße
210,8	7,9	17:08	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße
210,9	7,8	17:08	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße
211,0	7,7	17:08	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße
211,1	7,6	17:08	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
211,2	7,5	17:09	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,  
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 13.03.2017] 9

## 56. Eschborn-Frankfurt Rund um den Finanzplatz 1. Mai 2017 Elite Kat. WorldTour

	211,3	7,4	17:09	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
	211,4	7,3	17:09	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
	211,5	7,2	17:09	re Taunustor	
	211,6	7,1	17:09	ge Taunusstraße Abzw. Taunusanlage	
	211,9	6,8	17:10	re Weserstraße	gegen Einbahnstraße
	212,2	6,5	17:10	re Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	
	212,3	6,4	17:10	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	gegen Einbahnstraße
	212,4	6,3	17:10	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
	212,7	6,0	17:11		<b>2. Zieldurchfahrt</b>
	212,9	5,8	17:11	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße
	213,0	5,7	17:11	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße
	213,1	5,6	17:11	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße
	213,2	5,5	17:12	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße
	213,3	5,4	17:12	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße
	213,5	5,2	17:12	re Eschenheimer Tor	
	213,6	5,1	17:12	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	213,7	5,0	17:12	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße
	213,8	4,9	17:12	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße
	213,9	4,8	17:13	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	214,0	4,7	17:13	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße
	214,1	4,6	17:13	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
	214,2	4,5	17:13	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße
	214,3	4,4	17:13	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
	214,4	4,3	17:13	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
	214,5	4,2	17:13	re Taunustor	
	214,6	4,1	17:14	ge Taunusstraße Abzw. Taunusanlage	
	214,9	3,8	17:14	re Weserstraße	gegen Einbahnstraße
	215,2	3,5	17:14	re Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	
	215,3	3,4	17:15	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	gegen Einbahnstraße
	215,4	3,3	17:15	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
	215,7	3,0	17:15		<b>3. Zieldurchfahrt</b>
	215,9	2,8	17:15	re Bockenheimer Anlage	gegen Einbahnstraße
	216,0	2,7	17:16	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Leerbachstraße	gegen Einbahnstraße
	216,1	2,6	17:16	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Mozartplatz	gegen Einbahnstraße
	216,2	2,5	17:16	ge Bockenheimer Anlage Abzw. Im Trutz Frankfurt	gegen Einbahnstraße
	216,3	2,4	17:16	re Bockenheimer Anlage Abzw. Fellner Straße	gegen Einbahnstraße
	216,5	2,2	17:16	re Eschenheimer Tor	
	216,6	2,1	17:16	re Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	216,7	2,0	17:17	ge Hochstraße Abzw. Börsenstraße	gegen Einbahnstraße
	216,8	1,9	17:17	ge Hochstraße Abzw. Kaiserhofstraße	gegen Einbahnstraße
	216,9	1,8	17:17	ge Hochstraße Abzw. Kleine Hochstraße	gegen Einbahnstraße
	217,0	1,7	17:17	ge Neue Mainzer Straße	gegen Einbahnstraße
	217,1	1,6	17:17	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Goethestraße	gegen Einbahnstraße
	217,2	1,5	17:17	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Neue Rothofstraße	gegen Einbahnstraße
	217,3	1,4	17:18	re li Neue Mainzer Straße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
	217,4	1,3	17:18	ge Neue Mainzer Straße Abzw. Schlesinger Straße	gegen Einbahnstraße
	217,5	1,2	17:18	re Taunustor	
	217,6	1,1	17:18	ge Taunusstraße Abzw. Taunusanlage	
	217,9	0,8	17:18	re Weserstraße	gegen Einbahnstraße
	218,2	0,5	17:19	re Mainzer Landstraße Abzw. Zimmerweg	
	218,3	0,4	17:19	ge Mainzer Landstraße Abzw. Taunusanlage	gegen Einbahnstraße
	218,4	0,3	17:19	ge Mainzer Landstraße Abzw. Junghofstraße	gegen Einbahnstraße
	218,7	0,0	17:20		<b>Ziel Alte Oper Frankfurt</b>

Legende: O.A.= Ortsanfang, O.E. = Ortsende, OT = Ortsteil, ge = geradeaus,  
li = Links, re = rechts, A. Anfang, E. = Ende, Ri = Richtung Stand 13.03.2017] 10